



青荣城铁正线全长299公里,设计行车速度为250公里/小时,建成后青烟威一小时互通。
通讯员 张广洲 摄

三城互通，一小时抵达终点站

青荣城际铁路将盘活胶东地区的交通

本报记者 王永军

城际铁路开通后，青烟威将实现一小时互通，趋于同城化。眼下青荣城际铁路的建设工作仍在紧张进行中，预计到2014年底，青荣城际铁路将开始正式运行，以后旅客三地往来就方便多了。

带动作用>>

烟台发展将走上快车道

市民“福利”>>

以后咱坐着动车
奔向幸福终点站

看着正在建设的城际铁路，大学生小陈心里有很多憧憬。“城际铁路开通后，以后回家就方便了。”家是青岛的小陈目前在烟台读大学，每次放假回家，他都感觉是一种折磨。小陈介绍说，从烟台到青岛，一天只有一趟火车，需要4个多小时，坐汽车也需要近4个小时。

“看着挺近就是干着急。”小陈说，从地图上看，青岛到烟台距离太近了，但是苦于没有动车，时间都花费在路上。有了城际铁路，他回家的时间将大大缩短。

和小陈一样在几个城市间奔波的人不在少数。市民张女士因为工作关系，要经常去济南出差，这事一直让她头疼。去趟济南单程就要花费7个多小时，大部分时间都耽误在路上了。以后有了城际铁路，这一局面将改写，去趟济南4个小时足够了。

“刚和男朋友见完面，就得急着赶回来。”张女士的男朋友在青岛工作，而她却在烟台工作。张女士每周只休息周六一天，要想见到男友，她一大早就要坐汽车去青岛，到了青岛跟男朋友见完面，就得急着往回赶。她感觉很糟糕，好好的休息日都折腾在路上了。面对青荣城际铁路，张女士满怀期待，以后想去找男友就不用再这么折腾了。

“长期以来，铁路是制约烟台发展的一个很大的瓶颈。”全国人大代表、烟台大学教授王全杰认为，青荣城际铁路的开通，可以使这个尴尬得到有效缓解。

他说，近10年来，全国各地的高铁和动车发展很快，可烟台还停留在没有动车的局面，这点他感触特别深。因为工作的原因，王全杰需要经常到各地出差，对于外地交通的感

受特别强烈。“从北京到上海，如果乘坐高铁，最快5个小时就可以到达了。”王全杰说，不出虹桥机场的候机楼，就可以转乘高铁去杭州，十分方便快捷。但是从烟台去趟省会济南，坐火车得7个多小时，除了中西部城市，这种状况已经不多见了。以后有了城际铁路，再去济南4个小时就能到了，烟台的交通状况将得到很大的改善。

“城际铁路拉近了胶东几

个城市的距离。”王全杰说，烟台之所以落后于青岛，很大程度上也与铁路有关系。胶济铁路1904年建成开通，促进了青岛沿线的发展，而直到1953年，蓝烟铁路才开始建设，烟台落后了一大截。

王全杰说，有了城际铁路，烟台终于可以结束没有动车的历史，与发达城市相比，经济文化各方面的差距将会进一步缩小。

环渤海经济带将更繁荣

“青荣城际铁路一开通，整个胶东的交通就活了。”鲁东大学交通学院顾九春副教授说，青荣城际铁路开通以后，将给烟台带来新的生机，不仅会极大方便市民的出行，城际间的交流也会变得更加快捷。

顾九春认为，城际铁路将促进交通一体化，动车和汽车运输可以有效配合，实现交通出行方式有效衔接，使整个交通出行结构更加合理。城际铁路的开通，也完善了山东省的

交通网络，把烟台逐步纳入到省际城市间的交流中去。

“青荣城际铁路对烟台的旅游业和服务业也是一个很大的促进。”顾九春认为，长期以来，与其他发达城市相比，第三产业在烟台的比重还比较低。城际铁路一旦开通，对于整个第三产业能起到很大的促进作用。

据顾九春介绍，烟台是一个优秀的旅游城市，交通便利能更多地吸引外地游客来烟旅游，让外地游客纵情在滨海风

光中。与此同时，旅游业的兴旺必将带动经济的发展，不少烟台市民都会从中得到实惠。从更大的层面上讲，烟台作为环渤海经济圈的重要城市，城际铁路的开通，也将使烟台在整个环渤海经济圈中发挥更大的作用，使整个环渤海经济带更加繁荣。

青荣城铁建成后
青烟威一小时互通

据了解，青荣城铁正线全长299公里，烟台境内最长，有146.31公里，青岛范围内约84公里，威海约69公里。全线共设15个车站，其中烟台地区设莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄及烟台7个站，站点总数居青、烟、威三市之首。铁路等级为客运专线，设计行车速度为250公里/小时。

城际铁路建成后，将实现公交化、全天候运行，高速度、安全、准时是它的显著特点。到时候，城市与郊区、城市与城市以及中心城区间的旅客出行将更加方便，不仅如此，沿线跨区域旅客到济南、北京等地也可以更加方便。

本报记者 王永军



美好期许>>

蓝烟铁路动车化尽快实现

“青荣城际铁路的开通仅仅是一个开始。”王全杰说，他憧憬的是不久的将来，烟台的动车网将更加通达。

王全杰说，他一直在关注整个烟台铁路的发展。1998年，他建议铁道部开通烟台到西安的火车，结果引起重视，最终烟台到西安火车成功开通。他说，作为一个铁路末梢城市，烟台和全国路网

的沟通不是很好。烟台开通到西安的铁路意义重大，实现了与京广线、京九线等有效衔接。

“青荣城际铁路只是走了一步。”王全杰说，现在有了城铁，龙烟铁路也已经开建，他期待烟台将来能有新的高铁建设，蓝烟铁路动车化尽快实现，期待烟台交通通达的梦想早日实现。