

青岛48名校长“摘官帽”换职级

校长职级制改革在全市推行,所有中小学校长都将告别行政级别

本报青岛11月28日讯(记者 李珍梅) 告别处级、副处级、科级官衔,代之以特级、高级、中级、初级校长职级,青岛首轮中小学校长职级改革已经完成,首批35所市教育局局属学校的48名校长率先“摘官帽”,首轮评选还未产生特级校长。目前校长职级制改革已经在全市各区市推广,所有中小学校长都将告别行政级别。

2013年起,青岛宣布开始正式实行校长职级制试点,健全校长选聘、任期交流、待遇保障等配套管理制度,为实现教育家办学创设条件。校长职级制改革先选择市教育局局属学校和崂山区开始试点。如今局属学校校长职级评审已经结束。评审包括老师、学生和家长的评价,学校之间互评,校长专业水平答辩等。每项评审结果按照比例转换成分数,总分100分,最后依据综合所得分数,定校长的职级,分为特级校长、高级校长(一、二、三档)、中级校长(一、二、三档)、初级校长(一、二、三档)。

据了解,首批试点校长职级改革涉及35个局属单位,包括幼儿园、中学等,涉及党政一把手如校长、书记、园长等48人。此外还有中层以上干部。共评出高级校长32名、中级校长13名、初级校长3名,这些校长们都摘掉了处级、副处级、科级“官帽”。

市教育局相关负责人介绍,按照“老人老办法,新人新办法”原则,学校现任干部的行政级别“冻结”在档案里。新任干部不再套用行政级别,按有关规定、程序选拔。新设立的中小学机构不再确定机构规格。

开车打手机看短信屡见不鲜

交通安全专家:这一陋习危险性堪比酒驾



本报记者 张泰来 董钊

11月27日上午9点30分左右,济南市交警支队市中大队八一中队民警正在经十路口执勤。

“开车打手机现象比较普遍,有些驾驶员到了路口看到我们,下意识搁下手,有些直接接着电话就过去了。”执勤民警说。

正说着,一辆轿车从东边开了过来,远远地就看到驾驶员右手扶着方向盘,左手拿着手机,正在打电话,直到民警把车拦下来,他才放下了手机。

“不好意思,下次不这样了,有点急事。”开车接打电话违反交通安全法,驾驶员心知肚明,可当电话响起时,还是接了起来。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》,有“驾驶机动车拨打、接听手持电话”行为的,对驾驶人处以记2分的处罚,同时还要罚款50元。

开车打手机的现象屡见

不鲜,几乎每时每刻都在发生。11月27日上午9点30分至40分,在济南经十纬一路口,短短10分钟就有5个驾驶员一边打手机一边开车经过。而在26日下午两点多,历山路与解放路路口,半个小时内有28名驾驶员开车时打手机或看手机短信。

马先生是省城一家单位的专职司机,他对开车是否接电话的态度是,跟领导一起出车时,来了电话肯定不接,但其他时候,“领导、朋友来了电话不接显得不礼貌,可接电话确实有危险,有些道路还不具备靠边停车接电话的条件。”在这样的矛盾中,马先生通常选择把车速降下来,一边接电话一边缓慢行驶。

北京人民警察学院交通安全专家柳实接受媒体采访时,将开车打手机的危害与酒驾相提并论,认为开车打手机发生车祸的风险堪比酒驾。



27日,交警查到一名开车打手机的司机。本报记者 陈文进 摄

交警说法

开车打手机车祸风险增四倍

近日,有媒体曾做过实验,测试开车过程中从手机铃声响起到接起电话用多长时间。三组测试人员中,耗时最短的用了1.6秒。这1.6秒,如果时速30公里,汽车就行驶了13米,而如果是在高速公路行驶,时速达到100公里,1.6秒就会开出57米。

值得注意的是,这13米或者57米是在驾驶员没有仔细注意路况的情况下驶出的,一旦出现前车并线、减速等情况,很容易导致交通事故发生。

交警分析,驾驶员开车时接打手机,会造成对前方及周围环境观测不到位,一旦出现紧急情况,驾驶员仓促反应加上刹车制动和行车惯性,所用时间往往超过意外状况发生的一瞬间。而且情急之下,驾驶员心慌意乱,很难作出正确的反应,甚至出现过把油门当作刹车踩下去引发的交通事故,害人害己。相比正常行驶,开车打手机发生事故的风险要增加四倍。

