

“以人为本”的城镇化应防过度干预

以人为本的城镇化,对于城镇化的决策者和执行者来说,建立完善的公共服务体系,让更多的人能够在城镇中享受到平等体面的生活,才能真正增强城镇的吸引力。

■评论员观察

本报评论员 娄士强

中央城镇化工作会议近日在京召开。会议要求,要以人为本,推进以人文核心的城镇化,提高城镇人口素质和居民生活质量,把促进有能力在城镇稳定就业和生活的常住人口有序实现市民化作为首要任务。

城镇化事关国家发展,也关系广大百姓的生活。过去一些地方曾出现过以行政力量强推城镇化的情况,不仅浪费资源,而且直接伤害群众切身利益。中央强调“以人文核心的城镇化”,就是要扭转行政过度干预城镇发展的错误思路,通过完善

城乡一体的公共服务体系,让更多农民主动投身城镇化浪潮。

长期以来,一些地方在城镇化过程中盲目造城,不顾当地的实际情況和发展规律,违背群众的意愿。行政主导下的城镇规模超出其承载能力,“城市病”日益突出,不仅没有收到良好的经济和社会效益,反而给未来发展埋下隐患。同时,在大拆大建之下,城市里原有的一些历史文化遗迹没能得到有效保护,农村的自然风貌也遭到破坏。过度强调行政力量主导的城镇化,看起来红红火火,实际并没有给老百姓带来实惠。

解决好人的问题是推进新型城镇化的关键,抛弃了以人为本,城镇建设再快也只是粗放发展,大量农转人口仍旧难以融入城市社

会,人为制造不稳定因素。官方数据显示,2012年中国城镇化率达到52.57%,但户籍城镇化率仅为35%左右。在这种“半拉子城镇化”的现象下,被纳入城镇人口统计的2亿多农民工及其随迁家属,在教育、医疗、就业、养老等方面,没能平等享受到城镇居民的基本公共服务。户籍的限制导致权利缺失,他们虽然生活在城市,却找不到家的感觉,城市顶多只是“驿站”。这样的城镇化是不稳定的。

事实上,城镇化之所以对很多人具有吸引力,很重要的一点就是城镇代表着更好的生活。由于在经济、社会等方面长期存在城乡二元体制,在很多人的意识中,城市就意味着更优越的生活条件,这也成了不少人离开农村走进城市的初衷。

以人为本的城镇化,就是要让更多的人能够融入城镇生活,享受城镇建设带来的便利,通过自己的努力在城镇中稳固立足,过上富足且充满安全感的生活。党的十八届三中全会《决定》提出的“稳步推进城镇基本公共服务常住人口全覆盖”,以及“让广大农民平等参与现代化进程、共同分享现代化成果”,给以人为本的城镇化指明了方向。

以人为本的城镇化,对于城镇化的决策者和执行者来说,建立完善的公共服务体系,让更多的人能够在城镇中享受到平等体面的生活,才能真正增强城镇的吸引力。从资源配置的角度来讲,城镇化也是人力资源在城乡之间自主流动的一个过程,过度的行政干预,只能让这个自然历史过程变得曲折坎坷。

■记者来信

房屋也应有安全使用说明书

□陈川

住建部近日审查通过建筑用电线电缆推荐性国家标准,首次规定建筑用电线电缆使用寿命不低于70年。在此之前,国家标准产品使用寿命只有25年。(详见今日本报A06版)

70年产权的房子,埋在墙里的电线电缆设计寿命却只有25年。如果不是住建部通过该国标,相信很多人对此都不甚了解。这也提醒了我们:除了电线电缆,煤气、暖通、上下水设备与70年产权的房子是否同步?短命材料什么时候换?作为商品,房子是不是也需要一张“产品说明书”?

记者在采访中就发现,很多人买房子,谈起面积、户型、价格都头头是道,关心备至,但对埋在墙里的电线电缆、暖通、上下水设备等则知之甚少。一些开发商也往往选择这些“看不见”的地方做起“降成本”的文章。但这些“小细节”恰恰是影响房屋质量,甚至人身安全的关键因素。与动辄几十万、上百万的房子相比,一套房子所用电线电缆成本可谓“微不足道”,但对房屋消防安全而言却“重如泰山”。消防部门的最新统计显示,济南46%的火灾事故因“电”而起。11日凌晨,吞噬了济南汇科旺园4条人命的大火也被指疑与电线线路有关。

长命房子,短命电缆。自1992年开始,我国兴建的大量商品房开始把布线方式从明线改为暗线。电线电缆的质量问题也从此“藏”了起来。当时国产电线由于技术、工艺、材料等因素,国家标准产品使用寿命只有25年。这个问题一拖就是20年。直到近日,该国家标准的出台才让这一问题得以改观。

