

# 把好事做好,避免“抢花”的误会

■齐鲁视点

本报评论员 姜士强

11月27日,有媒体通过网络图文报道了一则主题为“济南市民哄抢近千盆菊花”的新闻,引起网民对济南市民素质的批评。记者调查发现,市民“哄抢”的菊花为菊展后所剩残菊。天下第一泉景区负责人则表示,把菊展剩菊送给市民的做法已经持续了四年,不存在“市民哄抢菊花”。(本报今日A15版)

把剩菊送给能够“妙手回春”的市民,还减轻了园林工作者的

工作压力,确实是件好事。但值得深思的是,为什么“送花”在网上被传为“哄抢”,还引发了舆论对市民素质的讨论。既然这种方式是有传统的,那该怎样避免今后出现类似的误会。

“哄抢”菊花的说法源于网络流传的几张照片,加上网络媒体标注的文字说明,很容易让“不明真相的网友”认定此事“有图有真相”。仅从图片来看,遭到“哄抢”的菊花就摆放在道路旁边,被一些人装进小推车,轮椅以及塑料袋里带走,也存在花枝、花瓣掉在地上的场景。对于不了解真实情况的人来说,很可能把市民带走剩菊的行为误会成“哄抢”。加上

此前省外一些城市曾被爆出市民哄抢广场鲜花的事情,不免让一些人先入为主地批评起“抢花”市民的素质。

对于济南的老百姓和熟悉泉城的人来说,菊展过后把剩菊送给市民的做法已经成了“传统”,也深受市民欢迎,如何把这件好事办好,避免误会产生,就显得更加重要了。省城济南本身旅游资源丰富,天下第一泉景区更是吸引了不少的外地游客,济南有什么样的传统做法,他们恐怕很难了解,难免会对济南市民的素质产生误会。而记者调查发现,网上流传的“哄抢菊花”场景,最初也是有拍摄

者把现场的图片发到图片供应网站上,个别媒体在发布时未加核实,导致影响面扩大。

尽管事情得到了澄清,但“哄抢菊花”的报道还是给济南的城市形象造成了一定程度的伤害,这是人们都不愿意看到的。菊展过程中“没有出现菊花丢失”,“哄抢”报道出现后济南市民迅速澄清事实,都体现了市民对城市形象的关心和维护。个别媒体未经核实就发布报道,应当反思工作中存在的问题,对于主办菊展的相关部门来说,也要注意把工作做细做好,既方便市民享受鲜花的“余香”,也避免城市形象遭到误伤。

读者来信

## 管理“流浪猫狗”别忘了农村

城市中的“宠物热”方兴未艾,笔者生活的农村里也是猫狗随处可见。一些“流浪猫狗”聚居在脏乱的垃圾箱附近,给村民带来卫生隐患不说,伤人事件也是屡有发生。

饲养宠物是人的权利,但凡事都应把握个度,尤其要引起管理者的重视。如今在不少城市,对于饲养宠物都有明文规定,农村这方面的管理就显得薄弱许多。也正因为如此,猫狗伤人的事情多发生在城乡接合部或农村。

随着城镇化进程的推进,农村的各项软硬件建设也得以与时俱进。笔者呼吁相关的职能部门,能够对农村面临的一些问题给予更多的关注,农村对“流浪猫狗”的管理也是亟待解决的问题。(读者 田宝军)

记者手记

# 积极参与环评也是保护自身权益

葛亮

记者28日获悉,济聊城际铁路济南至长清线环境影响评价将第一次公示。济南轨道交通R1线与济聊城际铁路济南段部分重合,成为城际铁路的“济南段”部分,工程计划2018年完成。(本报今日A16版)

环境影响评价作为重大项目建设的先决条件,不仅决定了项目能否上马,也和普通老百姓的利益息息相关。作为一种“防患于未然”的方法,只有更广泛的公众参与,环评才能起到更实际的作用,民众利益才能得到更好维护。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》,许多建设项目和规划都必须进行环境影响评价,只有环评获得通过才能进入审批程序。环保部门颁布的《环境影响评价公众参与暂行办法》则“鼓励公众参与环境影响评价活动”。

“鼓励”二字意味着,公众参与环评工作具有重要意义,如果没有公众参与环评,项目仓促上马,环境问题一旦爆发,将产生严重的后果。2012年山东省环境保护厅发布的一项文件就指出,近年来出现了建设项目公众参与走过场,被调查公众没有代表性、公众意见缺乏反馈等问题,部分建

设项目还引发了公众信访、投诉事件。

在实际操作过程中,环评面临着一些现实困境。一些投资多、影响范围广的大项目,往往是地方政府政绩的重要体现,确保项目能上马、早上马是不少官员的真实想法,湖南省人大环资委办公室副主任刘帅就曾毫不客气地指出“现在所谓的环评大多是走形式的”。

另一方面,民众参与环评的意识和能力也存在不足的地方。有的人不知道或不关注环评信息,有的则不知道如何参与。加上环评公示存在过多专业性较强的

术语,或是反馈机制不完善,也给民众参与设置了门槛。

正是因为这些问题存在,有必要进一步提高公众参与环评的力度。一方面,要提高法律法规的可操作性,加强对相关责任部门的监督,给公众参与环评创造更便利的条件;另一方面公众也应当提高对建设项目环评工作的重视程度,改变“事不关己高高挂起”的想法,倒逼相关职能部门杜绝“走形式”的环评。

有了好的制度设计,再加上公众的广泛参与,环评才能真正给环境隐患戴上紧箍。(作者为本报济南新闻中心记者)

前不久,笔者家中停了一次暖气,咨询供热公司得知,整个县城都停暖了,维修需要两三天时间。至于更多的信息,供热公司均答复“不知道”,至于停暖给居民造成的损失如何赔偿,就更谈不上。

按照规定,本县的取暖费是每平方米18元,供暖期是从11月15日到明年3月15日,一套100平方米的房屋,按天计算的话每天约15元。如果真是全县城都停暖,全体居民的经济损失恐怕会是相当大的数字。

目前,《山东省供热条例(草案)》正在进行立法听证,希望能够出台相关的明文规定,对热企更有力的监督,更好地保护居民的切身利益。(读者 王玉明)

本地新闻评论版邮箱:  
bendipinglun@126.com



你在 风范在 @ATS

凯迪拉克风尚运动豪华轿车 *ATS* 全新问世

从我身上,你看到什么? 灵动的身影,迅猛的速度,敏捷的姿态?  
坚持真我,尽兴生活。活,就要活出自己的风格。

轻量化车身科技 | 2.0T涡轮增压直喷发动机 | ESS强化安全策略II | ACC自适应巡航系统 | CMS防撞主动刹车系统  
移动互联体验CUE | MRC主动电磁感应悬挂 | Brembo定制刹车系统

山东凯迪坤驰 0531-88828686 济南豪仕 0531-66561666 青岛鸿发凯迪 0532-89095777 青岛鸿发森岳 0532-55718777  
潍坊鸿发凯迪 0536-8512777 临沂申华 0539-8504888 淄博凯迪坤驰 0533-7980888 东营凯迪 0546-7078888  
山东朗巍 0537-5152555 泰安丰迪 0538-5362222 滨州润华凯迪 0543-2296666 枣庄凯迪坤驰 0632-5221888  
威海鸿发凯迪 0631-5970977 日照通华 0633-8624888

凯迪拉克专线: 800-820-1902  
400-820-1902  
www.cadillac.com.cn