



高新交警部门夜间严查渣土车。 本报通讯员 黄钰峰 摄

渣土车拉着石膏粉“裸奔”

31辆违规渣土车连夜被查

本报11月28日讯(见习记者 王富军 通讯员 黄钰峰 宋小琳)为了提高空气质量,减少扬尘污染,高新区交警大队22日开始对渣土车辆进行集中整治行动,对渣土车篷盖不严、乱倒渣土等现象进行重点整治。据了解,仅在22日一天,高新区交警大队就在奥体中路等4个路段查获违规渣土车31辆。

22日晚,高新区交警大队来到龙奥北路与舜华南路交叉口设点,对经过这里的渣土车进行排查。检查过程中,主要针对渣土车的超速、超载、驾驶员疲劳驾驶、不按道行驶、强行超车、强行会车、逆行、闯红灯、无牌无证、非法改装等问题,以及

渣土车反光条缺失、闯禁区、放大号不清晰、超载撒漏等违法行为进行坚决处理。

不久,一辆渣土车引起了执勤交警的注意。这辆渣土车沿舜华南路由南向北行驶,车上装满了建筑垃圾,已经超过了渣土车的挡板,裸露在外面,有超载的嫌疑。随即,执勤交警拦下了渣土车并对司机进行盘查。盘查后发现,这辆渣土车不仅涉嫌超载,还存在多项违章行为。

“这辆渣土车装有大量的石膏粉,却没有遮盖布,这样的车辆行驶在道路上,石膏粉会到处飞,对空气造成一定污染。车牌也不清楚,反光条都被泥土掩盖,问题很严重。按照规

定,渣土车装载渣土时,要用篷布把渣土遮盖住,做到前后不裸露。并且,车牌和反光条一定要做到清晰无遮盖。”执勤交警对记者说。

此次高新区的渣土整治行动,主要是对一些有超载、遮挡号牌以及无驾驶证行为的渣土车进行查扣。对于有严重违章行为的渣土车,比如有遮挡号牌并闯红灯的,不仅要对车辆进行扣押,还要对司机的驾驶证进行降级。据了解,仅在22日一天,高新区交警大队就在奥体中路等4个路段查获违规渣土车31辆。

据了解,高新区近期推出重大举措来治理渣土车违法行

为。这些举措包括:成立联合执法队伍,联系并协调高新区城管执法局、公安分局、环卫局组织强大的执法队伍;狠抓源头管理,组织民警深入建筑工地、石料厂进行面对面的宣传教育,提高企业负责人及广大驾驶员的交通安全意识;科学安排警力,加强定点与巡逻相结合,24小时死盯死守,严控严重违法车辆上路的机会;与相关部门进行联系,严把渣土车违法行为处理关口,齐抓共管,形成声势。高新区交警相关负责人表示,他们还将通过媒体加大对违法行为的曝光力度,奖励守法,打击非法,营造良好的社会正能量氛围。

殷陈铁路桥有望告别逢雨必淹

本报11月28日讯(见习记者 王富军)近日,记者从济南市有关部门获悉,龙脊河综合整治工程已于11月25日开工建设,全部工程计划于2014年6月底完工。工程完工后,有望提高龙脊河的排洪能力,解决济南东部区域的积水问题。

龙脊河是济南东部城区的排洪干渠,承担着世纪大道往北、工业南路、工业北路、济南炼油厂等大片区域的排洪任务。但是,随着对龙脊河两侧的不断开发,龙脊河面临着河道变窄、排水能力不足的问题,导致工业南路、炼油厂、济钢立交、殷陈立交等多个地段每逢大雨都成为积水点。25日,记者在殷陈铁路桥下看到,24日的小雨仍让铁路桥下的积水未能及时疏导。

为提高龙脊河防洪排涝能力,解决道路积水问题,济南市市政公用事业局发布了龙脊河整治方案,从本月起对龙脊河进行综合整治。据了解,龙脊河主沟分为三段进行改造,工程实施范围涉及工业南路至小清河段,工程主要内容为新建挡墙拓宽河道、敷设雨水管线、新建桥梁及暗涵等。其中,龙脊河综合整治工程中的工业北路、工业南路三座穿路桥梁已率先开工建设,河道主体工程也将于今年年底陆续展开。

龙脊河整治工程完工后,将极大缓解工业北路王舍人济钢立交道、工业南路殷陈立交道和炼油厂路段雨天积水问题,对于提高龙脊河防洪排涝能力,缓解周边区域和道路积水问题作用明显,而济南市城区东部的世纪大道凤鸣路段、工业北路王舍人济钢立交道和工业南路殷陈立交道、炼油厂路段、义合庄路段也将有望不再逢雨必淹。全部工程计划于2014年6月底完工。

相关新闻

渣土车出工地前先“洗澡”

汉峪金谷多措施整治工地扬尘

本报11月28日讯(见习记者 王富军)26日,在济南市建筑渣土规范处置座谈会上,市城管局渣土管理处对建筑渣土扬尘污染治理情况进行了通报。在两周的整治中,执法人员对济南在建的290余个重点片区和规模以上工地进行了巡查考核,其中,东城逸家、汉峪金谷等10处工地因场地内道路未硬化、扬尘污染严重被责令限期整改。近日,汉峪金谷工地采取多措施对工地现场进行整治。

据汉峪金谷施工方介绍,由于汉峪金谷项目还处在工程初期,运送工程产生的渣土是目前的重要工作。在汉峪金谷的施工现场,记者看到有许多运送渣土的渣土车,在工地内部,渣土车行驶过程中带起了很多尘土。许多挖掘机正在进行工作,挖土的过程中不可避免地产生大量扬尘。为此,在工地的主干道上,两辆洒水车正在作业。渣土车经过时,洒水车

就会对路面进行洒水。渣土车行驶到工地出口时,工地的工作人员就会用清洗机对渣土车的轮胎进行清洗。

在汉峪金谷工地现场,高新区管委会副主任、汉峪金谷建设指挥部副总指挥张金龙告诉记者,为了解决高新区的扬尘问题,他们采取了多项措施。首先是加强监管,联合公安、交警、城管等多个部门成立联合调查组,24小时对高新区境内的渣土车辆进行监查,发现问题随时处理。

“同时,我们还加强了对工地内部施工环境的治理。在工地现场,对工地道路进行及时清扫。在汉峪金谷的施工场,我们配备了28名保洁员,分为8个班,负责清扫工地内的道路。我们还配备了洒水车,对渣土车经过的道路进行洒水除尘,并且采取硬化道路的方法,让渣土车在工地内行驶时不产生扬尘。”

针对渣土运输车辆存在的



汉峪金谷的渣土车通过检查正在驶出工地。

本报见习记者 张伊寒 摄

无盖、超载、撒漏等现象,张金龙说,他们对渣土车辆进行严格管理,工地中出去的渣土车不能超载,篷盖要密实,前后不能裸露渣土。另外,渣土车出行时,轮胎要进行清洗,确保带不

出泥土。关于工地出入口的管理,也进行了改进,把原来的多个出口控制到一至两个,这样不仅方便对渣土车的管理,而且方便对渣土车进行集中清洗,确保没有“漏网之鱼”。