

轨道交通R1线将首次环评公示

济聊城铁济南至长清线将与R1线重合

本报11月28日讯(记者 喻雯)记者28日获悉,济聊城铁济南至长清线(暨轨道交通R1线)将首次环评公示。记者了解到,R1线将与济聊城铁城际铁路济南段部分重合,工程计划2018年建成。

记者从有关部门了解到,该项目北起演马庄西,沿齐鲁大道、党杨路、刘长山路延长线、海棠路、丹桂路至池东,线路全长26.4公里,其中地下线17.1公里,高架线9.3公里;共设演马庄西、济南西站、大

杨庄、王府庄、赵营、大学城、园博园、前大彦和池东9座车站,平均站间距3.3公里;南端设池东停车场,占地约17公顷;中部设范村综合基地,占地约50公顷。工程计划2018年建成,总投资约132亿元。

记者了解到,在此之前,5月20日和6月28日,济南市轨道交通建设已经进行了两次环评。与前两次环评不同的是,此次环评公告中,轨道交通R1线又多了一个新的

“定位”,即济聊城铁济南至长清线。

这两条线路有何关系?对此,有关人士透露,“城际铁路与轨道交通线路重合,是因为分开建设不具备有关条件。”该人士说,为了做好客流,人流的充分保障,也为了节约建设成本更省时高效,R1线并入了城际铁路,成为整条城际铁路的“济南段”。

相关人士介绍,上述将要公示的内容将在29日公开。

头条解读

对接可促进实现“同城效应”

本报记者 喻雯

轨道交通R1号线线路全长26.4公里,共设9座车站。这对济南的城市发展将有怎样的带动作用?R1号线对接城际铁路,对于加速省会城市经济圈发展又将产生怎样的推动作用?

长清发改委有关人士表示,轨道交通R1线一头连着长清,一头连着槐荫的西部新城,这极大推动了济南“西进”的城市发展格局,也让长清区甚至更远的平阴县与槐荫区“大西部”的融合逐渐成为现实。

R1线连接长清组团中心和济南西副中心,串联创新谷、园博

园、大学城、济南西站等重点区域,轨道交通建成后,长清的交通、环境等方面的优势将会凸显,京津等地更多高新产业将落户长清,R1线建成后,创新谷片区将成为济南市交通最为发达的地区,从济南西站到创新谷只需要8分钟,作为轨道交通的对接点,槐荫区和创新谷已分别在上海、北京设立招商联络点。放眼将来,一些外地人才就可以实现白天在济南上班,晚上回北京吃饭、休息。

“R1号线作为济聊城铁的济南段,双线合并开工建设,不仅节约了建设成本,更有利于省会城市区域整合经济资源,实现人才、资金、技术的资源共享和优化配置。”山东省交通

专家许云飞表示,济聊城铁建成后,济南到聊城的车程可缩短至27分钟,这也是聊城融入省会城市群经济圈,与济南实现同城化的重要途径。

此外,许云飞认为,建设济聊城铁也是加快山东西部新的经济隆起带的重要举措。中原经济区、京津冀经济区和山东西部经济隆起带等区域经济战略的叠加,通过城际铁路建设得到更好体现,缩短了北京、济南、聊城、郑州等城市间的时间距离和空间距离,更加有利于区域发展一体化,从更广泛的空间区域整合经济资源,实现人才、资金、技术的资源共享和优化配置。



轨道交通R1号线示意图。

多知道点儿

R1是近期建设三条线之一

本报记者 喻雯

从R1线路图来看,R1号线与M6,M1,M3等多条线路都有换乘车站,未来济南轨道交通也将成网建设,促进一城三区的空间拓展。

线路图上可以看出,R1号线的有关配套比较完善。在线路的终端点,设置了17公顷的停车场。线路还配备了50公顷的车辆基地,对此,有关人士表示,该基地对车辆集中进行全面大修、翻新和技术改

造工作,承担轨道交通网络车辆部件的维修,以满足停车场、车辆段互换维修的需求。

未来济南轨道交通将成网,根据济南市轨道交通线网规划,轨道交通远景线网共有9条线路构成,分属市区线,市域快线两个层次,全网规模共约330公里,近期,为促进一城三区城市空间拓展,加强西部城区和东部城区与旧城核心的联系,以及在现阶段考虑保泉问题,选择中心城内的快线作为2020年线网,总长约110公里。

