

一周200人申请提前淘汰黄标车

填申请表千万要仔细,不少车主填错信息申请被退回

本报12月3日讯(记者 李娜)《烟台市黄标车提前淘汰补贴实施细则》公布一周,得到众多市民响应,200多位市民网上填写了申请表格。但其中一些有意愿提前淘汰黄标车的车主,在填写申请时出了错,无法通过申请。

“为什么我的车符合提前淘汰的标准,申请却没有通过审核?”在烟台市政务服务大厅环保局窗口,烟台市环保局工作人员边希春接到不少咨询电话,问题最集中的就是在《山东省黄标车提前淘汰补贴资金申请表》填写方面。

莱山区的王先生,有一辆2002年的桑塔纳,因为更换了新车,这辆老车的去留一直是个问题,新政策下来后,王先生想直接把老车淘汰掉。“按照提前淘汰黄标车的政策,我做了环保检验,拿到了黄标,但是填写的申请却没有通过。”王先生弄不明白自己为何“不符合申请”。

边希春说,从王先生的申请信息来看,没能通过申请是因为他在“是否直接报废”选项中选了“是”,而这种情况是不享受补贴政策的。“直接报废”是指因自然原因、交通事故等导致直接报废的黄标车。虽然王先生的车符合条件,但是他在填写时个别选项填错了,系统审

核时就无法通过。

王先生的情况并非个例,多数无法通过审核的信息,问题最集中的就是在“是否直接报废”这个选项上。此外,在“是否检验合格”的选项中也有不少车主选错了选项。“机动车环保检验合格有2种标志,分别为绿标和黄标。黄标也是环保检验合格的一种,不达标的车是领取不到环保检验标志的。”边希春解释道。

据了解,申请表的审核都是在网站进行的,省环保部门有严格的规定,能否通过审核有严格的程序。一旦填写错误并提交后,车主将无法更改。申请更改很麻烦并且浪费时间,因此,车主最好在完全弄明白后,再提交申请表。

另外,在办理流程上现在更快捷了。市民可以在车管所注销车辆,领取《机动车注销证明》后,在《山东省黄标车提前淘汰补贴资金审批表》中录入相关信息并审核确认,节省办理时间。

有数据统计,山东省内黄标车数量占汽车保有量的7%(烟台约有10万辆黄标车),但其氮氧化物排放量占机动车排放量的70%以上。《山东省黄标车提前淘汰补贴管理办法》以及部分城市市中心黄标车禁行等措施的实施,都是为了空气质量的提高。



黄标车氮氧化物排放量很高,提前淘汰对城市环境有益无害。本报记者 李泊静 摄

特别提醒

正确填写4个“否”、1个“是”

按照《山东省黄标车提前淘汰补贴管理办法》,属于下列情况之一的黄标车,提前淘汰不享受补贴政策:按照省政府规定在2015年12月31日前全部淘汰的各级财政供养单位的黄标车;强制报废日期在2015年12月31日前的黄标车;已享受老旧汽车报废更新补贴政策的黄标车。

在申请表的报废车辆信息中,有5个需要选择“是”或者“否”的选项:“是否财政供养”

“是否强制报废”“是否享受老旧汽车补贴”“是否检验合格”“是否直接报废”。车主一定要认真填写,不属于财政供养、不是强制报废、不享受老旧汽车补贴、检验合格、并非直接报废的黄标车,才符合提前申请黄标车报废的范畴。本报记者 李娜

城镇化不是简单的“赶”农民上楼

“强镇路径探析”研讨会在烟台举行,专家现场“把脉”镇域经济

本报12月3日讯(记者 李楠楠)12月3日,强镇路径探析——山东(烟台)部分镇街科学发展研讨会召开。

“这次会议在烟台开,我再也不用害怕我的栖霞普通话大家听不懂了。”中国农村发展研究院院长牟少岩教授幽默开场,并作了题为《镇域经济发展的定位和路径选择》的主题报告。

“什么是城镇化?住楼不是城镇化的标准,你说北京住四合院的人是不是城市人?恐怕还不是一般的城市人,这是一个居住形式的变化;另外还有就业形式……”牟少岩认为简单的“赶”农民上楼不是城镇化,“我问农民上楼怎么种地,对方回答种地的发班车,我觉得坐班车去种地有点好笑,想想就不现实。”

此外,牟少岩还就土地流转问题等与现场经济强镇负责人进行交流。“强镇路径探析——山东(烟台)部分镇街科学发展研讨”由大众日报和中国农村发展研究院联合主办,共有来自烟台市25个乡镇(街道办)的代表参加。

会场传真

土地流转不能片面追求“集中连片”

“现在搞土地流转很火,很多地方往往注重加快推进,但忽略了平等自愿有偿,忽略了基本的经营制度就是家庭联产承包责任制不变,一提到土地流转就想到规模经营,喜欢‘集中连片’。”牟少岩说,过

