

济莱统一水网明年完成规划

济南莱芜轮流召开济莱协作区建设领导小组会议,一年召开两次

文/片 本报记者 程凌润

11日下午,山东省省委常委、济南市市委书记王敏,济南市市委副书记、市长杨鲁豫等济南市领导专程来到莱芜对接济莱协作区建设工作。记者从当天的济莱协作区工作对接会议上获悉,济莱协作区建设领导小组办公室已经正式启动联合办公,济莱两市还将于每年二、四季度轮流召开济莱协作区建设领导小组会议。

目前,济莱区域统一水网的时间表已经敲定,莱芜雪野水库向济南东部供水、莱芜大汶河补源工程论证等工作力争明年一季度完成规划方案。

1 济莱协作区建设领导小组办公室设在济南

11日下午,济莱协作区工作对接会议在莱芜宾馆召开,会上公布了《济莱协作区建设领导小组办公室工作制度(征求意见稿)》《济莱协作区建设领导小组办公室关于济莱协作区建设领导小组办公室人员组成及主要职责的意见(征求意见稿)》和《推进济莱协作区建设重点工作(征求意见稿)》。

记者注意到,济莱协作区建设领导小组办公室主任由济南市市委常委、副市长苏树伟担任,莱芜市市委常委、常务副市长王光华担任副主任,济南市发改委副主任、党组成员倪志纯和莱芜市政府副秘书长、办公室党组成员魏忠东担任执行副主任。济莱协作区建设领导小组办公室下设综合组、规划建设组和社会事业组,组长分别由济南市发改委副主任、党组成员倪志纯,济南市规划局党委委员、总规划师牛长春,济南市财政局总会计师李学友担任。

“济莱协作区建设领导



济莱协作对接会议在莱芜宾馆召开。

小组办公室设在济南,由济南、莱芜两市联合办公。目前,派驻济南的莱芜市相关领导已经正式工作。”苏树伟介绍,济莱协作区建设领导

小组办公室主要承担济莱协作区建设领导小组的日常工作,贯彻落实领导小组会议确定的重大事项和重点目标任务,开展调查研究,制定并

组织实施年度工作计划,承担济莱协作日常联络工作,筹备、组织有关会议和活动,组织召开工作会议,协调解决相关重大问题。

2 济莱两市轮流举办济莱协作区建设领导小组会议

为加快推进省会城市群经济圈建设步伐,进一步推动济莱协作区融合发展,使济莱协作区建设成全省一体化发展先行示范区,济莱两市决定建立济莱协作区建设领导小组会议制度。“济莱协作区应该是立体化发展,是融合发展。”王敏强调,济莱协作区的合作是全方位的合作,济南和莱芜之间的合作应该更加密切,要让双方的合作常态化,

这需要济莱协作区建设领导小组会议制度等方面的制度保障。

据介绍,济莱协作区建设领导小组会议是山东省发展改革委和山东省区域发展战略推进办公室指导下,由济南和莱芜两市通过平等协商,自愿建立的区域合作工作制度,其宗旨是创新合作理念和合作模式,立足“同城化”发展目标,突破行政区划界限,建立

融合发展机制,优势互补,互利共赢,形成全方位、宽领域、多层次的区域合作发展格局。

该会议主要任务是贯彻落实《省会城市群经济圈发展规划》和《省会城市群经济群联席会议制度》,研究和商定济莱协作区建设发展的重大原则、方针、政策和需要解决的重大问题,商定年度工作计划,组织开展合作交流活动,统筹协调区域空间、要素和产

业资源,协调推荐区域重大合作事项,推荐济莱协作区深度融合、协同发展。

“领导小组会议原则上每年二、四季度各举行一次,轮流在济莱两市举办。若干重大事项,可随时组织召开。”苏树伟介绍,领导小组将与采取决策层和执行层两级运作机制,其中,决策层为领导小组会议,执行层为济莱协作区建设领导小组办公室。

3 济莱两地水资源开发利用力争明年完成规划

按照“三个统一”、“五个同城化”的要求,济南市与莱芜市提出推进济莱协作区建设重点工作征求意见稿。记者注意到,推进济莱协作区建设重点工作涉及推进战略规划和重大布局统一,交通、通信、户籍管理、资源配置等九个方面,共有32项内容。

在推进战略规划和重大布局统一方面,济莱两市将启动总体规划编制工作,统一组织编制济莱经济社会发展总体规划、空间发展总体规划及交通、旅游、水利、环保等专项规划,并明确济莱协作区经济社会同城化发展的总体布局、重点任务、建设时序等,统筹推进济莱资源开发、要素配

