



青荣城铁三桥齐跨外夹河将成烟台新景观。通讯员 张广洲 摄

完工85%以上，动车梦更近了

由中铁二十局集团承建的青荣城铁第四标段工程进展迅速

本报11月26日讯(记者王永军) 26日,记者从中铁二十局集团青荣城际铁路指挥部了解到,第四标段城铁建设有了新的进展,完工85%以上,烟台人离动车梦想又近了一步。其中桥梁已经基本完工,架梁9.92公里,10条隧道已经贯通9条,15处跨铁路、高速、国道大跨度连续梁已经完工5处。

11月14日下午,记者来到了位于青年南路的青荣城铁烟荣上行联络线跨烟台直通线特大桥施工现场,不少工人正在桥墩上面紧张施工,焊接的火星像金子一般洒落。

“预计这个工程明年4月份可以完工。”负责该项目的青荣城铁二项目部架子三队的总工程师陆小利介绍说,他们从2012年11月份开始施工,现在已经做好了冬季施工的准备,预计工程2014年4月份完工。

架子三队队长周文富介绍说,此处连续梁跨度是48+80+80+48米,工程量较大,既需要跨越青年南路,又需要跨过绕城高速,施工相对比较复杂,所有工人都是轮班工作,保证工程的进度。

不仅青荣城铁烟荣上行联络线跨烟台直通线特大桥施工现场是如此繁忙,青荣城铁其他项目的建设也正在紧张的建设中。

“工程现在已完工85%以上。”中铁二十局集团青荣城际铁路指挥部党委副书记宋家军高兴地告诉记者,在工作人员的努力下,城铁项目又有新的进展。

宋家军告诉记者,中铁二十局承建的第四标段全长有61.5公里,其中约78%的线路是桥梁和隧道,最主要的目的是为了节约用地,减少铁路占地面积。

宋家军介绍说,现在桥梁的建设已经基本完工,架梁工作还在继续进行,目前已经架梁9.92公里。在10条隧道中,9条已经实现贯通,有山东第一隧之称的蓁山隧道还在继续建设中,预计2014年4月完工。

跨铁路、高速、国道的15处连续梁施工也已经完成5处,占整个连续梁施工的53%以上。



正在建设中的蓁山隧道。 通讯员 张广洲 摄

进展

北珠岩“百米跨”顺利合龙

“‘百米跨’成功合龙了。”2013年9月19日凌晨4点,随着最后一车混凝土灌入,由中铁二十局集团承建的青荣城际铁路北珠岩跨绕城高速公路特大桥(60+100+60)米悬灌梁顺利合龙。

据架子三队总工程师陆小利介绍,中铁二十局集团承建的城铁第四标段共计15处连续梁,北珠岩“百米跨”是15处连续梁中跨度最大的一处,也是施工任务最为繁重、工期

最为紧张的一处。

陆小利介绍说,北珠岩跨绕城高速公路特大桥为全线的主要控制性工程。大桥全长1.2公里,共有36个墩台,主跨100米,最高墩26米,大桥跨越烟台市区青年南路和G18绕城高速公路。

“地层稳定性差,地基承载力要求高,气候多变,安全防护压力大。”陆小利说,连续梁的主要施工任务是6-8月份,夏季气温比较高,再加上

多雨,给施工带来了很大难度。

据陆小利介绍,青年南路是烟台市区主干道,车流量较大,在“百米跨”施工范围内,城市路灯、高压线都从连续梁下穿过,在施工中对安全防护要求很高。工程队在挂篮上装防护网,桥面上做防护围栏,梁顶和梁下设置专职安全员,随时查看现场情况,以免给市民和车辆造成损害。

蓁山隧道预计明年4月完工

在青荣城铁隧道施工中,蓁山隧道的建设备受市民关注。蓁山隧道设计长度为5505米,其中包括隧道部分和斜井部分,是目前山东省最长的隧道。

“蓁山隧道目前已经掘进4200多米,剩余部分预计在明年4月底全线贯通。”据青荣城铁项目指挥部介绍,作为有山东高铁第一隧之称的蓁山隧道一直是整个项目的重点工程,工人们一直在加快向前推进。

蓁山隧道下穿红旗路、凤凰台街道、楚凤三街和只楚路等道路。据介绍,施工段分为3个部分同时进行,洞内混凝土罐车正在对隧道内壁浇筑混凝土,进行二次衬砌,为防水层、电缆等设施铺设打基础;往北300米左右,由于覆盖层较浅,施工方采取明挖方式,目前刚开始喷射混凝土;下穿楚凤三街暗挖段长度约260米,需要进行爆破打通,目前施工已过半。

为了加固岩层,施工时首先在隧道顶部和底部搭建钢管棚,用直径108毫米的钢管从拱顶环向铺开,再注浆,构成椭圆形的保护网,加固隧道,使其受力均匀。

目前,红旗路方向进口位置剩下280米左右的施工段,预计12月底可完工;只楚路方向的出口位置还剩下1000多米,预计2014年4月份全部贯通。

本报记者 王永军

第四标段工程进展

桥梁

已经基本完工,架梁9.92公里。

隧道

10条隧道已经贯通9条。

连续梁

15处连续梁完工5处,占53%以上。

看点

三桥齐跨外夹河 将成烟台名片

青荣城铁中的一个看点是“三桥齐跨外夹河”,这里的3座桥梁建成后将成为一大看点,将成为烟台一个新的城市景观。三桥齐跨外夹河中的“三桥”指的是青烟直通线跨外夹河特大桥,青荣左线跨外夹河特大桥,青荣右线跨外夹河特大桥,这3座特大桥都跨过外夹河。

11月14日,在施工现场,可以看到,三桥已经基本完工。青荣城铁二项目部架子一队的总工程师耿庆军介绍说,架梁工作正在往三桥方向推进,现在正以每天平均3片梁的速度进行架设。

耿庆军说,3座特大桥是从2012年5月份开工建设的,一共有2000多位工人投入到建设中。耿庆军说,11月15日,最后一组三线梁的顺利浇筑,标志着青烟直通线跨外夹河特大桥连续梁、道岔梁、三线梁、现浇梁等重点控制性节点全部完成,福山梁场箱梁、T梁架梁通道顺利打通。

据介绍,青烟直通线跨外夹河特大桥共85跨,全长2809.41米。青荣左线跨外夹河特大桥47跨,全长1567.9米,青荣右线跨外夹河特大桥32跨,全长1027.18米。

耿庆军说,这3座特大桥是进入烟台的一个咽喉,是一个中心枢纽工程,预计3座桥的架梁工作明年1月底全部完成。

本报记者 王永军