

龙口扩大65周岁老人免费乘车覆盖面,因仍处试运行阶段 实施俩月老人乘车遇尴尬



本报12月3日讯(记者 蒋大伟 张倩倩) 从今年3月份开始,烟台市65周岁以上老年人免费乘坐公交车在全市范围落实到位,而自9月下旬开始,龙口市交通运输局扩大民生服务范围,对于涉及乡镇区域的满足条件的老年人,乘坐公交车和连接县城和乡镇的班线客车都实行免费政策。新政实施两个多月却遭遇尴尬,部分老年人反映免费班线客车没法坐了。

近日,一位龙口市民拨打本报热线反映,从黄城至大庄的9路班线客车行驶至下丁家镇河西村口时,两位老人手拿10元人民币向班线客车司机招手,司机却加速驶过。

4日上午9点半,记者从龙口乘坐上了黄城至大庄的9路班线客车,发现这趟涂了绿色油漆的班线客车只能乘坐19个人。在南巷附近,两位老人上车后,被售票员告知“读卡机不能刷了”,然后下车。

“反正是免费坐车,他们闲着没事都来坐车,上车后还想有座位,还想有个好位置,



3日,龙口市民在龙口汽车东站乘坐班线客车。 本报记者 蒋大伟 摄

不考虑超员安全,超员扣分等问题。”一位班线客车司机坦言,老人免费乘坐班线客车还在试运行阶段,不愿意拉老人一方面是担心他们的安全问题,“比如他们换位置的过程中,一个急刹车再闪着他们,我们把车赔上也赔不起他们

啊。”而另一方面,交通局还未出台相应的补贴,迫于成本各方面压力不得不拒载老年人。

对此,龙口市交通运输局解释,今年9月下旬开始实施65周岁以上老年人免费乘车的政策,目前还在试运行阶段,由于处于前期的摸索阶段,对于老年人免

费乘车的相关规定还在批复中,班线客车提供老年人免费乘车的财政补助标准也未出台,部分班线客车担心影响营利而采取排斥老年人免费乘车的行为,他们正在研究相关解决政策,争取让65周岁以上老人尽早享受到这项优惠措施。

龙口市交通运输局>> 将出台相关政策 把好事办好

“在线运行的每一辆公交车和班线客车都安装了GPS终端视频监控系统 and 乘车读卡机,一共投入了接近300万元。”龙口市交通运输局政策法规科科长李斌说。

龙口市交通运输局委员吕长海介绍,他们不会让班线客车的车主承担老人免费乘车这部分费用,相关老年人免费乘车专题调研报告和老年人免费乘车的规定已经上交市政府相关部门,正在审核和批复中。

现在龙口市已经办理老年人免费乘车卡8万张,“我们处于一个试运行阶段,会针对相关问题出台实施政策,保证这项惠民措施很好地运行。等班线客车的相关财政补助政策确定后,我们也会出台无故拒载老年人的处罚措施。”

老人心声>> 坐车不花钱,这是从未想过的好事

对于65周岁以上的老人来说,免费乘坐班线客车是他们从来没想过的好事,突然间不让免费坐车了,对于老人来说,他们有些无奈。

大庄村70岁的老人隋淑香办了一张老年卡,无论是班线客车还是公交车,每次坐车都

不花钱,因此她去黄城的次数比以前多多了。据隋淑香介绍,大概从10月1日开始,公交公司开始让私人面包车也就是班线客车免费拉老人,“本地户口65岁的居民拿着身份证去办张老人卡就能免费乘车。”隋淑香说,刚做了两个月免费车,但12

月1日开始,私人面包车就不愿意再免费拉老人了。

“本来上头说试行两个月,商量商量给私人面包车多少钱的补贴,人家跟公家的车不一样,私人的车也得赚钱啊,就是因为这个补贴没给,他们就不拉我们了。”隋淑香说。

班线客车司机>> 老人每天爆满,实在担心安全问题

一位班线客车司机介绍,自从对班线客车试行65周岁以上老人乘车免费后,每辆车平均每天有十五六位老人乘车,多的时候都挤不上车,尤其是试行前几天,不管有事没事,老人们都赶来坐车,而一辆车只能核载19人,老人上车

抢座,占座,让座等问题让司机苦不堪言。

“有很多老人结伴坐车,从黄城到大庄能倒五六次车,有的老人闲着没事,抱着孩子上车看孩子,看风景。”这名司机说,有的老人本来说到下丁家下车,结果到了

不下车,说又在杨家下车;还有的老人不管超员不超员,拥着挤着上车,根本不考虑安全问题。

一位班线客车司机称,特别不愿意拉老人,就是担心他们的安全问题。

本报记者 蒋大伟 张倩倩

有问有答

班线客车担忧一: 财政如何补贴?

龙口市交通运输局解答:我们这段时间主要是一个试运行阶段,通过调取每辆班线客车上的乘车读卡机数据,查看每天有多少人次乘车,乘坐的路段区间有多远,“很多乡镇老年人乘客只是乘车到附近赶集,并不会乘坐整个路程区间,我们会通过这一段时间的运行来统计这方面的数据,从而确定出一个班线客车车主满意,政府部门承担得起的合理财政补贴。”吕长海说。

班线客车担忧二: 安全如何保障?

龙口市交通运输局解答:“我们联系了相关保险公司,他们向上级申请,设立一个老年人乘车的保险,符合条件的老年人在办理免费乘车卡的同时,我们会让其缴纳这个乘车保险,一年只需要20元,如果在乘车过程中出现问题,保险公司会承担一部分费用,最高意外伤害的保额能达到2万元。”吕长海说。

班线客车担忧三: 超员问题咋解决?

龙口市交通运输局解答:一部分老年人集中在早晚高峰期乘车,占用了大量座位,而班线客车额定19人,不能超员,“我们初步想在早晚高峰期时间段内老年人乘车实行半价或者全价收费,这样可以避免老年人挤占高峰期的座位,白天其他8个小时可以实行免费乘车出行,这是我们初步摸索的想法,也会通过调研来最终确定。”吕长海说。



如今拿着免费乘车卡却不能乘坐班线客车,市民王先生有些无奈。 本报记者 蒋大伟 摄