置、生态环境、重大基础设施配套和公共服务设施共建共享等重大问题,为融合发展提供规划引领。

在推进交通同城化方面,济莱两市将结合城市轨道交通建设,研究确定济南至莱芜城际铁路项目规划建设方案以及城市轨道交通衔接方案;积极推进公路建设,抓紧完善济南至莱芜快速通道建设方案,积极做好向省相关部门汇报衔接,争取省资金支持,加快启动S242线济南莱芜段改造工程和二环南路东延项目建设;同时做好班线客运同城化研究,衔接做好济莱班线客车相关政策研究,开展城际快客、公共交通线路及公交

卡“一卡通”前期研究工作;积极向上争取衔接,共同研究减免或降低济南与莱芜之间高速公路收费标准的具体方案,取消济南与莱芜省道通行费。

在推进通信同城化方面,济莱两市将推动济莱区号统一,积极争取山东省通信管理局等相关部门支持,推动济南与莱芜通讯并网升级,先行实现两市之间按市话收费,取消长途费、漫游费,积极推进两市统一区号;同时,济莱两市将争取广播电视频道交叉落户,积极向上争取衔接,加快整合济南、莱芜广电资源,研究制定具体方案,力争尽快实现两地广播电视频道交叉落户。

在推进户籍同城化方面,济莱两市将逐步完善户籍对接,研究制定推进网上户口迁移和异地办证的办法,逐步完善户籍对接政策。重点推进户口迁移管理、居民身份证申领和户籍服务管理措施同城化,为两市人口自由流动提供优质高效的服务。

值得注意的是,济莱两市统筹两地水资源开发利用,建设济莱区域统一水网的时间表已经敲定,莱芜雪野水库向济南东部供水、莱芜大汶河补源工程等工作力争明年一季度完成规划方案,并尽快推荐工程建设,为东部先进制造业协作区提供水资源保障。

相关链接:

济莱协作区建设重点工作(部分)

推进社保管理同城化,建立济莱两市劳动求职、用工信息发布平台,探索实施济莱两市社会保险关系转移接续享受同城待遇;

建立卫生工作协调机制,逐步实现济莱同级别医院检查结果互认,探索建立济莱传染病联防联控机制,稳步推进新农合管理一体化;

推进两市教育资源共享,鼓励驻济高校到莱芜开设分校,支持联合办学,完善莱芜市选派师资到济南挂职培训方案,做好挂职培训相关工作;

做好政策机制研究工作,探索建立“飞地招商”成本共担、收益共享机制和产业转移利润调节机制,推动济莱协作区三次产业有序发展、互利共赢;

促进农业协作发展,研究建立济南、莱芜农业信息共享机制,在济南增设莱芜特色农产品专柜、直销店,打造一批服务两市市民出游的休闲观光农业项目;

推动旅游业融合发展,推动两市旅游年票和公园年票同城化,探索在章丘和莱芜先行试点;

推动物流业对接融合,推动建立经济圈物流产业联盟,建立济莱物流园区大数据信息平台,确保两市物流车辆信息互通,降低物流成本;

促进汽车产业协作发展,加强济南汽车整车生产与莱芜汽车零部件生产之间的合作配套,延伸产业链条,拓展产业空间;

推动软件信息业融合发展,充分发挥济南“中国软件名城”的品牌优势和产业优势,推动联合设立软件研究与开发中心;

推进金融领域合作,加强两市金融机构和企业间的交流合作,协调争取更多金融机构在莱芜设立分支机构;

推进企业交流合作,推动济莱企业间横向交流合作,积极筹备组织两市行业协会、上回、企业之间的交流活动;

推进林业合作,建立实施森林火情、植被检疫、林业案件通报制度及支援合作机制,实现济莱森林防火、森林病虫害防控、林业案件无缝隙衔接;

推进建筑业标准互认,建立城乡建设工作推进和济莱建筑业标准互认机制,研究开通济莱协作区电子信息平台;

推进经信部门合作,在工业、通信、软件、信息和店里设施改造等方面实现协作发展;

推进科技合作,推进人才合作交流,完善两市专家资源库,海外高层次人才库,实现人才信息共享,推动区域高层次人才广泛交流;

推进职业资格互认,制定统一的鉴定机构认定标准,逐步建立统一的职业资格证书查询系统和技工院校、职业院校鉴定制度;

开通推进济莱协作区建设网站,充分利用网站、报纸等媒体和专家论坛等形式进行宣传,策划组织形式多样的经贸、文化交流活动,创造合作环境,营造融合氛围。