

# 启辰R50试乘试驾



维扬试驾

联系电话:15963511116

专刊记者 孙维扬

随着东风日产启辰的不断发展，其知名度越来越高，当今旗下已有三款车型:D50、R50、R50X，其中第二款车型R50上市以来取得了不错的销售成绩。本期维扬试驾将对这款车做全面的试乘试驾。



启辰R50帅气的前脸



启辰R50简洁的内饰



启辰R50优美的曲线

初见启辰R50，它给记者的整体感觉就是这辆车和日产骐达非常相似，但能够明显看出经过自己修改设计的痕迹。前进气格栅、大灯、下进气口还有后尾灯都有改进。R50的头灯内侧的镀铬条看上去就像一对小獠牙，这个基本不增加成本的小设计一下就让R50的前脸多了处视觉重心，效果相当不错。最明显的变化就是增加了一个小尾翼，但这些细节上的变化仍然难以掩盖车身造型和线条的相似。这也是不少合资厂商推出自己品牌

的必经之路，先借鉴再创新。进入车内，记者首先看到的是启辰R50的内饰，它的内饰主要是以米灰相间的配色为主，同时在中控台两侧有银色装饰，整体设计风格加入了黑色元素，非常具有运动性。仪表盘采用黑底白字银色边框的设计，中央液晶显示屏集成了车辆瞬时油耗、平均油耗、档位、油表等一系列状态显示，方便驾驶员清晰了解车辆信息。在空间方面，R50的表现还是一如既往的好。记者身高175cm，坐进前排头部还有比较

大的空间，完全不会觉得局促。坐进后排时，腿部空间同样很充裕。最值得一提的是后备箱空间，R50的后备箱容积为317L，可以放倒的后排座椅大大延伸了后备箱的空间。作为一款两厢小车来说，让车主拥有灵活多变的空间绝对要比配置动力之类的更重要，如此大的空间平时在逛街购物或者自驾游时完全可以满足使用需求。之前记者试驾老款车型时提到过R50低配车型没有配备后雨刷的问题，很高兴在13款车型中看到了后雨刷。对于

两厢车来说，后雨刷真的很有必要。

在试驾过程中，记者感觉到这款车开起来比较舒适，油门轻踩下去它的动力就会源源不断地输出，油门反应非常迅速。只是发动机偏大的噪音，会让车内乘客感到有些不爽。中高段加速的时候它的动力输出也是非常强劲，转弯时几乎没有侧倾感，而且在颠簸路段的时候这款车的平稳性也是非常不错。一路开下来这款车的油耗确实很低，在城市道路上驾驶比较经济

实用。

在试驾完之后，记者感觉作为一款7万元的入门级轿车，非常对得起这个价格。动力充沛而且经久耐用，空间宽敞，质感好于大多数自主品牌。现如今在许多自主品牌的小车上，我们都很容易看到那些完全不应该出现的高端配置，但是在启辰R50身上却基本没有这些浮夸的装备。对于这个价位的小车来说，质量过硬，空间够用就够了，这应该也是启辰R50能够取得傲人销量的秘诀吧。

## 智慧中大有天地 纳智捷 5 Sedan



纳智捷 5 Sedan

东风裕隆蓄势六年，正式推出了纳智捷品牌的首款轿车——纳智捷 5 Sedan。这款“高端智慧中级轿车”沿袭纳智捷品

牌一贯“智慧 科技”的品牌DNA，拥有领先全球的科技和引领风尚的设计，堪称中级轿车智慧典范。最终通过L2+4L实现了

座舱极大化(Long cabin)、足迹极小化(Low foot print)与优异的效能表面，使驾驭舒适性得到巨大的提高，让动感、时尚的纳智捷 5 Sedan从容进军中国汽车市场，并驰骋于广阔的蓝天碧野之间。

### L2:由内打造座舱极大化 足迹极小化

牵一发而动全身。流畅大气的车身必然离不开大轴距的支撑，2720mm轴距的设计使得长宽高为4650/1805/1490mm的车身尺寸从此不再只是数据上的罗列，而真正做到了整体空间与乘坐后空间的同步增加，让客户花费A级车价格享有B级车的操控感受，同时拥有一部与跑车一样动感又有着超强视冲击力的纳智捷 5 Sedan。

### 4L:由外打造四门轿跑车的视觉冲击力

纳智捷在提炼中华美学元素“驻笔回锋”后成功打造了华系车的代言车型——纳智捷 5 Sedan，又在4L的车体设计下塑造了优异的效能表面，实现了0.28超低风阻系数。其中4L分别为：在驻笔回锋打造下与疾风正面接触的智慧飞翼(Luxgen Identity)，流畅的整体腰线(“Liu”in gesture)，跑车化的窗线高度(Lean and Keen)和极富层次感的正面层级变化(Layers in surface)。

驻笔回锋大气流畅的笔触塑造了纳智捷 5 Sedan独具个性且具有更高辨识度的车徽标识。当笔触向外挥洒的同时收笔于LED鹰眼式头灯组的两侧，顿挫

有力的整体效果如展翼飞行的猎鹰，不仅营造出纳智捷 5 Sedan行驶中的视觉冲击效果，而且也让纳智捷 5 Sedan舒展的正面更增大气豪华之感。

细节决定胜负。纳智捷从体贴入微的细节着手，从驾驶操控的点滴环节入手，通过对中华文化的潜心研究和对中国习惯、身高、试听感受等多方面数据的调查，最终修改了常规设计中存在的漏洞，让纳智捷完全贴近中国市场的需求。刚柔并济、风姿绰约的中国美学元素“驻笔回锋”、顶级音响带来的“悦动音效”、如临其境的“森林氧吧”等，无不凸显了细节的重要性。从人思考，从驾乘中更贴切的感受入手，纳智捷 5 Sedan创造了同级车中最富舒适感的驾乘空间新格局。

## 冠军品质 东风风神三款新车即将上市

东风风神A60冠军版、S30感恩版、CROSS乐驾版将于12月8日在烟台达盛昌4S店上市，惠馈烟台地区消费者。据悉，目前东风风神各专营店接受新车预订，成功订购者有机会获得各种优惠政策。

2013中国新车质量研究(IQS)报告显示，东风风神A60以95分的优异成绩荣膺“中国品牌质量冠军”，成就中国品牌质量史上新的里程碑。为此，东风风神特别推出A60冠军版，对消费者表示感恩回馈。A60冠军版延续“超低油耗、超大空间、超级静音、超

多配置、超高安全、超级好开”六

超优势，更新增炫丽LED日间行车灯、LED迎宾踏板、全套高级音响、耐磨立体脚垫等实用功能与配置，凸显冠军品质。为答谢20万客户的厚爱，东风风神推出S30感恩版，以突破中级车价格底线的5.98万元起步价，让消费者轻松实现汽车梦。S30感恩版在保持家族一贯的大空间优势外，全车有30多处贴心储物空间，比同级别车型多出近1/3，并搭载LED尾灯、方向盘前后调节、360°伴我回家灯等实用

舒适配置，绝对超值。此外，东风风神还推出CROSS乐驾版。搭载时下年轻人喜爱的魅力鲨鱼腮、超炫带亮度功能车顶灯、丽影日间行车灯、劲酷车身拉花等个性装配，整体可谓高端大气上档次，配合与标致308同样的成熟动力系统，让驾驶者乐享自由驾驶乐趣。



东风风神A60