

卫育北路铁路桥限高架屡修屡坏 车主给车胎放气“挤”过铁路桥

本报聊城11月25日讯(记者 王瑞超) 25日,记者采访中了解到,在城区卫育北路铁路桥两侧有限高防护架,却经常被过往车辆撞坏,有的司机为了“挤”过铁路桥,竟然给汽车放气后驶过!

25日,记者来到卫育北路铁路桥处,发现桥南侧的限高防护架完好无损,标着限高“3.7米”的字样,北侧的防护架仅剩路两侧的支撑架,限高杆已不存在。

附近一位村民介绍,这里路过的车多,限高杆隔三差五被撞坏。经常路过的村民李女士说:“南边也常坏,修了就坏,两个防护架都好的时候很少。”

防护架附近工厂的门卫何先生说,大车装的东西高,经常撞断防护架,修好了没几天就断,一个月铁路上工作人员来焊好几次。

记者注意到,铁路涵洞比防护架高不了多少,即使汽车撞坏防护架驶过,过涵洞也有难度。对此,何先生介绍,涵洞比限高杆也就高出10公分左右,有的汽车撞坏防护架,发现受涵洞高度限制无法驶过,竟然给车胎放气后驶过,这10公分对很多卡入涵洞的车很关键。

邯济铁路公司聊城技术部一彭姓负责人表示,两个限高防护架中间是铁路涵洞,为防止涵洞被撞坏同时

保护车主安全,才专门设置了此限高防护架。不过,此路段经过的超高车辆较多,限高杆经常被撞坏,几乎每个月都要修几次。

该负责人称:“防护架每月被撞坏几次,只要车不影响正常行驶,司机都跑了,修理费用我们自己承担,是笔不小的开支。”

记者提出能否将防护架加固,该负责人无奈地说:如果修得太结实,发生撞击的话,车和司机就可能有危险。“目前这个问题尚无更好的解决办法,希望路过司机多加注意,撞击后两败俱伤对车主和我们公司都是损失。”



铁路桥北侧被撞坏的防护架。 本报记者 王瑞超 摄