



本报专访聊城经济技术开发区党工委书记、管委会主任杨广平

# 开发区争做济聊一体化“桥头堡”

本报记者 张超 通讯员 张同耀 李瑞成 程崴威

作为全市融入济南的前沿阵地和主战场,聊城经济技术开发区主动承接省会济南各方面的辐射和产业转移,结合“二次创业”,突出特色优势,在规划布局、基础设施、产业链条、要素市场、生态共建等方面加强与济南对接与融合,启动建设一批互利共享的重大基础设施及产业工程项目,加快推进济聊一体化发展。



聊城经济技术开发区党工委书记、管委会主任杨广平

## 转变生产方式,推动传统产业崛起

记者:在“二次创业”的大背景下,开发区是如何做到“转调创”?

杨广平:大发展要有好项目,快发展要有大项目。不论一产、二产、三产,没有项目都是空谈。“二次创业”就是要引导企业立足现有基础,以“转调创”为方向,提高技术创新能力、核心竞争能力和可持续发展能力,实现向既大又强、质量效益型转变的再创业。

“转变生产方式”是“转调创”的重要途径之一。汇通集团的发展是开发区让金属材料深加工这一传统产业走向高新化发展之路的一个典型,为此,开发区打出了促企业二次创业,助产业转

轨提速的三张好牌。

首先,横向拓展扩大发展领域。立足延伸钢管产业链条,推动钢管产业结构转型升级,搭建金属材料深加工产业园,依据生产加工、仓储物流、集聚深加工等不同功能分为南、中、北三区。其次,纵向延伸拉长产业链条。开发区引导企业走好转、调、创之路,跳出钢管产业谋发展,延伸钢管产业链条,发展关联产业,向精深加工和高科技转型。再次,高处创新提升科技水平。把引智与引资放在同等重要的位置,注重引进企业产品的科技含量,走高端发展之路。

## 突破创业局限,引领企业转型升级

记者:开发区企业在“二次创业”过程中,是如何实现转型升级的?

杨广平:转型有几个层次:被动适应、主动适应和引领市场。谈到“二次创业”与企业转型,2011年中通客车在国内客车行业的位次,已从2000年上市时的第10位跃居到第5位,在海外市场,整体销售额超过1亿美金。中通客车的二次创业也面临重要的机遇,国际市场前景广阔,国际大中型客车需求将保持平稳增长,亚洲和大洋洲持续旺盛,非洲和中东发展迅猛,中国客车出口具有巨大潜力。在国内市场,新能源汽车被列为国家战略性新兴产业,这意味着节能与新能源

客车迎来良好的发展机遇。

今年上半年,在客车行业持续低速增长的情况下,中通客车利润增长71%,增长率排名行业上市企业第一,成绩的取得,与中通客车2011年以来提出的二次创业密不可分。

从企业发展整体来看,中通客车转变发展方式,优化增长结构,提升企业效益,坚持创新驱动,优化管理模式,努力实现企业有质量的增长。与二次创业一脉相承,今年,中通定位“转型升级,提质增效”,在技术、市场、管理等六个方面实现转型,实现企业发展的品质和企业效益的提升。

## 加快城镇化进程,提速济聊一体化发展

记者:“济聊一体化”对于开发区发展有何特殊意义,结合全市“双百大城市”战略,实现跨越赶超,我们做了哪些工作?

杨广平:开发区研究制定了全面融入济南服务省会推进济聊一体化发展实施方案,全面对接省会济南。开发区作为全市融入省会济南的前沿,对于促进济南优势资源与开发区特色产业、劳动力、文化旅游等优势资源的有效融合有着积极意义。

结合市委十二届四次全会提出,实施“双百大城市”战略,实现城镇化跨越赶超的战略,作为聊城东部新城的开发

区,在建设“双百”大城市进程中,围绕聊城市“一轴两河三城”和聊在东三角建设大格局,按照“延伸主框架,提升中心区,服务产业园,加速一体化”的发展思路,把全区划分为四个发展区。投资6亿元综合提升了6条主干道,投资15亿元拓宽改造提升3条河流的项目。投入2.7亿元启动了14条城市和19条农村公路道路建设。投资15亿元拓宽改造提升小湄河、四新河、周公河3条河流。投资100亿元建设中央商务区,红星美凯龙、金融中心3个城市综合体,3年建设16个大型社区,成为开发区城镇化建设的大手笔。

