

市区第一隧，洞口现雏形

胜利路南延工程2015年底打开市区“南大门”，将打造一条南北大动脉



在胜利路南延(含隧道)工程项目工地，工作人员正进行作业，隧道洞口已打了数十米深。 本报记者 李园园 摄



烟台城建这一年

本报12月4日讯(记者 李园园 通讯员 葛振鹏)城市建设，路网先行；道路延伸到哪里，城市就建设发展到哪里。2013年以来，仅城建口就组织实施了20余条城市主次干道建设，备受关注的胜利路南延(含隧道)工程隧道洞口已显雏形，预计2015年底竣工通车，将进一步拉近中心城区与南部新城的距离。

烟台中心城区始终局限在自然山体与海岸线之间长约20余公里的狭长地带，城市发展空间有限。城市向南发展，一直是烟台城市发展的梦想。胜利南路南延(含隧道)工程就承载了这一梦想，为烟台打通一条南北大动脉。

作为2013年的城建重点工程，胜利路南延(含隧道)工程到底建成啥样了？3日，记者在胜利路南延(含隧道)工程项目工地看到，不少工作人员正在该隧道东口进行作业，隧道口已显雏形，东隧道口已经打了数十米的洞。

据胜利路南延(含隧道)

工程项目负责人邢伟介绍，该工程起点位于烟台市港城东大街与胜利南路南延交叉口，与荆山路、峰山路相交后，向北经卧龙中路、卧龙北路穿越塔山，终点位于红旗中路与胜利路的交叉口。胜利路南延(含隧道)工程全长约6.1千米，其中，将设置双洞形式隧道一处，隧道长度约2.8千米，建成后将成为港城隧道之首。目前，正在进行东隧道明洞建设，东隧道暗洞已经挖了30米。

“在挖隧道的过程中，按照每一幅0.7米的速度推进，爆破一幅，就紧跟着建好这一幅。”邢伟说，工程24小时连轴转，一天最快也就能挖2米深的洞。

据了解，胜利路南延(含隧道)横断面为：3.25米人非混行道+11.5米机动车道+0.5米中央分隔栏+11.5米机动车道+3.25米人非混行道，道路红线宽30米，双向六车道。

“计划2015年底胜利路南延(含隧道)工程竣工。”邢伟告诉记者，该项目建成后将成为烟台城市交通一条主要通道，能很大程度上缓解红旗中路、通世南路、山海路的交通压力，成为连接芝罘区和莱山区的重要通道，烟台南出口通行“梗阻”问题将得到解决。

据胜利路南延(含隧道)

相关链接

大海阳立交桥全部改造后 大海阳路和文化路将互通

老城区内的一些“断头路”已成为制约“大烟台”建设发展的交通瓶颈。2013年启动的大海阳路立交桥改造，南边2条匝道已建成通车，这条立交桥全部改造完成后，将使大海阳路与文化路实现互通。

据了解，大海阳路立交桥是1988年建成的，是市区最早的立交桥。随着经济发展，大海阳路与文化路成为市区重要的交通路段，然而，由于大海阳立交桥匝道一直未完善，两条道路相交不相连，导致文化路、毓西路和白石路经常“堵塞”。为此，大海阳路立交

桥开始改造，增加四条匝道。3日，记者在大海阳路立交桥看到，桥南侧的两条匝道已经建成通车。该项目的负责人介绍，今年初启动了大海阳立交桥改造，7月份桥南两条匝道就通车了。

据大海阳路与文化路交叉口立交设计方案显示，大海阳路立交桥全部改造完毕后，大海阳路和文化路路口将拓宽，两路实现互通，东西方向文化路直行的车流，可以通过高架桥通行。这样就可以实现大海阳路与文化路、南大街的互通，从而减少车辆绕行。

20余条城市主次干道展开建设

近年来，烟台市以路网建设为重点，适度推进中心城市“东扩、西延、南展”。自2006年以来，中心城市先后新建扩建了主次干道50多条，200余公里，打通了魁星楼、黄金顶、通世路、璜山4条隧道，中心城市建成区面积扩展到272平方公里，路网控制面积增加300平方公里。

2013年，城建口组织实施了

20余条城市主次干道建设。目前，胜利南路南延展开北口隧道施工；机场路立交东北角主路桥面已经正式通车，西北角匝道基本完工，东北、东南角匝道全面展开。荆山路、桃园一品配套路和513所东侧路等红线外配套道路建成通车；机场东路、长安路、金堡路等主干道路具备条件路段全部竣工通车。

本报记者 李园园

延伸

烟台市区已有 七大隧道

除了正在打造的“第一隧道”——胜利路南延隧道之外，烟台目前都有哪几条隧道呢？记者进行了盘点。

塔山隧道

塔山隧道2003年7月21日通车，长610米，单洞净宽10.5米，是烟台市区第一条暗挖隧道。它的开通为烟台市区开辟了一条南北方向的主干大道，对加快五区融合，提高城市交通能力有重大意义。

魁星楼隧道

红旗路向东，到达魁星楼隧道，魁星楼隧道东西长1023米，2007年2月13日建成通车。

黄金顶隧道

黄金顶隧道自2006年8月开工建设，2008年1月正式通车。南线长1340米，北线长1180米，是烟台城建史上迄今为止长度最长、跨度最大的隧道。

通世路隧道

通世路隧道是南北向隧道，从南山公园经惠安小区到达通世路隧道，出通世路隧道到达连接烟台五区的港城东大街，隧道为双孔分离式，总长约840米，2008年9月14日通车。

璜山隧道

出黄金顶隧道向东(沿红旗路)过鲁东大学南门、青年南路、世回尧立交桥后便来到了璜山隧道，隧道全长210米，2010年1月24日通车。

南山隧道

出璜山隧道过通世立交桥后，就来到南山隧道，该隧道总长270米。

环山路东口隧道

从环山路向东走，就能到达环山路东口隧道，东口隧道长100米。

本报记者 李园园

Aucanlink 澳加美联
山东移民第一品牌

洛杉矶市长推荐美国投资移民项目 12.7登陆烟台 项目首发！
■ 12月7日(周六)14:30
■ 烟台滨海假日酒店2F玛瑙厅
(芝罘区滨海北路128号)
■ 订席热线: 400-811-6810

50万美元定制美国梦

50万美元投资洛杉矶万豪酒店III期，5年后还款！

全家获美国绿卡，子女享免费教育！

NBA中国赛主办方联合开发；I、II期成功获批绿卡！

