

# 斯巴鲁特技体验明日华丽上演

全驱全能进口SUV 全天候冰雪路况专家

您想体验全驱全能斯巴鲁独有的“引擎吐纳”之道吗?

您想感受全时四驱的魅力吗?

您想了解内心深处选择吗?

您想拥有一辆真正的好车吗?

完美设计源于内心的向往,驾乘体验超乎您的想象!水平对置发动机、全时四驱、涡轮增压,整车原装进口,全驱全能斯巴鲁给您不一样的感觉,想爽?就来试驾吧!11月30日舜耕国际会展中心斯巴鲁体验区,我们为观众们安排了一场精彩的汇报表演大戏:单边失滑、高空跷跷板、急速绕桩、冰面拔河比赛……即将展现在你眼前的一系列华丽的表演,都是斯巴鲁在售车型中原生态的性能体现,神乎其技的斯巴鲁用性能秒杀一切。

玩转斯巴鲁,赚翻人民币!斯巴鲁汽车四驱挑战赛现场试驾活动火热招募中,只要您参加报名并通过资格审核即可得300元现金!

## 冰雪专用“利器”：全驱全能斯巴鲁

冬季已然降临,道路结冰、冰雪漫天的情况时有发生,面对恶劣的天气拥有一辆高性能城市SUV斯巴鲁森林人无疑是最佳选择,近能

在城市中自由穿行,远能征服冰雪、跋山涉水,其卓越的牵引力、抓地力和安全性,以及更广阔的视野,将全方位地保障您在冰雪道路上自如行驶,畅行无阻。斯巴鲁森林人——进口SUV销量冠军,绝对是征服冰雪的利器,各种路况均能“秒杀”同级车。无论是平坦的高速公路还是湿滑的鹅卵石街道;无论是乡间的泥泞小道还是严酷的冰天雪地,对全驱全能的森林人来说都是浮云,斯巴鲁引以为傲的左右对称全时四驱系统都会迅速的适应路面状况的突变。通过配备这一独特驱动系统,将强劲牵引力与卓越平衡稳定性和谐统一,其出色驾乘感受也由此实现。

【山东世通·车主特权】  
1.在济南泉城路、省体育中心、



SUBARU·名典、火车西站等指定位置专享免费停车

2.省体首家汽车主题西餐厅

SUBARU·名典,咖啡天天免费喝

3.免费加入全国野生动植物保护协会,成为在册正式会员免费畅游全国31座森林

爱车,玩车、懂车就选斯巴鲁!

山东世通汽车城

黄台4S店:68854885 68855885

经十西路4S店:87292266 87292255

省体育中心店:82056486 85791486

此活动最终解释权归山东世通汽车城有限公司所有

## 江淮二代新车集体亮相广州



广州车展江淮展台上,两大主力产品瑞风S5、和悦A30领衔,二代乘用车产品集体盛装亮相。江淮极具实力的MPV产品线,则摆出了瑞风M5、瑞风M6及星锐4系、6系强大的阵容;同台展示的还有江淮“白金传动系”和“钻石传动系”研发成果,全面展示核心动力的研发实力。在媒体日当天,江淮还举行第四代IEV纯电动车用户交车仪式,进一步扩大“中国新能源销量第一车”江淮IEV的领先优势。同时携手CCTV,宣布成为央视巴西世界杯《谁是球王》和《Go,巴西Goal!》两大王牌栏目的官方合作伙伴。(韩杰)

## 北京现代名图济南上市



11月22日,北京现代名图济南地区新车上市发布会在济南万达广场隆重举行。本次共推出1.8L和2.0L两种排量共6款车型,售价区间在12.98万-18.98万元。名图被看作是北京现代2013年的“扛鼎之作”,其拥有大气内敛、简约时尚的特质和较高的品质感,顺应了理性实用的汽车消费趋势,也受到更多社会中层阶级的关注和推崇。名图在产品的设计上遵从“新时代、新价值、新责任”的核心概念,凸现出“三大本领”:领潮流-魅力大气的的外观、领价值-高档丰富的配置、领舒适-宽大宜人的空间,全面驱动了中高级车的新兴价值市场。(晓宁)

## 百公里油耗2.3L 荣威550 Plug-in上市



荣威550插电式混合动力轿车采用世界领先的全时全混系统,以三核驱动、EDU智能电驱变速箱实现了2.3L的百公里油耗和长达500km的续航里程,为中国消费者带来同步全球的最先进插电式混合动力轿车。此次荣威550插电式混合动力轿车官方公布价格为豪华版24.88万元,旗舰版25.98万元,在享受国家和地方补贴后仅为豪华版18万元、旗舰版19.48万元。(本记)

# 秋林·格瓦斯盛情赞助岁末车展

本届济南精品岁末车展除了吸引车商的踊跃参与之外,同样也被饮品行业所关注。秋林格瓦斯作为本届岁末车展指定饮料供应商,也将于车展现场为观展者供应饮料。

## 秋林·格瓦斯历史：

“格瓦斯”饮料最早起源于俄国,距今已有一千多年的历史,它是用面包发酵,加入酵母菌和乳酸菌,具有养胃促进消化的功效。由于格瓦斯发酵过程对温度和时间有严格的要求,当时只有贵族阶级和当权者才能喝到,因此是名副其实的“贵族饮品”。

100多年前,随着俄国人在中国东北修建中东铁路,大批俄国人涌入并定居哈尔滨。俄国商人伊·雅秋林把格瓦斯的生产工艺带入哈尔滨,并生产出了中国第一瓶格瓦斯饮料——“秋林格瓦斯”。俄国人的生活习惯和饮食文化也随之而来,长久影响了哈尔滨的各种文化,年长一些的哈尔滨人都有吃“秋林里道斯”红肠,喝“秋林格瓦斯”饮料的记忆。“秋林格瓦斯”就是这俄式文化传承中一个流传至今的文化符号,深刻地留在哈尔滨人的记忆里。