本报专访江北水城旅游度假区党工委书记、管委主任会胡廷金

# 打造特色鲜明的现代化新城

本报记者 张跃峰 通讯员 吕月

“按照市委、市政府提出的‘双百大城市’重大战略,江北水城旅游度假区建设将以打造‘宜居、宜业、宜游’的现代化新城为主线,以‘一年夯基础、两年上水平、三年步入国家级旅游度假区’为工作目标。”近日,江北水城旅游度假区党工委书记、管委主任胡廷金接受本报记者专访时表示,建设一座新城,如果还是按照传统的发展速度,是难以达到市委、市政府要求的,也实现不了跨越赶超。为此,全区上下心往一处想、劲往一处使,全身心地投入到新区建设的大潮中。



江北水城旅游度假区党工委书记、管委主任胡廷金。

## 招商引资和基建是当前突破点

记者:作为一个成立还不足4个月的新区,江北水城旅游度假区当前将如何实现突破?

胡廷金:建设江北水城旅游度假区是市委、市政府的一个重大决策,度假区成立以来,围绕“东融西借、跨越赶超,建设冀鲁豫三省交界科学发展先行区”奋斗目标,深入贯彻落实市委、市政府“双百大城市”重大战略,确立了打造“宜居、宜业、宜游”现代化新城的工作主线。

按照“一年夯基础、两年上水平、三年步入国家级旅游度假区”的工作目标,度假区最近还形成了一个整体工作思路,南部新区启动,主要就是从基础设施建设开始,扎实开展“一湖六路一

园一区”的建设。

目前,按照“全面发展,重点突破”的原则,在抓好农田水利、社会事业等工作的同时,大力实施了基础设施建设及招商引资等工作。下一步将以加快基础设施建设为切入点,形成了“一湖六路一园一区”的工程思路。“一湖”指凤凰湖,计划今冬明春破土动工。“六路”指昌润路南段、聊阳路、聊位路、寒香路、松桂路、南环路,加快“三纵三横”主干道的升级改造进度。“一园”指在凤凰工业园以南建立约2万亩的工业创业园,打好工业基础,现已启动园区基础设施建设。“一区”指陈屯回迁安置片区,拆迁扫尾完成后,马上进行回迁安置房的建设。

## 新城建设最需要开拓创新精神

记者:当前对于正处于起步阶段的度假区来说,首要解决哪几个方面的问题?

胡廷金:根据市委、市政府确定的“双百大城市”战略,今后三年,江北水城旅游度假区将实施15条道路、10座桥梁、6大水系、12大园林绿化工程等62个市政公用设施项目,完成12个片区开发、38个城中村拆迁,基本建成一座功能完善、环境优美、集办公、商业、居住和文化旅游为一体的现代化新城。

3年时间,这对我们来说是一个考验。在这么短的时间内建设一座新城,如

果还是按照传统的发展速度,很难达到市委、市政府的要求。

为此,这就要求我们不断强化开拓和创新意识,敢于解放思想,勇于突破。值得欣喜的是,度假区成立这段时间,不断解放思想,攻坚克难,全区经济社会发展呈现出了稳中有进的良好局面。

其中围绕项目建设,在周密摸底排查,严格控制违建等工作基础上,用最短的时间完成测量、签订协议和拆迁安置等一系列的工作,确保了各项指标按期全面完成。扎实推进城中村改造和农村新居建设,城乡面貌发生巨大变化。

## 扩张经济实力将是工作重点

记者:新城区建设首要的是项目建设和资金投入,这对于刚刚组建度假区来说意味着什么?

胡廷金:这也是我们正在思考的问题,为此度假区坚持项目突破不动摇,全力扩张经济实力。坚定不移地实施带动战略,切实把项目建设作为加快经济发展的总抓手,千方百计加大优质高效投入,全力以赴上好项目、建大项目。

同时,发挥产业支撑的重要作用,进一步完善招商引资政策,全面分析度假区形势,最大化的发挥每亩土地的效益,同时对签约项目做好跟踪服务工作,在立项、环评、科研、节能、办证等方面紧跟跟死,以一流的服务促进项目的落地建设进程。

在这个基础上,加快城乡建设步伐,推进公共设施建设水平。按照建设精品工程、示范工程的标准,全面加快回迁安置社区建设,保证工程质量。进一步加大小城镇建设力度,努力提高城镇的集聚力和承载力。结合城乡建设用地增减挂钩政策,因地制宜推进农村新居建设,完善给排水、供暖等配套设施,增强教育、医疗、文化等服务功能。大力推进环境综合整治工程,以道路绿化、美化、净化为主要内容,对连接城乡的聊阳路、聊位路2条省道、南环路、徒骇河大道及道路结合部的村镇接点等区域进行综合环境整治,全面完善、提升、拓宽道路景观带,抓好五环路的建设工作,做到绿带丰富、生态良好、环境整洁、秩序井然。