



“11·22”爆炸是十分严重责任事故

□调查组:管道管网规划不合理、疏于管理输油管道、未通知疏散人员

□9人已被警方控制:中石化7人,青岛经济技术开发区2人

本报讯 25日上午,国务院山东省青岛市“11·22”中石化东黄输油管道泄漏爆炸特别重大事故调查组全体会议在青岛召开。调查组组长、国家安监总局局长杨栋梁指出,这次事故损失惨重,暴露出的突出问题是,输油管道与城市排水管网规划布置不合理;安全生产责任不落实,对输油管道疏于管理,造成原油泄漏;泄漏后的应急处置不当,未按规定采取设置警戒区、封闭道路、通知疏散人员等预防性措施。这是一起十分严重的责任事故。

会上,杨栋梁传达了习近平总书记现场重要讲话精神,强调各地区、各部门和各单位要深刻汲取事故血的教训,严格执行《石油天然气管道保护法》等法律法规,立即在全国范围内开展以油气管道、城市管网为重点的生产安全和公共安全专项整治。

根据有关法规规定,国务院成立了事故调查组,由安监总局、监察部、公安部、环保部、国资委、全国总工会、山东省政府及其部门有关负责人组成,并下设技术组、管理组、综合组,邀请最高人民检察院派员参加调查。

杨栋梁要求,调查组要严格按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则,加强现场勘察、技术鉴定、调查取证、综合分析和专家论证等各项具体工作,加快事故调查处理,彻底查清事故直接原因和管理问题,严肃追究事故责任,及时公开事故调查报告,给社会、遇难者家属和受伤人员一个真诚负责的交代。

杨栋梁强调,要进一步落实完善安全生产规章制度和属地监管责任,强化企业安全生产主体责任落实,扎实推进实施安全发展战略。

另据青岛经济技术开发区(黄岛区)宣传部官方微博“黄岛发布”消息,25日晚警方已控制“11·22”东黄输油管线泄漏爆炸事故中石化相关人员七人,青岛经济技术开发区相关人员二人。

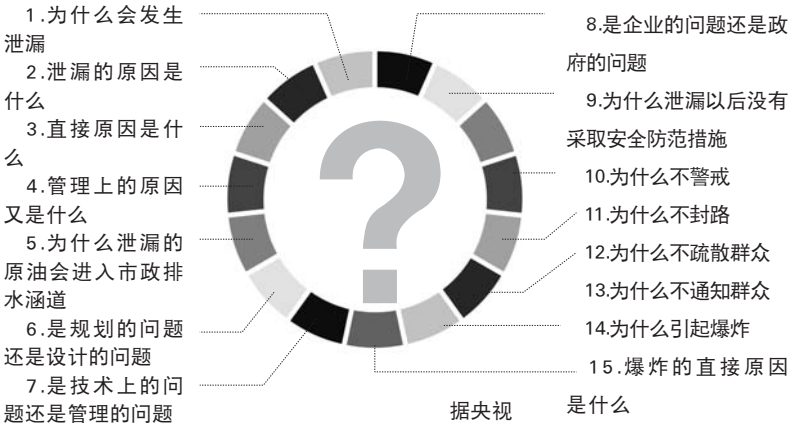
据新华社等



调查组组长、国家安监总局局长杨栋梁在25日的会议上作讲话。(央视截图)

原油为何进入市政管道,为何不疏散群众

调查组组长连发15问



郭树清对我省安全生产工作作出全面部署

不听汇报直奔基层暗查暗访

本报讯 省委副书记、省长郭树清25日在“11·22”特重大事故现场指挥部第三次全体成员会议上,要求学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,并研究部署“11·22”特重大事故下一步处置工作,对在全省开展安全生产大检查作出部署。

郭树清要求,坚决完成好事故处置任务,让党中央、国务院放心,让人民群众满意,给社会一个负责任的交代。

郭树清要求,建立健全“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产责任体制,加大安全生产指标考核权重,实行安全生产和重大安全生产事故风险一票否决。从现在开始到春节期间,按“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求,采用不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同和接待,直奔基层、直插现场“四不两直”的方式进行暗查暗访,继续深入开展安全生产大检查。住建、市政部门和油气、供气单位要全面检查地下油气管网,市政管网隐蔽致灾隐患;公安消防部门抓好易燃易爆场所的消防安全检查;安监部门要抓好危险化学品生产经营企业及非煤矿山企业安全检查;煤矿监察和煤炭管理部门要抓好煤矿企业安全检查;海事、交通、渔业部门要抓好海上运输和渔业生产安全检查;公安、交通等部门要抓好道路交通安全检查,搞好“平安行,你我他”行动;质监部门要抓好压力容器及特种设备的安全检查,经信、教育、铁路、民航、国防科工等安委会各个成员单位,都要对主管的行业领域进行全面检查。对发现的隐患“零容忍”,加大治理力度,不打折扣、不留死角、不走过场,务必消隐患见成效。



