



净城行动

近日,济南市出台黄标车提前淘汰补贴标准,越早淘汰获得的补贴就会越多。政策出台后,提前报废、拆解的车辆数量明显增加。9日,记者来到济南两家报废车辆拆解企业之一——山东华嘉资源综合利用有限公司,对黄标车的报废拆解进行了探访。

原来一天收七八辆,现在一天七八十辆 报废车猛增九倍 黄标车占九成多

本报记者 刘雅菲

◎ 爱车报废前 多拍几张照

“再给我的老朋友照张相。”9日,在美里湖路88号的华嘉资源利用有限公司,家住槐荫区的逯先生在完成车辆报废前的手续后,将车停到了指定的地点,将钥匙留在车上,准备往回走。走出一百多米后,逯先生又折返回来,拿出手机,对着他的面包车前前后后拍了好几张照片。

逯先生的车是2000年购买的,一直是作为家用使用,跑了20多万公里了,今年成了黄标车。“我这辆车还是好样的,开100迈一点都不费劲,不过没有办法,黄标车禁止在绕城高速公路以内跑了,太不方便,只能报废了。今年年初我还

给它做了个‘美容’,把掉漆的地方都喷了喷。”逯先生抚摸着车身,看着车上新喷的漆,“这车跟了我十几年,就像个老朋友了,真舍不得。”

根据标准,逯先生的车报废后,能获得3300元的补贴,再加上残值,大约能得到3700元。

◎ 大量报废车 堆得像小山

9日,记者在现场看到,该公司院内和院外都停放着不少待拆解的黄标车。为了节省空间,车一层一层叠放着,就像一座座“汽车山”,其中不少车辆看起来状况还不错,但是因为贴上了黄标,所以也被车主送来提前淘汰。

“最近车太多,实在是没地方了,搬起来还能节省空间。”山东华

嘉资源利用有限公司副总经理韦东对记者说。即便是中午,也不时有贴着黄标的车辆来申请报废,这些车辆基本都可以正常行驶,在门口排成了长长的队伍。

在公司大门口百余米的地方,有一辆大巴车,“这是临时的办公场所。”韦东介绍说。记者看到,车主来到后,先到这辆大巴车里办理相关的手续,大约十分钟就可以办完,然后将车停到指定地点,就可以离开了。

“今天一上午就收了三十多辆车,11月1日以后,车辆增加得特别明显,原来一天能收七八辆,现在平均一天能收到七八十辆车,其中黄标车能占到90%到95%。”韦东说。

◎ 人工两小时 拆解一辆车

据了解,车辆拆解有人工拆解和机器拆解两种方式,机器拆解一辆车大约需要20分钟左右,人工拆解大约需要两个小时。“车管所对车辆进行注销时要查看车辆的破坏情况,机器拆解的车辆都会被压成块,无法查看被破坏情况,而且现在人工完全能忙过来,所以近期没有动用机器进行拆解。”韦东说。

据了解,为了使车辆的主要零部件彻底报废,不再流入市场,车辆报废的时候,主要部分都要被彻底破坏,其中,发动机、变速箱、方向盘要打眼破坏,而车辆的前后桥和大架子则都要割断。记者看到,拆解后的机动车发动机等主要部件上的确都有一个比较明显的洞,车架也被彻底割断。

韦东说:“拆下来的车架,外壳可以卖废钢,轮胎卖废橡胶,其他的零部件则根据具体种类也作为废品处理,车主获得的补偿是根据车的重量来计算的,每吨可获得400元。”

**2013中国(山东)
第十届地产“三名”评选**

房改至今,楼市历经激荡。
每次调控起伏,
都有一批新的开发力量汇聚楼市舞台,
造就一个个口碑相传的典范人居楼盘。
今天,走过十年的地产“三名”评选正式启动,
接受房地产企业、优秀楼盘的报名展出。
全民公选!
推出山东地产界最具份量、公信力最强的“名人、名企、名盘”。

主办单位: 齐鲁晚报、中国住交会组委会、中国房地产主流媒体联盟
电话: 0531-85196176、85196382、85196379、85196595
网址: wwwqlwbcomcn 微博: 齐鲁晚报齐鲁楼市 微信: qllsfc

