

征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在话题版发出自己的声音。如果您

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优,来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:qlwbqss@163.com

“双11”的奇迹,“双12”恐难复制

头条评论

毛旭松

“双11”诞生了许多奇迹,其中包括了今年天猫淘宝交易额350亿的奇迹。关于“双11”的讨论热情刚刚有所退却,“双12”又到了眼前。根据搜狐推出的“双12你还会参加疯抢吗”调查显示:51%网友明确表示不会抢,因为价格差不多,42%网友表示看到合适的

才会买。可见经历了“双11”网络促销之后,消费者渐趋理性了。不可否认,嗅觉敏锐的电商巧妙造节作为全民狂欢日确实是个高招,这两年单从交易额来看取得了巨大的成功。可问题在于频繁使用同类招数在一定程度上透支了消费者对于网络促销的信任度。快递迟迟不到、卖家以次充好、促销打折后还高于原价等等问题,是不少消费者从“双11”狂欢中冷静下来的共同感受。所谓促销主要的卖点在于价格,当“精明”的商家靠着耍弄各种噱头来

诱骗消费者上当时,自以为沾光的消费者总会明白“永远都不可能从商家身上占到便宜”。民众收紧钱袋子不再冲动消费,对于各大电商来说,就是到了反思的时候,商家最终还是要回归商业本质。毕竟靠短暂促销并不能真正拉拢消费者,消费者盯着的只是价格,而不是对品牌的依附度。电商们应该明白,网民的消费力不可能是无穷无尽的,总是靠着寅吃卯粮换来的“成功”掩盖不住未来的颓势。各电商需要在不断的博弈中逐渐清晰定位,

不要被短暂的收获蒙蔽住双眼。“双11”也好,“双12”也罢,漂亮的交易额数字并不能真正代表网络促销战的胜利,实际上只是促销那天数量的集中爆发。在集中消费的前后,成交量一般都惨淡,节后很多天,商家的生意都不会很好。数据显示:淘宝网在“双11”之后逐渐下滑,比之前平均值下滑了10%以上;京东商城也在“双11”之后低迷,比三季度日均下滑了一成左右,跟二季度持平;天猫在“双11”之后回落,但仍然是三季度日均值的两倍;唯品会

比十月峰值下滑两成左右。“双12”夹在“双11”、圣诞、元旦、春节这些土洋节日之间显得比较尴尬,鉴于实体店的年末促销季的打折力度一定不小,与网店的价差也会进一步缩小,这就注定“双12”可能没有“双11”那么轰动。伴随网络成长的“85后”现在已成为网购生力军,再过五年十年,“85后”、“90后”将有了更多的财力,网购趋势将不可挡。电商想赢得消费者的信任,靠的不仅仅是这些五彩斑斓的促销,更主要的还是秉承商家的诚信之道。

名嘴说事

真正的城镇化只有一个标准,就是这个家庭的收入、福利、社会保障、医疗、教育、公共资源分享等都来自于城镇,而非来自于第一产业或农村。中国的城镇化中的问题恰恰在于只注重于居住而忽略

——任志强(地产商)

我小学语文成绩很差,我从小到大都是理科比文科强,在北大读的是化学系,在美国读博士的时候专业是医药分析,现在可能还是理科比文科强,所以我每次做讲座从不讲文艺理论。但创作和语文并非绝对相关的,创作中固然有文笔积累和词汇量的问题,但敏锐的天性和对世界的观察占据更重要的地位,再有就是持之以恒。我的写作天赋可能没有多强,我也不是很得意于这方面,但我知道我有欲望去表达,而且我已经写作了15年。

——江南(作家)

嬉笑怒骂

新闻:在湘潭大学,有一对特别不一样的夫妻:妻子是学校的经济学副教授,丈夫却不是与之登对的学术名流——他在最靠近妻子的地方摆了个小摊,专卖红豆饼。他考虑得最多的经济问题是“菜市场的菜是不是又涨价了”。(华声在线)