我省拉网检查油气管道安全

发现险情及时准确疏散人员

25日,山东省下发《关于进一步做好油气输送运输管道安全管理的紧急通知》,要求各级政府和有关部门立即对油气输送管道开展拉网式检查,严格落实输油气管道企业安全生产主体责任。

通知要求,各级政府和有关部门、输油气管道企业及相关危险化学品企业要深刻吸取“11·22”特重大事故教训,深入排查控制危险源。

通知要求全省立即对油气输送管道开展拉网式安全检查。各级政府和各有关部门、输油气管道企业及相关危险化学品企业,重点检查长输管道安全管理情况和输油气管道企业主体责任落实情况;油气管道是否有泄漏现象;油气管线是否存在与市政管网连通的隐患;

现场作业是否严格按照规范要求进行。对发现的重大隐患,要及时下达整改指令,挂牌督办,跟踪督查,督促管道单位限期整改。

通知要求,对城区内的油气等危险化学品输送管线,要实行重点监测监控。对于第三方施工以及管道上方存在违章占压影响管道安全运行的,要依据《石油天然气管道保护法》,及时依法处理。

通知要求,要切实掌握油气管线附近单位、工厂和居民情况,并加强沟通,建立有效的告知和疏散措施,一旦发生险情,及时准确地启动应急预案,快速疏散无关人员,密切监测周边环境,防范次生事故,最大限度地减少人员伤亡和经济损失。

调查组公布 监督举报电话

本报讯 青岛市人民政府新闻办公室官方微博25日发布微博:国务院山东省青岛市“11·22”中石化东黄输油管道泄漏爆炸特别重大事故调查组对外公布监督举报电话,号码18561780385,联系人:综合组组长王铃丁。原“中石化黄潍输油管线爆燃事故现场指挥部”更名为“11·22中石化东黄输油管道泄漏爆炸事故处置现场指挥部”。

调查组调查 “7小时未疏散”

本报讯 青岛市人民政府新闻办公室官方微博25日发布消息:“11·22”中石化东黄输油管道泄漏爆炸事故发生后,很多网友质疑从原油泄漏到发生爆炸7个多小时没有及时疏散群众的问题,当前国务院事故调查组正展开全面调查,调查结果将及时向社会公布。

中石化总裁:

对不起青岛 和全国人民

国务院山东省青岛市“11·22”中石化东黄输油管道泄漏爆炸特别重大事故调查组25日召开会议。会议上,中石化总裁、副总经理李春光就此次事故致歉。中石化表示,将对所有油气管线进行彻查。

李春光说:“对事故的发生表示深深的歉意,这次事故对我们公司是一次沉重的教训,对事故造成的重大人员伤亡和财产损失,我们感到十分的痛心和惭愧,这不仅有负于广大干部职工的信任,也辜负了党中央、国务院的重托,更对不起青岛市和全国的人民。”

李春光表示,中国石化原油、成品油、石油天然气管线超过三万多米,现在已经发出了紧急通知,组织专家力量对所有的油气管线要进行彻查,特别是与市政建设有矛盾的管线要作为检查的重点。

据央视

胶州湾海上溢油 得到有效控制

本报济南11月25日讯(记者李虎 通讯员 马桂山) 记者从山东海事局获悉,因中石化东黄输油管线一输油管道发生破裂事故,造成原油泄漏入海。山东海事局全力组织清污工作,采取有效措施减少海面油污污染。截至25日下午5点,回收吸油毡、吸油拖缆及油水混合物约257吨,目前海上溢油已经得到了有效控制。

25日,海上风浪较大,海事部门选择抗风等级强的13艘较大清污船舶、5艘海事巡逻船,出动人员260人进行清污作业,另有12艘清污船待命,同时在岸边安排3台收油机,在油码头附近重点区域清污。

截至25日下午5点,山东海事局共协调派出清污船舶55艘次,海事巡逻艇21艘次,出动人员1610余人,回收吸油毡、吸油拖缆及油水混合物约257吨。