正式启动



等待拆解的黄标车在道路两侧堆成了“汽车山”。本报记者 刘雅菲 摄



逯先生今年年初还给他的车做了次“美容”。本报记者 刘雅菲 摄

一企业一次淘汰12辆黄标班车

才服役了6年,大巴车将报废

本报12月9日讯(记者 张泰来 实习生 王喆昱) “我们一次性投入500多万元购买了8辆新车,下月前把厂区12辆黄标班车全部淘汰。”12月1日以来,黄标车在绕城高速内禁行,作为坐拥12辆黄标班车的“大户”,齐鲁制药厂一次把12辆黄标车全部更换淘汰。

交警部门介绍,根据《济南市人民政府关于实施黄标车区域禁行的通告》(以下简称公告),12月1日起,绕城高速以内的济南市市区禁止黄标车通行,禁行区域具体为东至G2京沪高速济南段,西至G3京台高速济南段,南至绕城高速南线,北至G35济广高速济南段。

齐鲁制药有限公司共有24辆车,每天往返于市区和厂区之间,其中有12辆是黄标车,“这其中几辆是2003年以前的,还有一辆是2007年的大巴才跑了10万公里,看上去还很新,可发动机的标准是国二标准,属于黄标车。”齐鲁制药有限公司总务部部长袁文说,把这辆2007年的大巴淘汰,真是觉得可惜。

“约定好12月22日交车,到时候我们会用一个星期的时间完成新旧班车交替,保证在2014年1月1日把12辆黄标车全部淘汰。”袁文说。



这辆2007年的大巴也是黄标车,将被淘汰。本报记者 张泰来 摄

黄标车淘汰补贴可以办手续了 联合办公窗口和两家报废汽车回收点均可办理

本报12月9日讯(记者 廖雯颖) 济南市黄标车今起可以办理提前淘汰补贴手续了。为方便广大车主,除联合办公窗口外,全市两家报废汽车回收拆解企业提供全程代办,两家企业还共同设立了服务窗口,车主可选择自行前往联合办公窗口办理,也可委托企业代办。

9日,从济南市环保局获悉,市黄标车提前淘汰补贴联合办公窗口已经建好,地址是工业北路10号(济南市正元机动车检测有限公司院内),咨询电话是0531-68636610。符合黄标车提前淘汰补贴申领条件的车主,即日起可前往办理手续。

为方便广大车主,全市有两家报废汽车回收拆解企业可全程代办汽车报废及补贴申请手续,分别是山东省华嘉资源综合利用有限公司,电话:82602858;济南泉汇物资再生利用有限公司,电话:88890167。此外,两家企业还联合设立了一个黄标车回收联合服务窗口,位于济南市千佛山西路1号(院内加油站北侧三楼),咨询服务电话:4008950531。车主若想前往办理,请致电预约。

市环保局工作人员解释,增加三个代办点是为了方便广大车主,若是车主自行办理,需要跑多个来回。如果嫌麻烦的话,可以考虑选

择两家回收拆解企业全程代办,这是最为方便的。当申报材料统一提交联合办公窗口后,经审核符合补贴条件的,进入补贴资金发放流程;经审核不符合补贴条件的,由联合办公窗口告知理由。

车主或委托代理人可登录山东省黄标车提前淘汰信息管理系统查询补贴审核工作进度。符合补贴条件的车主,自全部审核通过之日起,由市财政部门在20个工作日内通过银行转账的方式将补贴资金转入车主提供的同名银行账户。



申请报废的车辆排起长队。本报记者 刘雅菲 摄

车辆淘汰程序:

第一步:车主或委托代理人携带有效身份证件、机动车登记证书、机动车行驶证原件及复印件等资料,将车交售给具有资质的两家报废汽车回收拆解企业,取得《报废汽车回收证明》(黄标车淘汰时间以此证明出具时间为准)。