点评:一个成功男人背后都有一个伟大的女人,反之亦然。

新闻:12月11日凌晨1点30分,深圳光明荣健农批市场发生火灾,目前死亡人数已增至16人,伤者现正在医院救治。事故原因正在调查中。现场消防设施匮乏,火势无法得到控制,消防车赶到现场时,已有十几家店铺着火。由于消防通道被其他车辆占用,消防车无法近距离救援。此外,市场内消防栓没水,消防车需从远处补水。(央视)

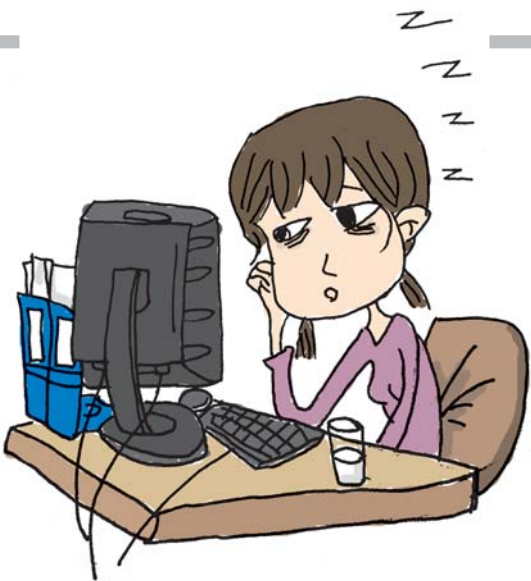
点评:还有多少消防栓沦为摆设?

新闻:王健林在“央视财经论坛”夜话现场表示:“亿元豪赌就此作罢!我和马云很快合作!”王健林笑称:“关于打赌,那是开玩笑的,我根本不相信,亿元豪赌纯粹是个笑话。”(央视)

点评:没有永远的敌人,只有永远的利益。

新闻:为驱赶流浪汉,一年前广州一立交桥底建满了水泥锥,然而一年后又悄然铲除,有关部门都说不是自己干的。12月10日,两名中山大学学生向市政务公开工作办公室递交信息公开申请信,要求公开铲锥单位,同时追问桥底空间的管理、整改方案。学生们还一并送上感谢信和锦旗,表扬“勇做好事不留名”,不过,工作人员以不属其工作职责为由,拒收了锦旗。(南方都市报)

点评:是谦虚还是心虚啊!



漫画:宋晓霞

为啥上班坐一天还那么累



我来抛砖

@嗦喽蜜:本人工作唯一的好处就是不用东奔西走,风吹不到雨淋不着,每天坐在电脑前做文案就行。按说一坐一整天,除了吃午饭、上厕所就没离开过椅子,可为啥还是感觉累呢?坐着都累,像饭店服务员、商场售货员站十几个小时,我不就直接晕倒啦?

@rexinren:其实所谓累,不管干啥,时间长了都会累的。一定要变着法子,换种别的工作方式。

@曾经的梦想:别以为坐着上班就不累了,累的是大脑和心脏。话又说回来,站柜台那本事真不是一般人能干的,一天下来保准你路都不会走了,腿全浮肿。

@康斯坦丁:坐一个小时一定要起来走一走。

@dabenlou:话说我也这个样子,可能是由于压力大的关系吧,回家就觉得放松啊!

@小猫娃娃:我跟你情况差不多,坐一天下来,真是连胳膊都抬不起来了,累得要命。

@普罗旺斯的草:整天一个动作坐着都会累,没事儿就起来溜达溜达,我有时候坐着坐着,有一种要抓狂的感觉,就想出去活动活动。

@找回密码:我一天守着电脑12个小时,不能总坐着,要不停变换姿势,坐累了就蹲在椅子上,蹲累了就躺会,经常把双腿搭在高处,调整身体舒服度。

@翎儿88:我也是这种情况,整天办公室坐着,感觉真累,坐得屁股都疼呀!

