

奔驰 带你安心出行

专访奔驰A class车主袁先生

专刊记者 杜晓丹



车友说车

在奔驰的大家庭里,除了众所周知的奔驰C级、E级、S级外车型外,还有像A级这样惹人喜爱的非常适合家用的小型车。近日,记者采访了奔驰A-Class的车主袁先生,进一步感受A-Class的独特风采。



奔驰A-Class车主袁先生

奔驰A级车是为家庭用户设计的车型。虽然A级车体积小,但其内在品质仍然展示出奔驰独有的技术和品牌优势,这是袁先生选择这款车最重要的原因。袁先生告诉记者:“对于我自己,尤其是有了家庭以后,选车最看重它的安全性。奔驰车的安全系数非常高,车身结构整个框架的安全设计非常棒,还有就是它的刹车也很不错,开着它特别舒适安心。”

袁先生给记者讲述了一件突发事件,前不久,他开车带着太太出去,

台缩小版的MPV,与众不同的造型特别显眼,一眼就能看见它。袁先生表示:“奔驰是我从小一直追求的,我非常喜欢前脸的奔驰大标,整个车身的设计也让我觉得赏心悦目。”出人意料的是奔驰A-Class的车内空间很宽敞,舒适性特别好,黑色的内饰和红色的座椅套的经典搭配,让驾驶者感觉非常安逸。中控台的设计简洁特别人性化,操作起来很方便。“这款车贴近生活,它后排座椅可以放倒,跑长途或者带孩子出去玩的时候,孩子累了困了可以躺在后座睡觉,孩子说很舒服。”袁先生告诉记者,他身边的同事朋友都觉得这款车特别实用。

袁先生这台车开了两年,平时只是定期做保养,从来没有出现过其他问题,“我买的是1.6排量的,上下班代步足够用了,市区塞车的时候百公里油耗在8个左右,平常也就用6个油。”袁先生告诉记者。奔驰的售后服务让他很放心,他说:“奔驰的售后服务非常到位,非常真诚,非常细心,他们会尽最大的努力让顾客满意,让你开开心心的回去。这也正如他们店里的标题:‘修养之道,一脉相承’。”

不管是产品本身还是售后服务都能体会到奔驰高品质的水准。奔驰A-Class是带袁先生全家安心出行的亲密小伙伴。



奔驰经典A-Class内饰



奔驰A-Class动感的侧身



奔驰A-Class时尚的背影

雪天行车 需加小心



资料片

专刊记者 于凤丹

每年烟台都是山东降雪最多的城市之一,虽然今年自入冬以来还未上演真正的雪景,但是在未来的一段时间将会迎来大雪天气。大雪会使交通受到很大影响,为了让车主朋友们在下雪天气能提前做好行车的准备,记者通过采访给各位有车一族提供一些关于雪天行车注意事项,希望可以给大家一些帮助。

开雾灯保障视线清晰

雪天开车,路面会有白色的积雪,白色的反射率很大。开出租车十几年的老司机陈先生说:“眼睛直视路面时间长了很容易晃花或者晃伤眼睛,安全起见开车时司机最好要佩戴一副驾车墨镜保护眼睛”。

同时,雪天能见度都较低,因此在驾车的时候应开启雾灯,保障视线的清晰。它一方面

能够保障驾驶者自己的前方视线,更重要的一点就是,可以提醒对面车道的车,提前发现自己,避免因为刹车不及造成事故。陈先生表示,司机在雪天行车不要频繁变道,如果需要变道,一定要尽早打转向灯,不要一打灯就变更车道,不给后车反应时间。

保持车距防止追尾

在冰雪路上行驶,发生追尾事故的几率要比在干燥路面上大的多,毕竟轮胎的抓地力要小不少,所以增大行车间距就非常有必要了。

陈先生说,一般来讲,行车间距最好要比平时大出3—4倍才行,跟车太近会很难控制住刹车的距离,一旦发生紧急情况,就会很容易出事故。所以也请车主朋友们切记,为了自己和他人的安全,雪天行车要拉开车距慢慢开。

控制车速缓慢行驶

为确保行驶安全,车速应控制在安全速度以内。陈先生说:“尽量不要在冰雪路上超车,实在要超车时,一定要选择宽敞、冰雪较少的路段。”他还表示,绝对不能强行超车,而且超过前车千万不要马上向回变线,要尽量给被超车留出安全距离。驾车过弯要特别注意避开弯道内的积雪、结冰,冰雪路无法避开时,一定要提早减挡减速、缓慢通过。车速降下来后,应采取转大弯、走缓弯的办法,不可急转方向,更不可在弯中制动或挂空挡。停车要尽量选没有冰雪的空地,拉紧手刹挂挡。

最后要说的是,需要在冰雪路面上停车时,最好选择朝阳、避风、平坦干燥处停放,不得紧靠建筑物、电线杆或其他车辆,以防侧滑时碰撞。若必须在坡道上停车,应挂挡拉紧手刹。

烟台振洋传祺3岁啦

烟台振洋传祺4S店是烟台地区唯一一家获得广汽乘用车授权的经销商,也是广汽乘用车传祺车系首批经销商之一。公司自2011年1月开业以来,始终遵循“以客为本、以质求存、以优取胜、以精图新”的企业精神,踏踏实实的服务于每一位客户。在大家的关心和鼎力支持下,公司业务发展稳步向前,在美誉度和客户满意度方面赢得了社会各界的高度认可。

广汽传祺旗下现有三款车型GA3、GS5、GA5。传祺GA3定位于紧凑型轿车,比起现款传祺轿车中规中矩的造型,GA3显得更具潮流感,在保留家族设计元素的同时,其前脸整体还采用“X”型的轮廓,甚至有几分沃尔沃的风范,中网格栅线条硬朗,前灯组造型也十分犀利,整体而言前脸显得更为年轻化。

车身侧面,GA3的设计十



传祺GA3