



# 绿灯一亮80秒 车早过完了

市民建议岱宗大街和校场街路口东西方向绿灯适当调短时间



“急性”的路人，闯红灯过路口。本报记者 王世腾 摄

本报泰安12月10日讯(记者 王世腾) 10日,不少市民拨打本报热线反映身边的“难过”路口,其中岱宗大街与校场街交汇处东西向绿灯灯长约80秒,可其中有近1/4基本没车通行。市民常常趁着东西向没车,闯红灯穿过岱宗大街。每到下午6点左右,校场街上堵车能排到东岳大街路口。

10日下午,在岱宗大街与校场街交汇处,东西方向的车辆很少,但校场街上压车明显。“每次来上班到了这个路口就得堵车10多分钟,这路口真‘难过’。”山东农业大学王老师说,这个路口东西方向直行和左转绿灯时间加起来约100秒,南北向的车辆需要等待2分多钟。每天下午6点左右的高峰期,校场街上的车流能一直堵到东岳大

街路口。

“从学校出来的车也有很多,南北向的绿灯时间相比东西向太短了,每次仅能过8辆车左右。”王老师说,东西向绿灯时间太长了,每次最后的20秒钟,车道上都没车走,白白让南北向的车辆等着。

校场街连接灵山大街、财源大街、东岳大街和岱宗大街,但是仅有两个车道。40路公交车每天都要从校场街拐到岱宗大街。“下午6点左右,校场街上都堵满车,但是东西向的车流很少。”40路公交车司机李先生说。

10日下午6点,山东农业大学放学的学生陆续走出学校,可是因为岱宗大街与校场街东西向的绿灯时间较长,很快农业大学门口就聚集起三四十人。许多学生看着东西向的车辆变少,闯红灯

穿过岱宗大街。

“每次出门都得等五六分钟,路上又没车,最后这20来秒白等了。”山东农业大学大三学生王亮说。

## 头条链接

### “难过”路口还有哪些

类似望岳西路和东岳大街路口的过马路难题,您是不是也遇到过?您曾被哪些莫名其妙的红绿灯“骗”过?您身边有哪些“奇葩”红绿灯和“难过”路口?欢迎给本报提供线索,记者将一一探访,并把情况反映给市交警支队。本报热线:0538-6982110。

“难过”路口连连看

### 先直行再左转 司机还得多适应

### 左转绿灯15秒 一次就过4辆车

泰城大多数路口,都是先放行左转车辆再亮直行绿灯或者左转直行一起走。不过从上周开始,迎胜路与泰山大街路口设置“左转弯待转区”后,改为先直行后左转,不少车主不适应。

“这个路口改了以后,还真不习惯。”私家车主李先生说。33路公交车司机李先生说,刚画左转弯待转区时,很少有人敢在左转弯待转区停靠,“现在学会利用左转区了,但还是有司机没适应先直行的走法。”

泰安市交警支队工作人员介绍,为了提高通行效率才设置左转弯待转区,并先亮直行绿灯。

10日下午,在望岳西路与东岳大街交汇处,东西向的东岳大街上车流很多,东西向的绿灯亮起后,许多车辆依次通过路口。但是左转绿灯仅仅亮了15秒种就变成红灯。

“这绿灯时间也太短了,每次仅过4辆车。”私家车司机李先生说,自从前段时间望岳东路改成单行道后,每次李先生要从东岳大街拐到望岳东路,需要走到望岳西路与东岳大街交汇处,再按信号灯左转。

下午6点左右,记者在该路口看到,等待左转的车辆已经向东排出约200米长队。

“15秒绿灯太短了,应该延长到30秒钟。”李先生说。



先亮直行绿灯,很多车主不适应。本报记者 王世腾 摄