

紧盯“严、实、细、新、全”

# 武警聊城支队创新安全管理模式

文/片 本报记者 李军 郭庆文 通讯员 刘驰 李芳忠

春运执勤时、奥运火炬传递时、“7·26”抗洪抢险排涝中，你总能看到他们的身影。他们扎根基层、艰苦不言苦，他们是抢险救灾的“尖刀”，总在危难之时挺身而出，他们就是武警山东总队聊城支队的武警战士们。

“驻地大抓经济谋发展，部队不能等靠拖后退。”武警山东总队聊城支队支队长李庆经常这样对战士们讲，而他也正是这样做的。

如今，武警聊城支队警营安全管理新模式已被武警山东总队全面推广，并受到武警总部肯定，成为山东省“标兵”。



武警聊城支队的战士巡逻。

## 理清思路，探索警营管理新模式

2013年，在聊城市委、市政府“东融西借，跨越赶超”新思路作为指导，在整个江北水城统一思想、鼓足干劲谋发展之时，武警聊城支队响应号召，理清思路，引入现代科学管理理念，以“严”“实”“细”“新”“全”为标准，建立起一整套行之有效的部队基层管理模式。

2008年底，武警聊城支

队支队长李庆刚上任，支队就接连发生两起亡人事故，使支队建设受创，成了17个地市级支队中的后进者。对此，支队党委深刻剖析支队安全管理现状和存在问题，认为部队管理不善的“病根”不在于缺少规定，而在于执纪不严。

“年初出事，白干一年；年底出事，一年白干！”安全管理难题一向被基层部队视为“高

压线”，针对这些问题，近年来，逐步形成由五项标准组成的基层管理模式，成功的牵住了安全管理的“牛鼻子”。

严，依法治警手不软，令行禁止成习惯。实，转变作风查实情，真抓实干见成效。细，精准落实无盲区，精雕细刻上质量。新，与时俱进拓思路，更新观念求提高。全，方方面面抓全程，时时处处促正规。

经过近几年的不懈努力，支队打了一个漂亮的“翻身仗”。2011年、2012年连续两年被总队表彰为基层建设先进支队；2012年7月，被总队表彰为创先争优活动先进旅团级单位党委；2013年7月，被总部表彰为先进师旅团级单位党委。总队党委开展了“四学”活动，做出了“支队学聊城”的决定。

## 转变作风，缩减经费开支100余万元

围绕五项标准，武警聊城支队转变作风，制定《党委机关加强和改进作风建设措施》、《加强支队机关工作和自身建设的措施》，做到坚持原则不搞变通，落实规定不打折扣。

同时，深入推进“车辆牌证更换、纠正违规住房暨厉行

勤俭节约严格经费管理”三项工作。从减少对外交往，降低接待标准、缩小陪同规模入手，杜绝铺张浪费，大手大脚等现象，缩减经费开支100余万元，进一步纯正了部队风气，提升了官兵士气。

支队坚持接地气、树风气，党委一班人始终扑下身子

抓落实，当兵住班排了解情况，做到了积极帮助基层排忧解难，做到了关系不让基层跑、钱物不让基层要、“老大难”不让基层解，统一由党委机关负责，保证基层干部集中精力抓经常、抓落实。

支队始终把重心放在基层，班子成员到基层当兵住班

蹲点，解决各类难题62件，赢得了官兵信任，支队连续8年在总队以上没有告状信。广泛发动官兵抓工作，持续开展了“安全管理大家谈”，“跨越赶超怎么办”大讨论活动，基层官兵人人登台，献计献策，有效调动了官兵建设部队的积极性、主动性、创造性。



武警聊城支队整齐划一的内部管理。

## “品质唯真，节油传奇” 全新桑塔纳节油大赛聊城站比赛成功举办

众所周知，焕然升级后的全新桑塔纳有了全方位提升，尤其是油耗方面，更是给车主带来了意想不到的惊喜。截止到了10月，全新桑塔纳今年的累计销量已近20万辆，以超凡实力继续书写桑塔纳品牌的传奇故事。

为进一步证实全新桑塔纳的超低油耗和至真品质，笔者于11月24日受邀参加了上海大众汽车“品质唯真，节油传奇”全新桑塔纳节油之王挑战赛第二站聊城站的比赛，与其他媒介朋友、新老车主一起，共同见证了全新桑塔纳的不凡节油性能。经过一系列激烈比拼，在车载两人（驾驶员一人，乘客一人）情况下，全新桑塔纳最终以1.4L手动版百公里油耗最低4.19L、1.6L自动版最低4.01L的成绩又一次刷新同级车油耗记录，再次证明了自身出色的节油实力。

关于节油，其中有很多经验可循，发动机启动后和熄火前不要猛轰油门，脚轻、手快，坚持中速行驶等都是重要的省油方法。其实，创造全新桑塔纳节油传奇的，除了车主的操控技巧，更仰仗于全新桑塔纳本身的三大节油特质。

首先，全新桑塔纳搭载的是大众集团最新的EA211全铝环保发动机。这款发动机原来是装置在大型V8、V12上的专利，这次大众将这种技术用于小排量的四缸发动机上，让本身具有一定省油优势的小排量引擎具备了更优异的燃油经济性。其先进的VVT技术还可大幅提高进气效率，增加扭矩，释放强劲动力。此外全新桑塔纳的发动机采用了全铝的缸体，因此整机的重量会更小，油耗也更低。

其次，全新桑塔纳采用全新6速自动变速箱，6档位设计

在同级车中绝无仅有，在发动机不同转速条件下都能保证最佳动力输出，保证更高的燃油效率。

虽然比赛当天因天气原因地面湿滑，在我们一车两人的节油试驾中，全新桑塔纳和它的车主还是跑出了1.4L手动组百公里最低油耗4.19L、1.6L自动组4.01L的好成绩，笔者与另一位参赛人员试驾的1.4L手动挡也是跑出了百公里4.33L的成绩。更能说明全新桑塔纳节油实力的，是在1.4L手动组的比赛中，有接近半数的人跑出了低于5.0L的油耗成绩。

整体来看，全新桑塔纳的燃油经济性和操控稳定性毋庸置疑，其最终创造的百公里油耗记录也再次让我们见证了它的“至省”绝技。对众多渴望购得一款经济适用的家用车主而言，新桑塔纳无疑是一个不错的选择。



11月26日，聊城市第三人民医院第五批赴韩免费治疗先天性心脏病患儿今日出发。2009年以来，我院和韩国光明市世宗医院联袂，每年为一批城乡特困家庭的先心病患儿实施全免费微创治疗术。赴韩期间，患儿及一位家长的旅费、住宿费、餐饮费全免。经筛选，今年有4名患儿幸获赴韩接受免费治疗的机会。医院孔祥之院长在为送患者儿童赴韩时叮嘱陪同前往的任科长一定要照顾好大家，有什么困难及时和医院取得联系。孔院长还说，我们不但要尽最大努力把孩子们的先心病治好，还要想办法让他们的身心得到全面康复，还他们一个健康、快乐的童年，将来成为建设祖国的有用之才。

杨旭光