

2013.12.13

星期五

今日日照

日照港年货物吞吐量破三亿吨

“三次创业”实现历史性跨越，列全国沿海第九位

文/片 本报记者 彭彦伟

截至12月12日12时，随着日照港东11#泊位，总长327米，载重28.9万吨巴拿马籍铁矿石船舶“布鲁斯”号顺利接卸，日照港货物吞吐量完成30017万吨，同比增长111.3%，提前两年完成十二五“勇跨三亿”的生产目标。

日照港经历三次创业，从无到有，再到现在全国沿海第九，实现了历史性跨越。



12日，日照港年货物吞吐量突破3亿吨。

成立十年

总资产增长14倍

今年是日照港集团成立十周年，十年来，日照港按照“高起点规划、综合型建设、现代化管理、跨越式发展”的总体思路，按照“十一五”“扩能上量、强化管理、做强做大，搏击双亿”，“十二五”“调整结构、创新管理、勇跨三亿、铸造强港”的战略重点和战略目标，推动港口实现率先、创新、跨越发展。

吞吐量由10年前的3136万吨，连续跨越3个亿的台阶，增长

到3亿以上，货物吞吐量居中国沿海第九、世界第十二位；由18个生产泊位，2567万吨能力，增加到50个泊位和1.6亿吨以上能力，总资产由28.6亿元，增长到410亿元。

十年间，日照港累计培育海关关税税源1414亿元，直接社会贡献总额164亿元，带动地区进出口总值926亿美元，使日照口岸迅速发展成为全省关税总收入第二、增幅第一，进出口总值第三的重要港口。经济腹地辐射我国东中西部乃至长江上游地区，通过日照港中转和进出口的货种达260多个，服务客户超

过3500个。日照港的快速发展，带动了冶金、石油、化工、粮油加工、木制品加工、纸浆、能源、造船等临港产业的集聚发展。

两次创业

从无到有成东方大港

日照港集团董事长、党委书记杜传志提出“三次创业”。杜传志介绍，自1982年开工建设到1986年开港开放，日照港从无到有，成为中国通往世界的又一座桥梁，开启了“一次创业”的航程。勤俭建港、艰苦创业是这一时期的显著特征。建港之初，港

口建设者披星戴月、艰苦奋斗，在一片荒滩上建起了一座现代化的煤炭码头。与此同时，建设者们更是深谋远虑，利用煤码头一期工程节余的1800万元资金建设杂货泊位，改变了港口只吐不吞的不利局面。

到2002年，经过16年的改革磨砺和挫折考验，年轻的新亚欧大陆桥头堡昂然屹立于黄海之滨。“一次创业”实现了日照港从无到有，从单一煤炭输出港到综合型港口的嬗变。

2003年，随着全国港口体制改革成立集团公司，日照港步入“二次创业”阶段。新一轮港区规划布局、高强度建设投入、多层次合资合作、持续深化改革等一系列创新举措，推动了港口大跨越、大发展。这期间日照港总结凝练形成了独具特色的“阳光文化”；打通石臼港区东西港区、开发岚山港区中区、北区，实现两大港区齐头并进。股票成功上市；原油运输“零突破、大发展”；吞吐量连续跨越三个亿台阶，名列全国第九、跃居世界第十二位。

日照港的品牌知名度、美誉度和社会影响力与日俱增，对区域经济和城市发展的服务辐射带动功能显著增强，在国家生产力布局中的地位不断提高。“二次创业”让日照港由小到大，真

正成为了名副其实的东方大港，率先创新跨越始终贯穿十年历程。

第三次创业

年吞吐量突破三亿吨

而今，在前两次创业构筑的坚实基础上，日照港提前两年完成了“十二五”吞吐量突破三亿吨的目标，进入了调机构、装方式、提升发展质量的关键时期，随着山东半岛蓝色经济区，特别是鲁南临港产业集聚区的加快建设，丝绸之路经济带战略构想的提出，晋豫鲁铁路通道，日照至仪征、至东明、至洛阳输油管线，日照钢铁精品基地等“四线一基地”重大项目纷纷集聚日照港，高层次合作项目扎实推进，同时，又面临着石臼、岚山两大港区规划调整建设的崭新机遇。这些都将为日照港加快推动转型升级，实现港口发展由“量变”到“质变”的飞跃，赢得市场竞争优势提供重要的支撑。

通过深入实施“大港、强港、名港”战略，推动港口转型升级、优质发展，由大到强，去追逐实现“强港梦”、“名港梦”，努力把日照港建设成为一个具有世界影响力、吸引力和号召力的现代化、国际化港口。

编辑：张永斌 美编/组版：赵长通

徐家地板 | 有木有徐家
socafe FLOORING 13863303109



徐家木业微信公众平台

大惠战

徐家地板首届“移动工厂”全国直销大会—日照站

- 一站到底 占足便宜
- 年终大回馈，最高直降70%
- 拿礼品 抢地板 抓现金 抽红包

12月21日
等你来参“战”！

