

# 出厂时定“黄标”“变绿”有点难

环保部门:暂无政策依据,司机诉求已向上级反映

文/片 本报记者 侯峰

明年起黄标车在禁行区域内通行将受处罚,11日记者调查发现,不少车主想通过改装的方法把“黄标车”变成“绿标车”,环保部门回应称“黄标车”出厂前就被定身份,变绿标没有政策依据。

## 主城区禁行黄标车 车主不想坐等报废

11日,在104国道京台高速立交桥南的机动车环保检测站,前来检测的车辆排队近百米,其中部分车辆前贴着黄色环保检验标志。根据泰安市环境保护局等部门联合下发的《关于实施黄标车区域禁行的通告》,2014年1月1日起,对违反规定在禁行区域内(东至天烛峰路(泰明路)、西至天平湖路(大河路)、南至灵山大街、北至环山路)通行的黄标车,公安机关交通管理部门依法予以处罚。

现场不少黄标车虽然能检测合格,但车主却高兴不起来,“我的车是2000年出厂的,现在贴的就是黄标,明年上路就要受限制了。”刘先生是公路局下属事业单位的司机,开的这辆黄标车也是单位公务车,由于政策限制,车即便淘汰也没有任何补贴,而刘先生的工作和



11日,长城路上机动车环保检测站,车辆在排队等待检测。

这辆车息息相关,没有车等同于没有工作,“我也是没办法,不让在市里跑,这辆车也没多大作用了,现在只能干等着,看看领导怎么安排。”刘先生无奈地说。

赵先生开着一辆老款白色桑塔纳,车前玻璃上贴着黄色环保检验标志,“省里的政策我也看过,能补1.98万都是大车,我这辆小车最多能补3000多块钱。”赵先生说,自己肯定不会选择车辆淘汰,听朋友说通过改装可以让黄标车变成绿标车,他也打算试试,“听说只要是使用电喷发动机并配备了三元催化器、氧传感器的车辆,就能变成绿标。”

## 车标“黄”变“绿” 暂无政策依据

与赵先生有相同想法的车主还有不少,因为补贴政策不符合预期、有实际用车需要等原因,他们想将自己的旧车转换绿标,避免坐等报废。

“目前泰安还没有黄标车变成绿标车的例子。”泰安市环保局工作人员称,最近他们接到不少类似咨询,但是无论省里还是市里,都没有相关政策依据允许这么做。“我们已经把相关问题向省里反映了,也在等待进一步回复。”

工作人员介绍,每一辆车

在出厂前,生产商都要将车辆的生产日期、发动机型号等信息向工信部备案,并录入电脑数据库,“系统里有每辆车的原始出厂数据,检测是不是达标就是依照这个数据,可以说黄标车在出厂前就被确定了。”

据了解,机动车在检测线检测合格后,工作人员会把相关信息录入查询系统,系统可以根据目录直接判断车辆达到哪一个排放标准,该核发绿标还是黄标。

“就算是能通过改装达到绿标车的标准,但是不是合法改装还得经过公安部门的认证,这个过程相当复杂,也是没有政策依据。”工作人员说。

## 宁阳乡镇街道 接通燃气管网

本报泰安12月11日讯(记者 王世腾 通讯员 张培国 陈萍)

今年,宁阳总投资7.5亿元实施“气化宁阳”工程,辐射13个乡镇79公里高压燃气管网已全面完工,新增2396户天然气用户。

11日,在东疏镇疏新佳苑社区,年初社区169户居民用上天然气。“用天然气不仅省去电和烧煤的费用,做饭家里也不再满屋子灰尘了。”居民李先生说。

“我们正对新安装天然气用户小区进行统计,确保百姓过暖冬。”宁阳县住建局相关负责人说,今年宁阳县城区大型小区新增天然气用户2396户,越来越多群众将享受到“气化宁阳”所带来的“福气”。

## 空气质量挺好 适合出来走走



家长带着孩子在公园骑自行车。 本报记者 赵苏炜 摄

本报泰安12月11日讯(记者 赵苏炜) 昨日,雾霾消散,泰城空气质量明显好转,天空呈现蔚蓝。在南湖公园,晨练市民又多了起来。

在南湖公园,十几位中老年人在打太极拳,家住南湖公园附近的王女士说:“今天天气真是好,出门也不用戴口罩,参与打太极拳队员明显多了。”

南湖公园北门前的广场,七八位老人把风筝放得高高的。“今天早晨,出门一看天就觉得好,家门口小树苗微微颤动,很适合放风筝,微风带走雾霾,空气好很多。”李先生说。

下午6点,记者在省环保厅官方网站上看到,与前几天相比,泰安市空气质量明显好转,7个空气质量监测点全部为良,能见度也达到20km。

11日下午4点,泰安市气象台发布天气预报,未来3天,天气仍以晴好为主,最低气温都在-6℃左右。

# 城管集中整治乐园小区摊点群

市民监督投诉提建议,请拨8538555

本报泰安12月11日讯(记者 张伟 通讯员 侯飞) 11日,泰安市城管执法局泰山区分局对乐园小区南北路及12号马路占道经营、店外经营等影响城市环境行为进行集中整治。

11日上午9点半左右,乐园小区南北路上,一些商贩已经支起摊子,在路边竖起广告牌,摊点不仅占用人行道,有的还摆到马路上。原本可供两车通行的路面,变得有点拥堵。“中午那会或者下午五六点时,这条路根本没法走,行人、电动车和机动车挤在一起,谁也不让谁。”在乐园小区居住的王先生说,每次整治完后就消停一两天。

乐园社区孔女士说,有天晚上开车回家,会车时被路边广告牌把车刮了。“刚挂上车牌

就摊上这事,都没地方说理去。”孔女士说,至少该留出两边的路来。

整治过程中,一些商贩比较配合工作,主动将占道摊点收起或开车离开,但也有一些商贩虽经一再劝说,还是不愿意清理,最后由执法工作人员帮忙将摊点清到马路牙子上。

城管工作人员介绍,乐园小区南北路及12号马路周边有多个社区,常住人口较多。2007年旧城改造,位于乐园小区南北路东侧的农贸市场拆迁,商贩无处容身,在此自发形成市场。“2010年,乐园南北路南段人行道设立临时摊点群,财源执法所专门安排一名同志在此盯守,对临时摊点群经营业户进行规范管理。”工作人员说,对



执法队员帮助商贩收拾货物。 本报记者 张伟 摄

于出现的经营业户占用机动车道经营的行为,辖区执法所也一直派人管理,但商贩经常与工作人员打游击,导致管理工作有些被动。

工作人员介绍,此次整治

完成后,将组织人员加大盯守力度,严管重罚,以保障该路段的正常经营秩序。与此同时,市民可拨打泰安市城管执法局电话8538555进行投诉监督。