

章丘临时客运站10日正式启用

春运结束前票价全9折

12月10日,章丘临时客运站正式启用,同时,位于龙泉路上的章丘客运中心停止使用,章丘市民及往来乘客出行有望实现零距离换乘。作为章丘客运总站第一次大规模的搬迁项目,临时客运站第一天运营情况如何?章丘客运总站又做了哪些服务工作?12月10日,记者来到了章丘临时客运站,探访客运站第一天的运营情况。



新站老站间设有摆渡车。

文/片 本报见习记者 赵克

导乘员

凌晨4点到位为乘客指路

根据章丘市政府的总体规划,为提升城市整体形象,减轻市区车辆拥堵,完善城市功能布局,满足广大市民及往来乘客出行零距离换乘需求,经章丘市政府批准,章丘客运站搬迁至新建临时客运站,12月10日正式启用,原车站同时停用,所有班车均在新站址发车,发车时刻不变。同时,公交优化调整线路正式启用。

记者来到临时客运站现场看到,虽然是启用的第一天,还是有不少乘客来到客运站坐车,车站广场上还有不少为乘客指路的工作人员在忙碌。“由于我们第一班车是早上5点,所以我们工作人员凌晨4点就已经在客运站就位了。”正在派发传单的章丘客运总站站务员贾红霞对记者说。贾红霞对记者表示,为了避免乘客找不到临时客运站位置,多数车站的工作人员在原客运站门口、城区内几大路口以及火车站广场周围为乘客导乘和指路,对乘客提出的问题进行解答。贾红霞

介绍,每一位来客运站坐车的旅客都将得到一张搬迁通知和一张“客运中心卡”,持卡到客运站坐车将享受到相应的优惠。

“新客运站比起老客运站环境要好一点,而且服务做得也比较完善,汽车发车区、公交候车区也非常清晰。”乘坐长途车回老家的刘晓对记者表示。

随后记者来到了龙泉路章丘客运中心,由于车站已停止使用,部分不了解新客运站位置的乘客经过导乘员的指引坐上摆渡车前往新的客运站。据山东交运集团第六客运公司经理助理田敬贤介绍,章丘客运总站前期已通过群发短信、发放传单等方式对客运站搬迁进行了宣传。同时,开通了连接新客运站的摆渡车5辆,另外,为了应对可能出现的客流,公司还抽调了3辆加班车,以应对客流较大情况。据田敬贤介绍,摆渡车将长期运营,等到乘客都了解新临时客运站之后适时取消。

临时客运站

首日发送4300多人次

据章丘客运总站工会主席高树斌介绍,目前章丘临时客运总站进站车辆227部,运营线路共78条,预计日发送车辆600班次,日发送旅客6000-7000人,最高峰可达17000-18000人次。目前4个售票口、3个检票口已全部开启。候车厅内贴有章丘公交线路调整图,通过LED屏告知线路发车信息等,贴有长途汽车发车顺序表,以

方便乘客的出行。截至12月10日17:00,总发送客车560余班次,发送旅客达4300多人次。“我们还开通了83216111服务热线,随时解答乘客提出的问题,也欢迎广大乘客通过热线向我们提出建议和意见,同时为了更好地为乘客服务,章丘临时客运站将于即日起,到2014年春运结束,执行全部票价9折的优惠。”



临时客运站启用。

高树斌同时表示,随着客流、车流和人流的不断聚集,临时客运站、火车站周边的商业价值将不断提升,明年章丘客运总站建成后,这里将真正形成集公交、客运、铁路运输于一体的交通枢纽。

据介绍,章丘公交线路也同时进行了优化调整,市民乘坐公交1路、2路、3路、4路、6路、9路、10路可到达新建临时客运站。此外,章丘还在新旧客运站之间临时增设公交摆渡车,方便市民出行。