## 秋林·格瓦斯的工艺：

目前我国的格瓦斯饮料主要有两种类型,即发酵型和配置型。发酵

型顾名思义,就是指我们“秋林格瓦斯”这种用传统俄式工艺制作的,用面包发酵而成的格瓦斯,它具有养胃促进消化的功效,颜色呈琥珀色,具有烤制面包的天然颜色和口味,不含任何色素等添加剂。这也是最正宗的格瓦斯的工艺类型,目前全国大品牌里仅“秋林格瓦斯”使用这种方法。另外一种配置型,它是用麦芽精、香精、色素等物质通过一定配比配置而成,口味颜色接近格瓦斯,但口感和味道还是有一定差距的,这种格瓦斯从严格意义上只能说是格瓦斯味道的汽水,而不具备养胃促进消化的功能了。因此消费者在购买的时候一定要注意区分,只有发酵型的秋林格瓦斯才是正宗格瓦斯。

## 秋林·格瓦斯的营养价值：

格瓦斯饮料是一种区别于其他口味的发酵饮料,尤有一种特有的麦乳与酒花发酵的芳香。酸甜适度,清凉爽口,醇香浓郁。

“秋林格瓦斯”沿用传承百年的传统生产工艺,把大列吧面包烤熟、烘干、粉碎后投入发酵罐,加入乳酸菌和酵母菌,高温发酵36小时,用水稀释后灭菌灌装而成。产品生产线条实现现代化的生产加工方式,严格执行国家安全及卫生标准,灌装车间更是有着医药车间的生产标准,



全程封闭无污染,并且所有设备都是国内最先进的,为秋林格瓦斯的发酵、温度和各项指标的控制提供了保障,所有生产加工人员都是具有相关专业的专门人才,所有这些都保证了“秋林格瓦斯”的食品安全和品质的始终如一,也鉴证了“秋林格瓦斯”对卓越品质的始终追求。

## 秋林·格瓦斯

### 畅饮俄罗斯风情：

在品尝秋林格瓦斯的同时,能让人感受到俄式面包的酸甜味道,想到俄罗斯风情。它在华北和华东的市场上已悄然上市。更适合久坐肠胃不适的人饮用。在格瓦斯成为人们餐桌上的新宠时,这一沉睡百年的天然饮品已是与美国的可乐、保加利亚的布扎、德国的啤酒一道被公誉为“世界四大民族饮品”,不仅仅满足了老一辈人对格瓦斯的怀念,同时也受到青年人的好评。(杨帆)

## 节能智能、技术之王

# C4L成神龙公司明星车型

11月21日,第十一届广州国际车展拉开序幕,以“科技·创享”为参展主题的东风雪铁龙正式发布了C4L全新车型——C4L智驱版。这款新车有1.8L CVVT、1.6THP两种动力配置,共计五款车型,搭载STOP&START发动机智能启停技术(STT技术),并全部标配智能多媒体系统,售价为13.59万-16.99万元。

作为“E动战略”的最新成果,东风雪铁龙C4L智驱版是神龙公司首款搭载STT技术的车型,它的上市也标志着东风雪铁龙正式进入混动新能源时代。同时,C4L智驱版标配的智能多媒体系统,使C4L的产品竞争力得到进一步提升。

## STT技术：兼顾节能智能

C4L智驱版1.8L劲享/劲智两款手动车型,搭载了发动机智能启停系统。STT作为PSA领先的一种微混节能技术,已在欧洲市场历经15年的发展,技术已非常成熟,并已收获了超过100万用户的青睐。而此次搭载在C4L车型上的STT技术是PSA在国内的首次投放,与传统的分离式系统不同,采用的是集成式智能发动机启停系统,启停平顺,无明显震动冲击,对发动机的保护也更好。

**节能**——搭载STT技术的C4L智驱版可有效节省车辆在停车等待时不必要的燃油消耗。当消费者遇到堵车或红灯时,发动机能迅速自动熄火进入休眠状态;而当需要再次起步时,只要再次踩下离合,挂挡起步,发动机就能瞬间自动点火启动,完全不改变驾驶习惯,在不知不觉中

就节约了能源,油耗降低可达15%。

C4L STT车型的综合工况油耗低至6.7L/100km,同时满足更加绿色环保的国V排放标准。按年行驶两万公里,以目前油价折合计算,STT技术的搭载将为消费者每年节省可达2000元的支出。

**智能**——不仅节能表现出众,C4L应用的STT技术在智能上更具技术优势。以往具备STT功能车型不同,C4L的STT技术采用的是更为人性化的,“舒适、安全优先”的控制策略,提供了优于市场同级车型的驾乘体验。在舒适性方面,消费者的舒适享受不会因为能耗的降低而受到任何影响。STT功能启动时,不仅启动更平顺,几乎感觉不到明显的冲击,空调和音响也都不会中断,出风口也能持续地送出冷风。在



消费者更为关注的安全性方面,C4L智驱版通过遍布全车的各种传感器,自动监测STT启动环境是否符合行车安全条件。

## 智能多媒体系统：智能带来省心

除了先进的STT技术,此次上市的5款智驱版车型,全部搭载了智能多媒体系统,该系统采用了支持

手写、触控的7寸高分辨率屏幕及微软最新操作系统,并支持DVD播放、蓝牙等功能,为消费者带来了更加智能便捷的用车体验。

此外,C4L智驱版的智能多媒体系统采用了Arkamys声频处理技术。通过软件提升音响能力,让音域变广增强低音效果,从而使车内每位乘客都有出色的听觉体验。

(晓宁)