

一次救命手术引发“名医”讨论,您是否也有过名医救命经历 “寻找烟台名医”,欢迎您来推荐

本报11月26日讯(记者 宋佳) 本报26日C04版刊发了《心房藏个粘液瘤,医生剖心救命》的新闻,引发不少读者关注,并引起了一场“名医”救人的感人回忆。我们身边还有哪些医术高明、医德高尚的名医?本报“寻找烟台名医”栏目将为您一一呈现。

《心房藏个粘液瘤,医生剖心救命》一文的主刀医师——毓璜顶医院心外科主任医师魏振宇在报纸上一露脸,就被他曾经

的患者给认出来了。26日上午9点多,家住海滨小区的宋女士拨来电话,去年她在毓璜顶医院心外科接受过一次开胸手术,因为家里条件有限无法使用2万多元的人工二尖瓣,就是这位魏振宇大夫在手术台上用了1个多小时为她修复了损伤严重的二尖瓣。

像宋女士一样打热线讲述被医师魏振宇救治并带来感动的市民不在少数。有读者称,名医救死扶伤,就如在世华佗,不仅可以挽救生命,也将一个家庭

的悲欢喜乐系于一身。名医的价值,就在于用他高精尖的医术,处处妙手回春。

本报借此机会启动《寻找烟台名医》栏目,发掘医疗行业中榜样的力量。凭借媒体的公信力与影响力,在全烟台范围内找寻名医,寻找那些为患者默默付出的医生,寻找些许留存你我心中的感动。更为那些病痛中的患者,搜寻、搭建便捷高效的“就医之路”。

此次活动将利用媒体的传

播优势和医生的专业优势,为患者共同打造一个崭新的、公益性的健康服务平台。如果您曾经遇到过医术高明、医德高尚、妙手回春的好医生,请将他推荐给我们。您可以通过多种方式,讲述您的名医故事,分享您的求医经历。本报将根据读者和医院医生推荐的名医线索,进行深入回访,发掘更多名医。

名医推荐可以是市民推荐,也可由医院推荐或医生自荐。参与医院、医生必须为烟台市内公

立医院,医院、医生可视自身条件和业界影响合理推荐。推荐者可拨打本报热线6610123推荐;也可编辑短信:医生所在医院+姓名+推荐理由,发送到15063831079;也可发送电子邮件至qlwbsj@vip.163.com;还可邮寄信件至芝罘区环山路3号润利大厦1603室。

推荐内容必须包括医生姓名、所在医院及科室、所在领域的建树等内容。同时,请留下您的推荐理由。

烟台黄标车提前淘汰出细则,越早淘汰补贴越高 年前淘汰可享1.1倍补贴

本报11月26日讯(记者 李娜 通讯员 颜环政) 26日,记者从烟台市环保局获悉,为加快全市黄标车淘汰步伐,保障全市环境空气质量,烟台市环保、财政、公安、商务、交通运输五部门依据《山东省黄标车提前淘汰补贴管理办法》、《山东省黄标车提前淘汰补贴工作实施方案》联合印发了《烟台市黄标车提前淘汰补贴实施细则》。凡是符合条件可以提前淘汰的黄标车,在年前提前淘汰可以获得1.1倍补贴。

此次纳入补贴的黄标车是指在烟台市区行政区域内注册登记、经环保检验合格、低于国家第一阶段机动车排放标准的汽油车和低于国家第三阶段机动车排放标准的柴油车,不包括三轮汽车、摩托车和低速载货汽车。

按照《山东省黄标车提前淘汰补贴管理办法》,黄标车提前淘汰补贴政策实行时间为2013年10月1日至2015年12月31日。根据淘汰黄标车的车型和使用年限,区分4个时段给予差别化补贴。第一时段为2013年10月1日-12月31日;第二时段为2014年1月1日-6月30日;第三时段为2014年7月1日-12月31日;第四时段为2015年1月1日-12月31日。

为鼓励提前淘汰黄标车,在淘汰补贴上,可以说越早淘汰,补贴越高。在第一时段也就是今年年内,完成黄标车申请淘汰的车主,可获得的补贴额度为基准额度的110%。第二时段为基准补贴额度,第三和第四时段补贴金额是在基准额度上打九折与八折。

以登记年限为2006年及以后的重型载货车为例,车主如在第二时段申报淘汰,将获1.8万元补贴。但如果提前至第一时段,补贴会提高至1.98万元。如延后至第三、第四时段,则相应只能获得1.62万元和1.44万元的补贴。

山东省黄标车提前淘汰第一时段 (2013年10月1日—12月31日)补贴标准

单位:万元/辆

登记年限 车辆类型	2006年 及以后	2004-2005年	2002-2003年	2000-2001年	1999年及 以前
重型载货汽车	1.98	1.65	1.43	1.1	0.88
中型载货汽车	1.43	1.1	0.88	0.66	0.55
轻型载货汽车	0.99	0.77	0.55	0.44	0.33
微型载货汽车	0.66	0.44	0.33	0.22	0.22
大型载客汽车	1.98	1.65	1.43	1.1	0.88
中型载客汽车	1.21	0.99	0.77	0.55	0.44
小型载客汽车	0.77	0.66	0.55	0.44	0.33
微型载客汽车	0.66	0.55	0.44	0.33	0.22

