

公交改线首日,不少市民犯迷糊

交通部门计划明年开通首条环绕城区的循环线路

文/片 本报见习记者 赵克

12月10日,是章丘公交部分线路调整的第一天,作为章丘公交最大的一次线路优化调整,关系着每一位乘公交出行的市民。公交改线首日,记者调查发现,改线后,许多小区通了公交车方便了出行,由于线路优化,线路总运营时间缩短,为乘客带来了便利。但依然有部分乘客因为不知道具体线路及停靠站点,对线路调整比较迷糊。

►不少市民在看调整后的公交线路。(网友提供)



小区通公交 居民一早来体验

家住东城花苑的王大爷10日一大早就来到了位于双山北路的9路公交车站牌,等待着第一班公交车。“从上个星期知道我们小区要通公交车,心里十分高兴,这第一班车我一定要体验一下。”王大爷对记者说,虽然他们小区的私家车数量比较多,多数人都开私家车上下班,因为没有通公交车,他们这些老年人出门就很不方便。“现在小区门前有了公交车,还可以直达百脉泉广场,以后可以坐公交车多出来转转了。”王大爷对记者说。

“之前一直希望我们这边能通上公交车,这下终于实现了。”家住新天地花园小区的刘女士对记者表示。“之前明堂街北段一直没有通公交,出门很不方便。”刘女士向记者表示,沿明堂街向北走,可以到达眼明泉公园,由于之前没有直达公交车,只能坐7路车再换乘别的车,“现在有了3路车直达,不但不用倒车了,也节省了不少时间。”刘女士说,以前3路车还在汇泉路那边拐弯绕行,这次调整去掉了一些拐弯调头,可以节省乘客的不少时间。

线路不了解,部分市民挺迷糊

随后记者来到了公交线路较多的百脉泉广场站牌,由于是改线第一天,多数乘客虽然已经知道线路调整,但具体走向却很迷糊。“之前不是很多公交车去荷花广场的吗?现在怎么一辆车也没了?”住在东山小区的王先生表示,虽然早就知道公交改线的事,但由于具体线路不知道怎么走,所

以有些车还是不知道怎么坐。另一位女士对记者说,很多只有1条线路的公交候车厅已经把具体走向贴出来了,建议公交公司能在几个比较大的站点,把调整后的线路走向贴出来让乘客了解一下。“大家都知道线路改线,就是对具体路线不清楚才会坐错车。”在山财上学的小刘对记者说。一名

中年女士拿着一个小本正在抄录站名。她告诉记者,她就住在附近,最近线路调整,把站名抄下来回去研究一下今后出门怎么坐车方便。

“像我们这种调整比较大的,确实有些乘客容易坐错车。”4路公交车司机刘师傅对记者说,“每次乘客上车后,我们都会发给乘客一份线路调线

通知,让乘客知道线路调整了,但确实线路改动幅度较大,很多乘客看了通知还是不知道怎么坐车。”刘师傅说,自己的线路调整后走向还比较熟悉,别的线路一问如何换车,短时间内还真有点说不上来。“可能是开始乘客不适应的原因,以后乘客慢慢习惯了,这种坐错车的现象就不会发生了。”

线路改了,报站系统要跟上

“今天我坐5路,报站说下一站是百脉泉广场,结果我也没注意,直接坐到大众集团去了。”在市医院站点,一位刚下车的王女士对记者说。“虽然有时候司机发通知,但还是会听报站下车,但现在线路改了,大

部分报站都没有改,车内也没有线路图,感觉有些不方便。”在山财读书的小刘对记者说,虽然10路车线路基本没有改动,但车内还是张贴了改线通知,希望每辆公交车上都可以张贴相应的改线通知,让乘客

更加方便的乘车。

“我觉得有些线路应该延长一下运营时间。”在章丘临时客运站,刚刚从济南市区回章丘的王先生对记者说。“目前济章快客最后一班发车是晚上六点钟,到了章丘最快也

要晚上七点多了,而且客流还不少,是否能延迟部分公交线路的运营时间?”王先生对记者表示,依照目前章丘发展来看,现在晚上六点之后出门的人越来越多,如果延迟的话,晚上肯定乘客不少。

明年开通环形线,适时考虑延长运营时间

记者从章丘交通运输局了解到,为了更好地优化线路,让市民更方便地乘坐公交车,章丘交通运输局计划在明年开通章丘首条环绕城区的循环线路,该线路从章丘客运

总站双向始发,环绕章丘城区,将整个章丘城区串联起来。“目前这条线路的具体走向还在规划之中,开通后市民出行会更加方便。”章丘交通运输局一位工作人员对记者

表示。

至于是否延长部分线路的运营时间,章丘市交通运输局相关负责人表示,由于目前线路刚刚调整结束,需要经过线路培养期,如果今后人流客

流真的有较大的增长,将适时考虑延长运营的时间。这位负责人表示,司机人数有限也是制约章丘公交发展因素之一,下一步交通运输局将招聘司机并增加运营车辆。

齐鲁晚报《今日章丘》

全心全意为章丘人民服务

齐鲁晚报是山东省发行量最大，社会影响力最大的报纸。
其传阅率和平均阅读率居全省平面媒体之首。

6月6日，《齐鲁晚报·今日章丘》正式创刊
每周二、周五随《齐鲁晚报》发行

广告中心电话：15588817188 发行投诉：85196528 邮政投递投诉：11185