@mayism:你该适当的运动下,我以前上班也这样,我都运动运动,或者躺在沙发上睡觉。

@sdpcrl:心累连带着身累。

来源:烟台论坛

一家之言

交通安全无小事

任平生(芝罘区)

10日,观海路宏福园小区附近发生一起4车连撞事故。这年头车多路就显得窄了,再加上有些行人和司机不按照交通规则来,整不好就容易发生车祸。生命可不是儿戏,当您手握方向盘脚踩油门的时候,当您骑上自行车汇入人流的时候,当您在十字路口行走的时候,请您牢记:为了您和他人的幸福,请注意遵守交通规则。

国网招远市供电公司

检查备用电源装置

本报讯(通讯员 刘君波) 近日,招远地区气温逐渐下降,社会取暖用电快速攀升,电网负荷增大。11月12日,国网招远市供电公司加强对所辖范围内备用电源自动投入装置的检查,积极做好迎峰度冬准备。

开展农村用电安全普查

本报讯(通讯员 刘君波) 近日,国网招远市供电公司结合辖区客户用电实际,组织开展农村居民用电安全普查,该公司以指导农村客户规范用电为重点,积极做好预防工作,及时排除农民用电安全隐患。

为企业客户送服务

本报讯(通讯员 刘君波) 近日,国网招远市供电公司工作人员深入企业客户,对供电设施进行检查,主动为客户提供技术支持,并重点对影响客户用电安全的因素评估整改,赢得企业客户一致好评。

我有话说

到底是一元还是两元?

梅鹏飞(莱山区)

我记得刚来烟台的时候,漂亮的师姐去车站接我,我问她:“烟台的公交多少钱啊?”她告诉我是两元,然后我就看到她丢了4元进了17路的投币箱里。从那之后,我一直都是丢2元进去。只是有一次,我们哥几个坐车去美食节现场玩,我却发现,除了我之外所有人都只丢1元,而且司机也没说什么。我忍不住问同学,单次乘车到底是1元还是2元?然

后同学就给了我一个好难理解的答案:远了就2元,近了就1元!

远了就2元,近了就1元,那么到底几站才算远,几站才算近呢?而且即便很远,你只丢1元,那么多人,司机也不能记住你到底坐了多久。于是我就看到了这样一幕:一青年上车,丢了1元到投币箱里,司机怒气冲冲地问:“你到哪儿了?”青年道:“栈桥。”司机答:“行,看到你到栈桥下不下,不下我就把你

轰出去!”

我觉得这种冲突完全可以避免,我知道郑州的公交车是这样的,上车1元,想什么时候下就什么时候下。现在烟台公交的现状是,很少有人付2元钱。公交公司实行分段计费自有其苦衷,但是在分段计费几成摆设的情况下,统一公交车票价是否可行呢?统一票价后,既可以惠民,乘客的“嘴官司”,何乐而不为呢?

让座可否讲点宽容量力而行

郝红梅(芝罘区)

同事们热衷于围绕话题版拉呱,七嘴八舌各抒己见,有时还会旧话重提,昨天中午锁定的话题是公交车让座。李姐是“常有理”:“俺上班累一天啦,上车直奔大后边,撈个偏座不容易,不用让,谁来争这霉地儿?”小何人送外号老面瓜,一团和气:“撈个靠前的座是不易,那赶上身边站个老人孕妇,咱哪好意思坐?”小刘急脾气:“你不坐我坐!装模作样的,你是想献爱心掏捐款啊?”同事们说笑吵闹,

午休就这么从嘴巴上溜过去了。

谁都有个不舒服、不痛快的时候,我承认自己坐公交车为不让座装过睡或故意使劲向窗外看。天天坐车上下班,谁也保不齐为图个舒坦,不让座给别人。

同事小赵头两天从老家回城,遇上星期天人多,好歹上车找到个座。过两个站点上来一女子站他身边,没一会儿,女子开始晕车,摇摇欲坠的样子。几乎全车人都在用眼睛“问”小赵:你个大帅哥为啥不给让座?他真想一下站起来把座让给

人家,可是在老家出点意外,伤腿刚刚丢下拐杖,坐车颠一点都疼得钻心,哪站得住?但解释又怕大家加深误会起争执,只好如坐针毡当缩头乌龟。事后他和同事们说起,还苦着脸直摇头。

不肯让座有自己的想法,不便让座的心有余而力不足。提倡人人讲公德,落到每个人身上可能情况复杂。故此,有必要讲一点宽容,留一定空间,适时适当、量力而行。公交车可能挤点,大家心里放松,心胸宽广一些,就成全了和谐。