新闻延伸

申请淘汰前要先取得环保黄标

提前淘汰黄标车都需要哪些流程?记者从烟台市环保局了解到,整个流程要经过7个步骤。凡是被纳入补贴范围的黄标车,车主申请黄标车淘汰,第一步是要取得黄色环保检验标志。有一点要注意的是,发放黄标的前提条件也是检测合格,黄标车也是一种合格车。不合格的,没有标。

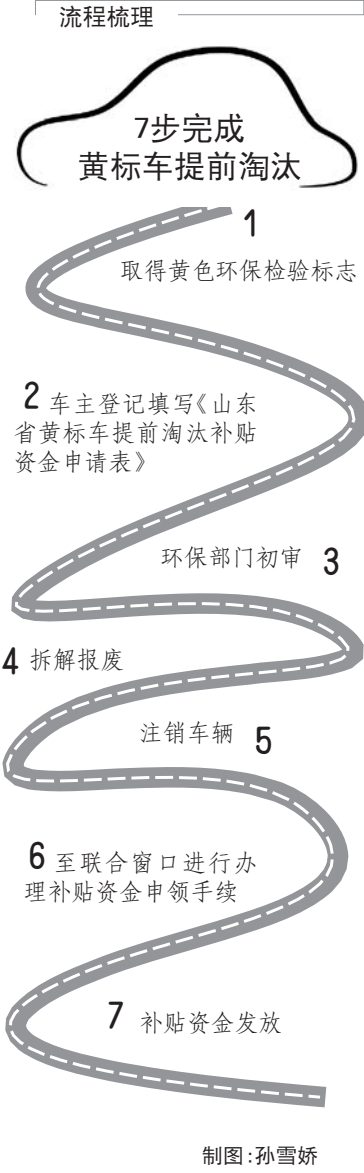
第二步是填写《申请表》。车主登录山东省黄标车提前淘汰信息管理系统(网址:58.56.98.111)。注册账号并填写《山东省黄标车提前淘汰补贴资金申请表》。第三步,环保部门将对《申请表》进行初审。

第四步是对车辆进行拆解报废。由车主或委托经办人将车辆交至报废汽车拆解(回收)企业或回收网点,领取《报废汽车回收证明》。

第五步,车辆拆解后还要到车辆注册所在地的车管所注销,领取《机动车注销证明》。第六步,车主或委托经办人携带《报废汽车回收证明》和《机动车注销证明》原件及复印件到联合办理窗口办理补贴资金申领手续。

最后一步是财政部门于车主或委托经办人签字确认后20个工作日内,将补贴资金转入车主提供的银行账户。

本报记者 李娜



相关链接

黄标车认定标准是什么?

根据环保部《机动车环保检验合格标志管理规定》:装用点燃式发动机汽车达到国I及以上标准的,装用压燃式发动机汽车达到国III及以上标准的,核发绿色环保检验合格标志。

摩托车和轻便摩托车达到国III及以上标准的,核发绿色环保检验合格标志。

未达到上述标准的机动车,核发黄色环保检验合格标志。

哪些黄标车不属于提前淘汰补贴范围?

- 1、按省政府规定在2015年12月31日前全部淘汰的各级财政供养单位所属的黄标车(财政供养单位是指经费来源为财政拨款或财政补贴的单位和机构)
- 2、强制报废日期在2015年12月31日前的黄标车
- 3、已享受老旧汽车报废更新补贴

- 政策的黄标车
- 4、在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的黄标车
 - 5、因自然原因、交通事故等导致直接报废的黄标车

本报记者 李娜

全新解决男人两腺问题 来电就送68元体验装一份

医学研究发现:20-40岁是前列腺炎的高发年龄段,约占医院男性病人的35%-40%;前列腺增生、肥大是40岁以上中老年男性的常见慢性病,随着年龄增加,前列腺因此发生增生肥大,质地变硬;症见尿频、尿急、尿不尽、腰酸、早泄、失眠多梦、全身乏力等。

新一代圣赛威解决男人两腺问题

据悉,圣赛威的问世为广大男性朋友带来了福音,重新点燃了康复的信心。它以角鲨烯、虫草等十几味名贵的中药材为原料,经过科学配伍,并用“中药西制”的高科技手段将原材料的有效成分浓缩提取,经大量的临床实验证实,安全无毒副作用;同时由于其独特的疗效获得广大的男性朋友认可。

“腺肾同治,既解决男人的难言之隐,又解决了夫妻生活问题,何乐而不为呢!”

“一退休啊,这日子不好过啊,谁知又患上了这种病,从来不敢远走,尿频尿急。夕阳红组织了老同志去旅游都不敢去,这下好了,

有了圣赛威,我哪都能去旅游了!”

效果迅速 不复发不反弹

小小一粒圣赛威真有那么大的作用吗?药剂师李博士对此解释说:“角鲨烯一直被用于肝、心脑等药用,后来经过大量的临床验证提取后对男性两腺功能方面尤为突出。冬虫夏草不断补充人体所必需的蛋白质,各种氨基酸多种微量元素,对老年人的前列腺方面效果非常理想。”通过服用圣赛威之后,全面提升男人的精力、体力、控制力,彻底解决男人问题。

活动通知:一、本年度感恩节·情系蓝丝带大型活动,11月26-30日凡拨打:400-6611587全国免费电话即可享受激情完美装两周期送一周期+另赠送价值589元大礼包一份。

二、凡发送QY+详细地址、姓名、年龄至15508690701即可免费领取价值68元体验装一份。所有产品私密包装秘密配送。