当然,正所谓“亡羊补牢,未为迟也”。虽然电线电缆短命的问题有望破解,但是房子里的短命材料也不仅止于此,还有哪些缺陷在威胁着群众的生命和财产安全?燃气胶管一般使用寿命是5年,燃气软管只有18个月;

最好的水管质保是50年,但劣质产品只能用5至6年;电话线设计使用寿命8年,网线设计寿命10年之内……房子不是一般的商品,其安全与否直接关系百姓安危、社会稳定,以电线电缆寿命为鉴,我们有理由追问更多有关房子的配套细节:墙里的电线需要什么时候换,煤气管子能用多少年?对于这些看不见的细节,我们理应享有更多知情权,因为它们直接影响房产的安全系数。房产商有义务准备一份详尽的产品说明书,对房子的安全系数予以公开和说明。有关部门也有责任督促房产商履行义务。(作者为本报经济新闻中心见习记者)

中国平安 PINGAN
平安直通车险
不止于领先

致电平安直通车险
邂逅圣诞好礼!
只要是12月到期
未投保的私家车主
来电询价,无需投保
就送**棒球锁!**
(赠送礼品以实物为准)

*活动有效期: 2013年12月1日至12月31日
山东全辖(青岛、临沂、潍坊、烟台、淄博、日照、
威海、滨州、菏泽地区除外)

免费
报价
自主
报价
4008-000-000
平安直通车险 搜索

快快拨打:

全国服务热线: 95511
官方网站: 4008000000.com

官方微信:

■公民论坛

副局长丢自行车也许是“好事”

□殷国安

“哎!车又没了。”湖北省统计局副局长叶青日前的一则5个字微博引发围观。半个月,叶青在同一地铁站口丢了两辆自行车,他呼吁地铁口设立免费自行车存放系统。

叶青的自行车被偷,对更多市民而言也许是好事。因为官员被偷,或许才能迫使政府下决心采取措施,解决偷自行车猖獗的问题。现在,叶青已经提出了呼吁地铁口设立免费自行车存放系统。在指定区域设立免费停放点,加装栏杆便于锁车,安置摄像头用于防盗,让市民过上自行车与地铁联动的生活,“如果能够实现,丢十辆也值了。”正如他自己曾经说的,“如我是普通教

授,喊一百遍车改也没人关注”。

眼下似乎有这样一种现象:一些问题,官员碰上了,才有助于解决。假如一个从来不坐公交车的官员,他怎么可能知道公交车的拥挤?由不坐公交的官员来制定公交政策,又怎能解决问题?正如上海市委书记韩正所说的,“局外人决定局内人的命运”,由不缺住房的官员制定住房政策,房价的调控自然不灵。

想让老百姓所有的倒霉事都落到官员头上也不可能。叶青自行车被偷,这是因为他有时骑自行车,其他领导干部平素不骑单车又怎知丢车的烦恼?应建立一种制度,督促官员去体验老百姓的日常生活之苦,“知民度”增强了决策才会带有温度。

狂欢心理助长“人肉”之害

□刘楚汉

广东陆丰一高中女生疑因遭“人肉搜索”,成为“不明真相”跟帖者指责和谩骂的对象,最终跳河而亡。近日,这一则悲剧再度引发人们对“人肉搜索”的关注和反思。(12月15日《京华时报》)

“人肉搜索”此前常常被看作是伸张正义的行为,其破坏性和非法性已被很多人逐渐认识。相对应的例证在于,一些限制“人肉搜索”的地方法规,如网络实名制,也正在从当初刚出台时遭遇的一致反对,转而被慢慢认同。问题在于,“人肉搜索”悲剧一次次出现,我们已经不能简单停留于要不要实名制、该不该限制“人肉搜索”的思考。

比如,“人肉搜索”的法律责任该如何界定?当事少女自杀之后,

最初的发帖者已被刑拘。但显然,造成少女自杀的直接原因并不是最初的帖子,而是随后更多人参与的“人肉搜索”。私自发布他人图片并造成严重后果,发帖者应该担责,但如果责任仅仅由发帖者承担,而与众多参与其中的人无关,那么类似事件断难杜绝。

陆丰少女因为“人肉搜索”而自杀,网友很痛心,可是造成她自杀的推手是谁,不也是网友吗?究其根本,很多人并非不知道“人肉搜索”之害,参与其中也未必真是为了挖出那个被认定的坏人,而更是借此机会完成一次网络的狂欢,根源在于对公平缺失的不满和社会浮躁情绪的蔓延。

■本版投稿信箱:
qilupinglun@sina.com