济南城轨R1线并入济聊城铁

计划2018年建成,将更利于省会城市群经济圈建设

本报济南11月28日讯(记者 喻雯) 28日记者获悉,济聊城际铁路济南至长清段(暨轨道交通R1线)环境影响评价将第一次公示。济南轨道交通R1线与济聊城铁济南段部分重合,成为城际铁路的“济南段”部分,两条线路“合并”更有利于省会城市群经济圈的建设。工程计划2018年建成。

据了解,项目名称是济南

至聊城城际铁路济南至长清线(暨轨道交通R1线)。项目北起演马庄西,沿齐鲁大道、党杨路、刘长山路延长线、海棠路、丹桂路至池东。线路全长26.4km,其中地下线17.1km,高架线9.3km;共设演马庄西、济南西站、大杨庄、王府庄、赵营、大学城、园博园、前大彦、池东等9座车站,平均站间距3.3km;南端设池东停车场,占地约17公顷;中部设范

村综合基地,占地约50公顷;计划2018年建成,总投资约为132亿元。

济聊城铁规划方案此前已经通过国家批复。根据规划,济南至聊城城际铁路北线方案拟由太青客专齐河站接轨,并行于既有韩济线南侧,向南至聊城;南线方案自济南西引出,引入聊城。“目前有关部门推荐的是南线。”有关人士表示,初步规

划为自聊城城区从湖南路南侧往东,经东阿、长清接入济南西站。这样一来,济聊城铁的济南段线路与轨道交通R1线是重合的。“城际铁路与轨道交通线路重合,分线路分开建设不具备相关条件。”该人士说,为了充分保障客流,也为了节约建设成本,省时高效,R1线并入城际铁路,成为整条城际铁路的“济南段”。

周末气温回升 天气晴朗

本报济南11月28日讯(记者 林媛媛) 本周末全省气温将有所回升,而且天气以晴朗为主,全省大部分地区周末都会是太阳当空照。

30日白天,全省天气晴间多云。最低气温:内陆地区-3℃左右,沿海地区1℃左右。30日夜间到12月1日白天,全省天气晴到少云。最低气温:内陆地区-3℃左右,沿海地区2℃左右。

高校教师品行差 将撤销教师资格

本报济南11月28日讯(记者 杨凡) 高校教师品行不良、侮辱学生,影响恶劣的要撤销教师资格,且自撤销之日起5年内不得重新申请认定教师资格。28日,省教育厅网站首次公布了19种违法行为的教育处罚裁量基准,具体划分了部分违法行为的违法程度和处罚裁量标准。

此次公布的19种违法行主要涉及高等学历教育机构、民办非学历高等教育机构违规违法办学,违法擅自设立中外合作办学机构和招生,高等学校教师品行不良等方面。在教师资格认定及行为规范方面,高等学校教师品行不良、侮辱学生,影响恶劣的,将撤销教师资格,自撤销之日起5年内不得重新申请认定教师资格,收缴教师资格证书。



使用电热毯 要注意六点

电热毯俗称“电褥子”,是一种床上取暖用品。因其加热线的是较细的电热丝,所以,若使用不当会引起火灾或触电事故。使用中应注意以下几点。

一、购买时,一定要选购正规厂家的合格产品,仔细查看有关的质量证明,并进行通电加温试验,严禁使用“三无”产品。

二、最好选用有指示灯和保护装置的电热毯,以便于观察是否处于通电状态,若发生短路等事故时也能自动切断电源。

三、第一次使用或长期搁置后用,应展平后进行通电试验,时间以1小时左右为宜,主要抚摸观察有无异常热点。

四、通电使用中,如遇停电,应关上开关,待来电后再重新打开,以便对通电时间心中有数。

五、不宜在钢丝床或棕榈床上使用电热毯,以防床面不平时电热丝反复折曲,造成折断损坏或短路。

六、当电热毯有脏污时,只能用刷子刷洗,不能用手揉搓,以防止电热丝折断。

第15届济南珠宝玉石首饰展览会

11月29日-12月2日 济南舜耕国际会展中心

免费检测 先检测后付款 主办单位:山东省珠宝玉石首饰行业协会

黄金·珊瑚·彩宝·翡翠·白玉·玛瑙·琥珀·珍珠·水晶·黄龙玉·南红

免费咨询: 400-600-2726 今日开幕

第18届济南古典家具工艺品紫砂壶艺展览会

11月29日-12月2日 舜耕会展中心

古典家具 厂家直销 国石寿山 宜兴紫砂 越南沉香 千年根雕

参观有礼 海纳会展,真正的平价直销平台 近400家参展商,近万种展品 您想要的 舜耕都有!

春节前济南最后精品展 免费咨询: 400-600-2726 今日开幕