工作人员

对老站有些恋恋不舍

对于公交车司机李师傅来说,客运站启用有着特殊的意义。“临时客运站对于这些公交车和我们司机来说,就像有了家一样。过去,无论是义乌市场,还是技师学院,我们都还没有固定的停车场,一般我们只能停在马路边,很不方便。”李师傅对记者表示,有时候把车放在路边,每当有人说是因为公交车停在这里影响交通的时候,自己心里还是不好受的。“没有停车场确实对我们司机很不方便,我们只能呆在车里。现在终于有了停车场,无论是下车休息,还是做点其他的事都方便很多,总算有一个像样的地方了。”李师傅对记者说。

山东交运客六公司经理助理田敬贤不单单对新建成的临时客运站有感情,更多的是对成为历史的章丘客运中心的留恋。“这个客运中心已经用了八年了,我来到这里已经四年多了,每天看到来来往往的车辆在这里进站出站,都成为了一种习惯。”据田敬贤介绍,龙泉路客运中心运行的最后一天,不少职工对车站恋恋不舍,坚持到最后一班车进站,然后开始搬迁工作。“毕竟工作时间久了,对这里也有感情了,听说拆迁之后要有新的规划,建设综合体,等到建成之后一定要过来看看。”田敬贤指着客运中心对记者说。

头条链接

交通局严查 城区上下客

本报12月12日讯(见习记者 赵克) 12月10日,是章丘临时客运站启用第一天,根据《山东省道路运输条例》相关规定,所有班线客运将不再允许在城区内行驶,站外上下客等现象。章丘交通运输局派出多名工作人员在章丘城区各主要路口进行检查,严防出现进入城区及站外上下客的现象。

记者来到了位于世纪西路与汇泉路路口,由于此处是班线客运进出临时客运站的必经道路,交通局监察大队对这一路口进行了重点检查。据章丘交通运输局监察大队张成军介绍,由于这个路口车辆较多,再加上人流较多,很容易造成马路拥堵。“我们不单单对班线客运进行检查,还对周边黑出租现象进行整治。”张成军对记者说,由于客运站搬迁,会造成大批黑出租回流现象,下一步监察大队将重点对客运班车和黑出租进行检查。“从目前整个检查情况来看,这个路口目前总体正常,并没有发现班线客运车走城区和站外上下客的现象。”

记者随后来到了绣江路车站街路口,由于北去刁镇、绣惠的车都要去这一路段,所以很容易造成站外上下客的现象。据在此执勤的交通监察大队的工作人员表示,目前已在此路口发现有部分班线车辆有站外拉客的行为,已经对驾驶员进行警告,并对路边要上车的乘客进行了说明。“由于客运中心在这里,很多乡镇的居民习惯在此等车,所以给了很多司机站外拉客的机会。”

据记者了解,此次章丘交通局监察大队派出近百余工作人员,分别在世纪西路龙泉路路口、世纪西路世纪大道路口、世纪西路经十东路路口、龙泉路明堂街路口、绣江路龙泉路路口等重点路口进行检查。

城区部分路 禁行大货车

本报12月12日讯(见习记者 赵克) 记者近日在章丘市政府了解到,根据章丘市道路安全管理实际规定,部分道路将禁止大货车通行。

通告具体要求包括:经十东路以北、龙泉路以南、世纪东路以西、世纪西路(包含)以东围合区域内所有道路,禁止大、中型载货(黄牌)汽车、农用运输车、挂车、专项作业车(正在执行紧急任务的消防车等除外)通行;总质量在4.5吨(不含)以下的蓝牌载货汽车,在每日的7:00至22:00禁止通行汇泉路(绣水大街至眼明泉段)、双山大街、车站街(清照路至铁道北路段)、铁道北路(绣水大街至眼明泉段)、鲁宏大道。

另外,因城市拆迁排运渣土、单位施工或进出货物等需要进入市区,需在进入市区前携带施工单位(收货单位)的介绍信,车辆行驶证、驾驶员的驾驶证及复印件到交警大队交通科办理通行证。