

一老板拖欠10多万元工资“失踪”

工资分别被拖欠8至9个月,17名农民工遭遇“留守”尴尬

“都9个月没发工资了,啥时候才是个头啊。”单县家佳美家居有限公司的保洁员肖丽霞向本报反映,从2013年的3、4月份起,她和公司其他20名员工就没再领到过工资,公司老板魏某3个月之前失去联系,欠了21名农民工工资共10多万元。工资发放时间不断延迟,已有4人为养家而另寻他路,剩下17名员工继续“留守”岗位,陷入两难尴尬境地:不走,领不到工资;走,就有可能一分工资也要不回。



员工拿着按有自己手印的所欠工资单。

文/片 本报记者 赵念东

被拖欠工资10多万 17名员工陷入两难境地

12月5日,记者来到单县家佳美家居广场时,保洁员肖丽霞拿着扫帚站在一旁,满脸愁容。肖丽霞是2012年8月份来公司干保洁员的,自从今年3月份就没再领过工资,如今已经9个月,“差了5000多块。”

记者了解到,所欠工资的21名农民工多为保安、保洁

员、电工,年龄从20多岁到60多岁不等。拖欠时间长则9个月,短则8个月。据他们介绍,17人被拖欠工资达10多万元。

“刚开始老板还能联系到(魏某),他说工资会发,只不过推迟几天,谁知道一推就是9个月,如今他都3个月没露面了。”员工孟秀英说,长时间不发工资,为了维持生活,她已

四处借了2000多元。

据该公司保安吴进平介绍,为了养家,已有4人另寻他路,剩下17人继续“蹲守”。“走吧,就有可能一分钱也拿不到了,不走吧,也拿不到钱,啥时候是个头啊?”

随后,记者多次尝试拨打魏某电话,最终接通后被其以“有事正忙”为由挂断。

商户透露今年公司主要收益的租金还没收取

保洁员肖瑞成是公司的老员工,自公司创立之初就在此负责保洁工作,“当初建这个公司时占了我家的地,老板(魏某)答应在公司中给我一份活干,每月都有工资。”肖瑞成说,如今地没了,工资也不发,这让他难以为生。

据肖瑞成介绍,该公司实为一个家居广场,以租赁营业

展厅给商户,收取租金为主要收入来源,“我听租赁展厅的商户讲,今年的租金还没收取。”

目前,该广场正在运营。据其中一位商户讲,现在租赁展厅的商户有20余家,“生意大不如前。”

“每天租金6块多,租赁合同每年一签,而租金是按

季度收取,时间不定。”商户张先生说,今年营业展厅的租赁合同还没签,租金也还没收。

对此,单县招商局相关负责人称,该公司今年的展厅租金一旦收取,工人工资自然会发放。然而租金只有法人魏某才能收取,他们也曾多次联系魏某,但未果。

律师建议应及早申请劳动仲裁

记者了解到,这21名员工大多是通过招聘过来的,没有跟家佳美家居有限公司签订劳动合同,也没有工资条。

“虽未签订劳动合同,但自用工之日起,就与该企业形成事实劳动关系。”山东君诚仁和律师事务所律师宗树杰表示,拖欠工资是指用人

单位无正当理由超过规定的工资发放时间而未给劳动者工资的行为。员工可根据《劳动法》及《劳动合同法》规定,到劳动监察部门申请责令用人单位限期支付工资报酬。逾期不支付的,责令用人单位按照应付金额50%以上1倍以下的标准计算,向劳动

者加付赔偿金。

若用人单位继续不履行义务,劳动者应当向当地劳动局申请劳动仲裁,进行下一步申请强制执行,依此来维护自己的合法权益。“申请劳动仲裁须在一年之内,如今,拖欠工资已达9个月之久,这些员工须尽快进行。”宗树杰表示。

记者探营菏泽市交警支队车管所,且看办理车驾管业务那些事儿

本报记者 邢孟

对于广大的车主、机动车驾驶员来说,经常去车管所办理各种业务在所难免。12月4日,记者来到菏泽市交警支队车管所,一探市民办理车驾管业务那些事儿。

周末正常办理车驾管业务

11月份以来,菏泽市包括各县区车管所坚持周六、周日正常办理车驾管业务,市车管所工作日中午不下班,每个窗口留有工作人员办理业务,同时采取多种措施清理推进业务下放工作。

在机动车管理方面,车检科加强了对机动车检测的监督,对货车装入、进口机动车等重点车辆实行双查验员签章制度,凡是擅自减少检验项目、不按规定查验机动车的,一律调离检验岗位。

