



◀夕阳西下,余晖中的建筑工地显得格外美丽。



▲三桥齐跨外夹河将成烟台新景观。



▲青烟直通线跨蓝烟线连续梁对接完成。



▲山东第一隧——秦山隧道今冬不停工。

# 一桥横架 一路通途

文/本报记者 王永军  
片/通讯员 张广洲

转眼间,已经到了2013年年底,青荣城际铁路依然在火热建设中。在市民的见证下,它正一天天变化着,一个个桩基、一座座桥梁、一条条隧道陆续完成,城际铁路离我们越来越近,烟台人的动车梦不再遥远。

朝霞、日暮中的城铁美得让人心醉,秦山隧道、百米跨、三桥齐跨外夹河……青荣城际铁路的每一个重点工程,其

实也是一张张烟台未来的城市名片。这些建筑凝聚着建设者的心血,其美丽更是无法言喻。

“逢山凿路,遇水架桥,铁道兵前无险阻;风餐露宿,淋雨栉风,铁道兵前无困难……”这是一代伟人叶剑英元帅在庆祝铁道兵成立30周年写下的给予铁道兵崇高的赞誉。中铁二十局人秉承铁道兵的精神,60多年后再回故乡,为故乡修建铁路。铁路延展到家门口,市民脸上洋溢着喜悦之情,交通通达的梦想萦绕在烟台

人的心上。

青荣城际铁路正线全长299公里,烟台境内最长,共146.31公里,青岛范围内约84公里,威海约69公里。全线共设15个车站,其中烟台地区设莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄及烟台7个站,站点总数居青、烟、威3市之首。铁路等级为客运专线,设计行车速度为250公里/小时。

不久的将来,青烟威三地将更加趋于同城,感谢青荣城际铁路带给我们的一切,期待着它早日贯通。



▲青荣城际铁路建成后,青烟威三地间“串门”只需要1个小时。