分强调集中连片为了“好看”,肯定有农民不满意,土地流转的发展速度不能大于农民自愿空出土地的速度,否则就会出现问题。

“很多人认为集中连片方便规模化经营。”牟少岩说,

“这种观点是片面的,农业现代化的道路是多样的,现在我们农业现代化典型例子是麦子收割,农民现在基本不用拿着镰刀弯腰割麦子了,通过社会化、专业化经营也可以实现农业现代化。”

不是有点儿不一样,就是有特色

“我们讲城镇化的特色问题,并不是有点儿不一样,就是有特色,而是深入骨头里的不一样才叫特色。”牟少岩说,“我们现在镇区建设新型社区,为了降低成本,往往楼房都是一个图纸、一个模样,外国专家提出要建设有灵魂的城市和乡村,我们现在不用说有灵魂,连特色都没有,有的

人甚至找不到自己的家,因为都一样。”

“我认为城镇化的基本思路和途径有2个,一个是规划,一个是资源。”牟少岩说,“城镇化需要提前规划,需要寻找资源,其中招商引资就是寻找资源,现在很多乡镇全员招商,我想与其全员招商不如找几个能人梳理几个适合的项

目。这需要认识资源,淄博博兴县博山镇宜林荒山多,这不是资源,后来有人在荒山上种金银花、元宝枫,这就是资源了,随后引进了十几家加工企业,再然后也搞土地流转,围绕企业和农民关系成立了合作社,荒山利用上增加了资源,这就是特色。”

本报记者 李楠楠

烟台入选第四批肉菜“追踪”试点

本报12月3日讯(记者 孙芳芳)近日,商务部在青岛市召开2013年全国内菜流通追溯体系建设现场会,正式启动第四批肉菜流通追溯体系建设,烟台成为第四批入选的15个城市之一,省内入选的城市还有淄博。体系建成后,肉菜产地及流通去向将有踪可循,市民的菜篮子将更加有保障。

肉类、蔬菜这“一荤一素”的质量安全关系到每家每户的“菜篮子”,更关系到每一位市民的生活品质。如何让市民吃得更安全放心,成为烟台市商务部门的重头工作之一。近年来,烟台市商务局一直在积极争取成为肉菜流通追溯体系试点城市。

从2010年开始,商务部、财政部按照试点先行、重点突破的方针,分3批支持35个城市开展试点,建设肉菜流通追溯体系,探索利用信息技术管理市场。在前期试点的基础上,2013年进一步扩大范围,新增秦皇岛、包头、沈阳、吉林、牡丹江、徐州、福州、淄博、烟台、漯河、襄阳、湘潭、中山、遵义、天水等15个城市开展项目建设。

3年来,肉菜流通追溯体系建设工作取得显著成效。首批10个城市建成运行追溯体系,共覆盖3007个企业,包括134个屠宰场、77个批发市场、1766个菜市场、631个大型连锁超市、399个团体消费单位,基本实现了主城区内机械化屠宰场、批发市场、标准化菜市场及大中型连锁超市的全覆盖,改善了流通食品安全质量保障能力。

记者从烟台市商务部门了解到,肉菜流通追溯体系建设主要是利用现代信息技术手段,建成城市追溯管理平台和覆盖屠宰厂、批发市场、菜市场、超市等所有流通环节的追溯子系统,实现肉菜产品的来源可追溯、去向可查证、责任可追究,从而增强食品安全的保障能力。

明年能喝上莱山新水厂的水

新水厂一期投入使用后,可满足莱山区、高新区用水需求



烟台城建这一年

本报12月3日讯(记者 李园园 通讯员 孙荣 海清)到了年底,莱山新水厂建得咋样了?生活垃圾综合湿解二期工程、餐厨垃圾处理工程建好没?3日,记者进行探访

得知,莱山新水厂一期明年将投入使用,到时候,莱山区、高新区的老百姓就能喝上新水厂的自来水。此外,生活垃圾综合湿解二期工程、餐厨垃圾处理工程也会在明年陆续投入使用。

“明年,莱山新水厂一期将投入使用,自来水日供应能力将达到10万立方米,完全可以满足莱山区、高新区的用水需求。”3日,烟台市城管局自来水

公司副总经理杨军指着正在建设的莱山新水厂说道。目前烟台市城管局自来水公司负责向城市供水的有2座地下水水源厂,1座地表水净水厂,日综合供水能力为23万立方米。但随着烟台城市发展,市区需水量日益增加,现有设备和供水能力已经满足不了需求。近年夏季高峰期供水,烟台6区最高供水量超过22.5万立方米,逼近23万立方米的供水能力极限。

另外,近几年城市供水量按每年6%-7%的速度递增,预计到2015年,烟台6区日供水量将达到30万立方米。“莱山新水厂二期扩建后,日供水能力将达到20万立方米。”杨军说,不仅能满足莱山区、高新区居民用水,同时能兼顾牟平区和芝罘区居民用水量。

此外,生活垃圾综合湿解二期工程、餐厨垃圾处理工程也会在明年投入使用。