第二步:持上述资料及机动车号牌,到公安机关车辆管理部

门办理注销登记,并取得《机动车登记证书》。

第三步:车主或委托代理人登录山东省黄标车提前淘汰补贴资金申批表。

第四步:车主或委托代理人将所需申报材料提交联合办公窗口、市环保、公安、财政、商务等部门通过山东省黄标车提前淘汰信息管理系统对《山东省黄标车提前淘汰补贴资金申批表》及相关证明材料进行审核。

需提供的材料:

1.《机动车登记证书》、《机动车行驶证》复印件,机动车注册登记时未发放《机动车登记证书》的,提交《机动车行驶证》复印件。

2.机动车环保标志副本原件。

3.《报废汽车回收证明》(第三联)原件。

4.《机动车注销证明》复印件。

5.与车主同名的银行账户或单位基本账户复印件。

6.车主为个人的,需提供车主身份证件原件及复印件;车主为单位的,需提供单位组织机构代码证原件及复印件。

7.委托办理的,需提供经办人的身份证明原件、复印件,车辆报废办理书面委托书原件,补贴申请办理书面委托书原件。

提个醒儿

黄标车提前淘汰 先拨4008950531

本报记者 刘雅菲

为了方便市民办理黄标车淘汰、拆解,济南市商务局协调监管的两家报废车拆解企业设立了报废车拆解全程代办服务窗口,服务窗口位于济南市千佛山西路1号,并开通了服务热线4008950531,市民要想办理黄标车的淘汰拆解业务,首先要拨打这部热线。

服务窗口可全程代办汽车申请报废、注销等进行拆解的所有手续,此次设立服务窗口全程代办拆解汽车手续不仅服务于淘汰黄标车报废、拆解期间,还将作为常设窗口服务于报废车拆解工作。据悉,设立报废车拆解全程代办服务窗口,这在国内省会和副省级城市的报废车汽车管理方面还是首创。

济南市目前共有两家报废车辆拆解企业,根据相关的规定,只有省会和副省级城市允许设立两家报废车辆拆解企业,济南市的两家报废车拆解企业都由济南市商务局进行监管。

车辆报废半年内 车主可用原车牌

车辆报废后,行驶证、登记证书都需收回,车辆档案将被销毁,车牌也会由车辆拆解公司交给车管所。但是,不少车主都是在旧车报废之后更换新车,所以很多车主还想使用旧车的车牌号。

据介绍,车辆的车牌号如果使用了三年以上,车管所将在车辆注销之日起将车牌保留半年,车主可以在半年之内向车管所申请原车牌。也就是说,如果车主不变,旧车更换新车,车辆型号变化时,半年以内可以用原车牌号。(刘雅菲)

省城集中安设 黄标车禁行标志



路口安设的黄标车禁行标志。
本报记者 张泰来 摄

本报12月9日讯(记者 张泰来 实习生 王喆昱) 本月起,黄标车禁止在绕城高速以内通行,但相当部分驾驶员对禁行区域不甚明了。目前,交警部门已经开始在醒目区域安装禁行标志。下月起对违反禁行标志的黄标车驾驶员实施处罚。

“黄标车禁行?我不知道这回事啊。”9日上午,历城交警大队潘庄中队民警在经十东路与唐冶西路交叉口查获一辆来自淄博的黄标小货车。

按照《济南市人民政府关于实施黄标车区域禁行的通告》的规定,黄标车驾驶人将受到处罚。民警对驾驶员进行了教育。可驾驶员表示之前并不知道黄标车禁行的政策。

执勤民警对这名驾驶员介绍了禁行的具体区域,指点他观看了安装在路口西北角的禁行标志。

记者看到,禁行标志牌跟信号灯安设在横杆上,是一块30厘米宽、约1米长的方形牌,最左侧是一个禁行标志,紧接着标志是一个黑线方框,框内是一个黄标和黑色大字显示高污染黄标车绕城高速以内禁行。

目前,市中、历城、天桥、槐荫等交警大队都在准备或者已经着手在明显位置安装黄标车禁行标志。市中交警大队辖区内的45块禁行标志已经在12月1日禁行当天全部在醒目位置安装完毕。