此次环评与前两次有何不同

本报记者 喻雯

记者了解到,5月20日,济南市轨道交通建设进行了首次环评公示。公示显示,R1线北起济南西站,沿齐鲁大道、党杨路、刘长山路、海棠路,向南至池东,全长约26.4公里。其中,地下线9.3公里,高架线17.1公里。

用下穿敷设方式,其余线路采用地上敷设方式。

6月28日,《济南市轨道交通近期建设规划(2014—2018)环境影响评价第二次公示(简本)》报告,R1号线是近期将要建设的三条线之一。济南市2014—2018年轨道交通近期建设任务包括:修建R1,R2和R3线的中心城段,建设方案总规模95.6公里,共设车站37座,新建停车场、车辆段及综合维修基地共计6处,设运营控制中心1处。总投资约489.4亿。

根据《济南市轨道交通近期建

设规划(2014—2018)环境影响评

价第二次公示(简本)》报告,R1号

线是近期将要建设的三条线之一。

济南市2014—2018年轨道交通近

期建设任务包括:修建R1,R2和R3

线的中心城段,建设方案总规模

95.6公里,共设车站37座,新建停

车场、车辆段及综合维修基地共计

6处,设运营控制中心1处。总投资

约489.4亿。

未来济南轨道交通将成网,根

据济南市轨道交通线网规划,轨道

交通远景线网共有9条线路构成,

分属市区线,市域快线两个层次,

全网规模共约330公里,近期,为促

进一城三区城市空间拓展,加强西

部城区和东部城区与旧城核心的

联系,以及在现阶段考虑保泉问

题,选择中心城内的快线作为2020

年线网,总长约110公里。

环评结束后还有两次环评

本报记者 喻雯

此次环评的主要工作内容是什

么?工作流程是怎样的?

记者了解到,此次环境影响评

护方面的意见时,非环境保护

方面的内容不在征求意见范围内。

公众可在此公示发布之日起

11个工作日内,通过信函(以邮戳

日期为准)、传真或电子邮件等方

式,向建设单位或环评机构提交书

面意见。发表意见的公众请注明发

表日期、真实姓名和联系方式,以

便及时反馈。

据了解,在征求公众对项目环

境保护方面的意见时,非环境保护

方面的内容不在征求意见范围内。

公众可在此公示发布之日起

11个工作日内,通过信函(以邮戳

日期为准)、传真或电子邮件等方

式,向建设单位或环评机构提交书

面意见。发表意见的公众请注明发

表日期、真实姓名和联系方式,以

便及时反馈。

山药中的极品——“齐国参”长山细毛山药

皇室贡品 长山细毛山药直供省城,火爆销售中……

“齐国参”牌长山细毛山药,首次宣供金城全部经销商,以上等的质量赢得市场口碑,应广大消费者强烈要求,报价联手继续供应上等的山药以满足消费者的需求。

时间:11月30日,12月1日
地点:山东报业大厦(经十路1612号)
抢购热线:55500900
18678867966



“天第一补”,美味挡不住

山药不仅有“补虚之食”的美誉,还有“食疗药”的功效。

中医告诉我们秋冬养生关键在于“养阴生津”。山药作为一味补中益气药,具有极好的补益肺肾的作用。长山山药富含钾、镁、钙、磷、铁等多种矿物质元素和多种维生素,含天门冬氨酸、苏氨酸、丝氨酸等人体容易吸收的氨基酸,总量为16.5克/100克,总蛋白含量为7.8毫克/克,粗蛋白含量为12.42毫克/100克,可食率达98%。高蛋白低糖低脂,热量低,是理想的保健食品。且含有大量的胶液蛋白,维生素E及微量元素,能有效阻止血栓在血管壁的沉淀,有效预防心血管疾病。

另外一种吃法是把山药削皮后,加白糖蒸熟,加冰糖水或冰糖水,马上加入山药粉不停地搅拌,直至变白,即可食用。

另一种吃法是把山药削皮后,加冰糖水或冰糖水,马上加入山药粉不停地搅拌,直至变白,即可食用。

长山毛山药肉质肥厚,肉质洁白,半透明,如冰似玉,生吃可食,口感好,脆嫩,皮薄,带皮食用更有营养。健脾除湿,止咳,止泻,散瘀等多种功效。

长山毛山药含有丰富的胶液蛋白,能有效治疗消化不良,改善体质,增强免疫功能。

长山