

济宁市出台《城区裸露土地绿化工作实施方案》

明年绿化200万平米裸露土地



▲济宁城区某社区内,绿地近年来无人管理,杂草丛生。本报记者 张晓科 摄



近日,《济宁市城区裸露土地绿化工作实施方案》出台,济宁市将利用两年时间,实现城区裸露土地植被全覆盖,以彻底解决“因裸致脏、由露扬尘”问题。该方案对城市公园绿地、河滩河道、庭院小区、建筑用地等的裸露土地绿化提出了严格的要求,明年对近200万平方米的裸露土地进行绿化,力争于2014年底前全面完成城区裸露土地绿化工作。

本报记者 公素云

路边树坑全部进行防尘覆盖

15日,记者走访城区几条道路,部分道路上行道树的树坑没有采取任何的防尘措施,露出的泥土不仅影响市容,而且泥土容易溢出,影响道路整洁,一些树坑因为没有植被覆盖,还存留着积水。

明年城区将有198万平方米的裸露土地实施绿化改造,涉及城市公共部位、道路两侧、河滩河道、单位庭院、闲置土地、建筑工地6个方面的裸

露土地绿化工作。《实施方案》对裸露土地的治理制定了详细的治理方案,并且对裸露土地适宜栽植的植被提出了具体的参考意见,通过补植、绿化改造等方式,逐步实现对未得到硬化的裸露土地的绿化或硬化。

按照《实施方案》要求,所有路边行道树将采取防尘措施,加盖树箅子或栽植树带草覆盖,以防止池土外溢,确保无

泥土裸露。对城区主次干道、街巷两侧、商铺门前的裸露地,要实行横到边、竖到沿、拉网式的绿化补植,与道路绿化连为一体,形成绿荫系统。道路节点附近面积较大的裸露土地,在景观绿化的基础上配套石凳、健身器材等设施,建设成为街头游园。对道路附属绿地、导流岛超高土,进行全面排查和治理,做到绿化土低于缘石5厘米以上。

室外停车场进行生态改造

15日,记者走访了城区几处公园绿地,植被进入了“休眠期”,草坪上留下的“斑秃”痕迹清晰可见。

对于公园绿地,广场游园,道路街巷、停车场等城市公共部位的裸露土地,《实施方案》中均提出了严格的要求,公共绿地中的裸露地要做到无绿化

死角和盲点,广场硬化地面、室外停车场、河滩河道都要进行适当地绿化改造;在城区主要广场应铺装面积较大、绿地面积较小的地块,采取硬硬造绿、见缝插绿等方式栽植树木,为群众出行提供绿荫庇护。

此外,城区现有室外停车场要建成上有林荫覆盖、下有

嵌草铺装的生态停车场;道路节点附近面积较大的裸露土地,在景观绿化的基础上配套石凳、健身器材等设施,建设成为街头游园;城区现有沿河外滩实施景观绿化改造,消除裸露地块打造“水清、岸绿、景美”的滨水景观。同时,强化城市外环路和城市出入口绿化。

地块闲置超3个月须进行绿化

建筑用地是扬尘的重灾区,《实施细则》中对建筑工地、临时闲置土地的裸露土地绿化提出严格要求。例如,对“征而未建、拆而未建”的地块,闲置时间超过3个月的,必须种植地被植物进行绿化。对城区因旧城改造、城中村改造、违章建筑拆除、棚户区拆

迁改造等产生的空闲地块,要优先考虑规划建设公园绿地。对建筑工地未及时清运的渣土、施工形成的土堆,要实行临时绿化,对于裸露土地绿化不及时或达不到规定要求的,将取消其安全文明工地等评先树优资格。

“裸露土地进行绿化不仅

能够减少扬尘,而且还能起到降尘的作用,城市裸露土地绿化工作是改善城市环境、治理城市扬尘的有效措施。”济宁住建委城市建设科工作人员介绍,城区绿化工作是一个常态化的工作,此次《实施方案》规定的绿化范围更广泛细致,实施也会更加彻底。



▼15日,济宁城区再次迎来雾霾天气。本报记者 李岩松 摄

周二冷空气来袭 有望吹散雾霾

本报济宁12月15日讯(记者

庄子帆) 上周冷空气活动较为频繁,将雾霾天“驱散”,市民享受了一周的阳光,可惜周日雾霾天重现,本周二将有一次冷空气,雾霾情况有所好转。

周日早上,不少市民拉开窗帘,发现阴沉的雾霾再次笼罩了济宁城区,出行计划无奈取消。“由于最近两天冷空气较弱,风速较小,不利于污染物的扩散,15日出现了明显的雾霾天气。”济宁市气象台的工作人员说,济宁大部分地区都出现了雾霾天气,而且此次雾霾天会持续到本周一。

受冷空气南下的影响,雾霾天气将在本周二结束。“刚开始冷空气对气温的影响并不明显,但带来了大风,周一还是偏东风2到3级,到了周二转为北风两级并逐渐增强到3到4级,湖面阵风达到了6级。”该工作人员介绍,3-4级的北风会持续到周三,将雾霾吹散。

冷空气对气温的影响体现在本周四、周五,记者从气象台了解到,届时最低气温在-5℃左右,局部地区还会出现-8℃左右的低温。到了周六、周日,天气晴转多云,北风转南风2到3级,最高气温6℃左右,最低气温-3℃左右。

明年济宁将建 512公里“绿色通道”

本报济宁12月15日讯(记者

高雯 通讯员 张晓东) 13日记者获悉,2014年济宁市将建设道路、水系等绿色通道约512公里,2015年末基本完成高速公路、国省道、铁路、重要河流沿线的绿化工作。

“济宁市由于交通发达、水系密布,绿色通道建设既是国土绿化的主要空间,也构成了市域绿化的主体框架。”13日,记者在济宁市绿色通道建设管理暨林业有害生物防控工作会议上获悉,2014年济宁计划新建道路、水系等绿色通道512公里,其中道路绿色通道建设26公里,将在京台、济广、日兰、济徐高速公路两侧分别营造宽度不低于50米的高标准生态景观林,在104、105、327、220国道和重点省道两侧营造30-50米的生态防护林和生态景观林。

同时,新建水系绿色通道114公里。以南水北调东线干线工程为重点,适地适树、乔灌结合,营造宽度50米以上的生态防护林带;对大汶河、泗河等主干河流及支流沿线绿化进行新建和提升,营造宽度30-100米的生态基干林带;集中在南水北调工程东线主干线、梁济运河、洸府河、老运河构建沿河森林公园和森林景观点,规划建设特色鲜明的林业生态长廊、观光旅游长廊。

到2015年末,济宁市将力争完成高速公路、国省道、铁路、重要河流沿线的绿化工作,建设高标准的生态防护林带或生态景观林带,境内高速公路、铁路、国省道、重要河流绿化率达到95%以上,基本建立起结构合理、功能完备、效益显著的绿色通道新格局。