

# 补贴不划算,不如去卖二手车

## 两个月只有四辆黄标车提前报废,专家建议多部门联合“汰黄”

近日,市环保局等部门联合下发《淄博市黄标车提前淘汰补贴工作实施方案》,要求在2015年底前,淘汰所有黄标车。早在2005年,淄博就出台过多项政策和文件治理黄标车污染,然而政策在执行过程中却遇到了些难题和尴尬。目前,淄博的黄标车还有7万多辆,黄标车要如期完成淘汰,相关部门还需再加一把劲。

本报记者 李超

### 主动报废的屈指可数

淄博捷迅工贸有限公司是淄博唯一一家汽车报废拆解企业,据公司相关负责人刘经理介绍,从今年10月1日到现在,只有四辆黄标车提前淘汰报废,这个数量相对于全市7万多辆的黄标车简直是“杯水车薪”。

“主要还是补贴少,车主觉得不划算,没有积极性。比如说,一辆桑塔纳提前报废才补贴3000多元钱,但如果卖二手车能卖一万多元,车主一算账,肯定会选择后者。”刘经理告诉记者。

《淄博市黄标车提前淘汰补贴工作实施方案》下发的第二天,淄博市黄标车补贴联合办理窗口启用。记者了解到,开放当天仅有4人前去咨询,实际真正办理业务的一个车主都没有。

“提前淘汰意味着一些车况良好甚至离报废年限还早的汽车现在就要被报废,车主肯定不太情愿。”市环保局尾气管理科工作人员告诉记者。



前去咨询办理提前淘汰黄标车业务的车主寥寥无几。 本报记者 王鸿哲 摄

### 最高补贴才1.98万元,车主更愿继续开

《淄博市黄标车提前淘汰补贴工作实施方案》中,车辆报废的最高补贴只有1.98万元,最少的补贴金额只有一千多元。在采访中,多数车主均表示补贴太低,操作性不强。

张店的张师傅有一辆大型货运汽车,离报废还有

5年时间,由于尾气排放不达标属于黄标车,张师傅告诉记者,根据补贴方案,他的这辆车只能补贴一万六。“我干一年货运能挣十几万,要是卖废铁也不止这一万六,如果现在报废我不是亏大了吗?就补贴这点钱谁还愿意去报废。”张师傅告诉记者。

“我们也知道黄标车对环境污染严重,但是这项政策的补贴力度确实太低了,我们肯定要考虑自己的经济利益,所以很多车主都不会主动去提前报废。”2日,在办理窗口现场咨询的毕师傅告诉记者。

专家建议

### “汰黄”想有成效 需多部门联合

山东理工大学汽车尾气检测中心主任刘泽砚告诉记者,治理黄标车是一个全国性的难题,要想彻底解决,需要多个部门的配合。

“环保部门只能检测汽车尾气,没有路上执法权,交管部门可以执法但不能检测,补贴需要财政部门协调,所以让黄标车彻底淘汰,需要环保、交管、财政等多部门联合。”刘泽砚说。

山东理工大学交通工程系主任宇仁德则表示,政府应该整体规划,政策要多考虑车主,不能让车主的利益遭受损失。“应该成立联合工作组,统筹协调,从政策、执法、补贴等方面加强工作,只有这样才有可能彻底淘汰黄标车。”

宇仁德还建议,治理黄标车应该多种措施相结合,既有补贴鼓励车主提前淘汰等软措施,还应该从车辆年审、日常巡查等方面进行严厉监管,必要时可以多部门开展集中行动,共同治理黄标车。