此外,车管所各科室领导带班在车管所门口执勤清理非法中介,并制作了提示牌,提示广大车主和驾驶员不要同非法中介打交道。交警支队和开发区公安分局联合通过摸底排查,将长期盘踞在车管所周边的非法中介进行了集中打击,教育处理了5名“虫证贩”。

县市区民可在本县选号、领牌

为了更好地方便群众办理各项机动车义务,交警支队将所有机动车和驾驶人业务(进口车、危化品车、中兴以上客车、校车业务除外)全部下放到各县区车管所,群众在家门口就能办理各种车驾管业务。

以往,不少县区市民买车后需要跑到市区车管所办理选号业务,从办手续到拿牌照往往需要一整天,不仅耽误时间还要浪费很多精力。对目前机动车选号方式进行调整后,全市共用一个号

牌资源库,各县区车管所同市车管所共享号牌资源。

另外,选号机与牌照厂实时联网,市民在各县区车管所选好号牌信息同步传输到制牌车间,马上制作,交警大队派专人到牌照厂领取,将群众领取号牌时间由原来的5个工作日缩短为2个工作日。即县区居民当天上午在本县车管所选好号后,第二天即可到本县车管所直接领取号牌。而市区的车主和广大驾驶员办理号牌当天便可取。

车管所民警:驾照考试“包过”纯属忽悠

自2013年元旦起实行驾考新规以来,考试难度的增加让不少市民感叹“压力山大”,而这也给不少非法中介提供了赚钱的“机会”,他们打着各种“包过”旗号忽悠那些正准备考驾照的市民们“自愿”掏出腰包。

菏泽市交警支队车管所考核科副科长吴涛告诉记者,现在驾照考试全部实行电子监考、电子评判,没有任何人为操纵考试结果的因素。另外,为了增加科目三的考试透明度,交警支队严格执行考试员和学员随即分配制度,加强考试员手机管理,设置监督员、设立举报箱和投诉电话,设立驾驶人科目三考试员评价系统等措施,实现了考试成绩实时上传,杜绝了人为因素的干扰。

在科目三电子评判大厅,记者看到,所有参加科目三考试的学员自上车起就全部进入电子监控视野,学员考试过程中所有的考试指令均由电子系统发出,并有考试员及学员监督,所有的操作程序全部电子录像,电子评判,成绩实时上传。

“整个考试过程中都是电子评判,他怎么能保证包过?”吴涛提醒广大市民,一些培训班及非法中介打出的“包过”口号纯属忽悠,“只要平时好好练习,考试就没有问题。”

几近售罄,菏泽惊现“日光盘”

亿联·时代奥城再创菏泽楼市神话

千人抢房,一小时销售过半,600余客户抱憾而归

火!千人抢房,场面震撼

12月7日,亿联·时代奥城3#、4#楼开盘,千人赴约,场面震撼。由于3#、4#楼总计360套房源,选房直接面临僧多粥少的局面,现场一开始就充斥着紧张气氛。

九点,选房正式开始,客户按照之前预约顺序,十人一组依次入场选房。获准入场的客户几乎是冲进选房区,不假思索的就把房源“占上”,因为稍有犹豫,意中房源便会被别人抢去。一面是火爆的场面,等待区的客户则如坐针毡,眼看选房区客户鱼贯而出,满面笑容,意味着对他们来说,可选房源在迅速减少。

至十点,开盘约一个小时左右,房源便已销售过半,换签区客

户排起了长龙。中午不到,所有房源便几近售罄,剩余不到两成,眼见选房无望,600余客户抱憾而归。

品质掌控市场话语权

是什么创造了奥城传奇?随着国家一系列房地产调控政策的施行,住房越来越回归其居住本质,居住品质日益成为购房者首要的关注点。

亿联·时代奥城自立项起,便以其优越的区位价值、优厚的教育资源,便利的城市配套,前卫的规划设计、先进的运营管理等引人注目,项目甫一亮相便给人以卓尔不凡的印象。项目开发运作中,坚持品质立项,在规划设计、项目施工、销售管理、园林建设等严格把关,着力提高业主居住舒适度以及生

活便利度。最近亮相的奥城广场第五代主题式购物公园,主打“儿童王国”、“女人世界”、“美食新天地”三大商业主题,再次引起全城注目,引爆了菏泽财富热点。奥城广场一旦落成开业,方便小区居民的同时,也填补了菏泽城市商业空白,带动整个城市的商业升级。

亿联·时代奥城更是依托其优厚的教育资源,着重打造教育主题社区,与齐鲁晚报合作创办望龙教育专刊等,为菏泽儿童打造了多个成长平台,引领了菏泽先进、前卫的教育理念。

亿联·时代奥城在销售中一路高歌,创造了菏泽楼市一个又一个经典。此次3#、4#楼开盘备受追捧,便是对奥城理念最好的诠释。

(郭继波)

