

行驶黄河五路,红灯直扎堆

记者体验15个路口遇14个红灯,市民吐槽遭遇“红波带”

日前,本报接到不少读者来电,“吐槽”城区黄河五路信号灯简直成了“红波带”。28日,本报记者驱车沿着黄河五路进行了体验,从渤海二十二路到渤海十路来回近12公里的路程总共行驶了近40分钟,30个路口中遇上红灯达20多次,等待耗时近20分钟,有的路口和路口之间距离只有三四百米。

文/片 本报记者 王晓霜 刘涛

►黄河五路渤海十路路口,红灯长达70秒。



相关链接

回家需半小时 全都耗在等红灯了

下午6点多,记者又驱车到黄河五路进行体验,原本宽阔的路面已让车堵得水泄不通。记者从黄河五路渤海七路向西行驶,没走多远,车就停了下来,前面排了至少有10辆车。随后,车辆总是走走停停,红灯90秒,绿灯仅有30秒,加上车多,在这一个路口,记者4分钟都没有过去。

随后记者继续向前行驶,有时两个路口挨得挺近,当看到前方路口是绿灯时,如果正常行驶,可以过去,但由于车太多,往往不敢加速,车到了路口处,红灯亮了。

在采访中,司机赵先生说,上下班高峰开车,确实让人头疼,有时,一个红灯等很长时间过不去,“原本半个小时能到家,结果光等红灯也得半个小时。”赵先生颇有抱怨地点了支烟:“有时一个路口,连等两个绿灯过不去。”



以时速20公里行驶才能赶上“绿波带”

出租车司机王先生告诉记者,黄河五路的信号灯设置非常奇怪,大多时间以20km/h行驶才能赶上“绿波带”,稍微一提速,就要连等红灯。黄河五路是滨州城区东西方向的主干道之一,也是交通高峰期最拥堵的道路之一。市民刘先生是一名老司机,他致电本报称,黄河五路红绿灯设置不合理,每次他开车以常速(40-60km/h)行驶,总是碰到很多红灯,一次他到某单位办业务,本来10分钟的车程,却走了近半小时。“在我眼里,黄河五路上的信号灯起始时间设置不当,这也是造成交通拥堵的重要原因之一。”

28日下午2点50分,记者驱车从黄河五路渤海十路到渤海二十二路进

行体验,一路上运气不错,15个路口碰到了7个绿灯。2点51分,在等了一分半后,黄五渤十路口绿灯亮起,记者开始驱车以常速40km/h的速度向西行驶。当到达渤海十一路路口时,信号灯显示为绿色,记者继续保持这个速度行驶,又连过了两个绿灯。再向西走,车流量明显减少,等待红灯时间也不是很长。然而,当行驶到渤海十三路路口时,记者遇到第一个红灯,等待时间70秒。随后,记者在路口处交叉碰到红、绿灯。从渤海十路到渤海二十二路,记者经过15个路口,总共遇到7次绿灯,耗时16分钟,其中等红灯费时4分钟左右。



10分钟的路经常耗费半小时

家住上海世家小区的张先生经常加班,每晚下班开车回家已经是10点多。“从我上班的渤海九路到家,在黄河五路上行驶的话总长约6公里,但这么短的距离有十多个路口,一半多碰到的是红灯。”张先生说,自己回家路上行人和汽车基本很少了,道路也很畅通,但每天都要等上近10个红灯,“等绿灯了还没把速度提到60呢,就得停下等红灯,一路上几乎只有刹车了。”

28日下午3点10分,记者沿着黄河五路从渤海二十二路一路往东行驶,按原路返

回,不过这次,并没有按照常速40km/h的速度行驶,而是将速度维持在40-60km/h之间。从黄河五路渤海二十二路路口向东行驶,记者先以近60km/h的速度行驶到渤海二十一路,结果遇到红灯,等待时间40秒。随后,记者又将车速维持在40-60km/h之间,连过6个路口都碰到红灯,每次要等约30秒。等到达渤海十三路时,记者碰到第一个绿灯,随后,又接连碰到红灯。一圈下来,记者耗时23分钟,15个路口仅遇到1个绿灯。



東南汽車
SOU EAST

榮耀五載 五福臨門-國博汽貿5周年店慶!

店慶期間購車享5重大禮!

一重禮
現金大禮!

二重禮
安全行車禮!

三重禮
周年紀念禮!

四重禮
感恩保險禮!

五重禮
超值保養禮!



V3 菱悅



V5 菱致



V6 菱仕

濱州國博·東南三菱4S店

銷售熱線: 0543-3363030

服務熱線: 0543-3260978

地址: 濱州市渤海五路與黃河十一路交叉
口北60米路西

國博·東南三菱鄒平4S店

銷售熱線: 0543-6981030 服務熱線: 0543-6981036

4S店地址: 鄒平縣鄒韓路馬莊橋北路東一東南三菱4S店

國博·東南三菱惠民直營店

銷售熱線: 15266713030 服務熱線: 0543-6981036

地址: 惠民縣惠民车管所往西100米路北



“扫一扫”
至官網體驗幸福

全系搭載
三菱技術
MIVEC 發動機



東南汽車攜手大福基金 關愛自闭症兒童

東南(福建)汽車工業有限公司

www.soueast-motor.com

V3菱悅網站: www.v3-lingyue.com