

老虎洞山隧道开掘放响第一炮

已开始进洞施工,二环南路桩基完成四分之一

本报12月16日讯(记者 王光营)记者16日获悉,老虎洞山隧道开掘进洞放响第一炮,每天将以1.5米的速度掘进,英雄山立交等施工范围内有400多个桩基,目前已完成四分之一,部分墩柱已经建成。

16日上午,记者在英雄山路与二环南路交叉口看到,施工人员正在进行桩基和墩柱施工。其中,位于英雄山路二环南路南侧的5座墩柱已经完成施工。“这里将建设全互通英雄山立交,墩柱将往北延伸到万寿街附近。”现场一位施

工负责人介绍,从7月初开始,二环南路快速路就开始了桩基施工。

记者了解到,二环南路西起G104立交,东至舜耕路以东60米,在十六里河位置采用高架形式向上跨英雄山路地面道路。英雄山互通立交位于该节点,与顺河高架南延实现快快相接。此外,舜耕路与二环南路交叉口也在进行桩基施工,为建设高架桥做准备。“整个范围内将建设400多个桩基,目前已经完成了四分之一。”据介绍,由于施工范围内地下岩石层较厚,给施工带

来了一定的难度,桩基施工已经建成了100多个。

二环南快速路需要穿越文庄片区和铁路南苑小区,为了减少对居民的干扰,将采取高架、隧道、路堑等各种形式进行建设。其中,穿越老虎洞山的隧道是个难点。记者获悉,在完成前期清理工作后,由中铁十局济铁公司济南第二项目部承建施工的老虎洞山隧道放响开掘第一炮,目前已经开始进行进洞施工。“隧道爆破难度大,是一块硬骨头。”据介绍,隧道爆破、炸药审批过程复杂繁琐,爆破难度大。

老虎洞山隧道为双向六车道山岭隧道,分左右两幅,左洞长1275米,右洞长1271米。隧道进口端位于九曲村东南侧,出口位于铁路南苑小区内。

在隧道施工中,施工方将采用进、出口对向掘进方式,明洞段采用明挖法施工,暗洞段采用钻爆法开挖,计划每日一个施工循环进洞1.5米。考虑到征拆及现场路面施工情况,进出口均是先开挖右洞后开挖左洞,右洞明年11月28日贯通,左洞2015年2月9日贯通。

天气早知道

霾困已3天
今夜迎初雪

本报12月16日讯(记者 孟燕 实习生 陈浩丽 王喆昱)

16日,济南仍被笼罩在一片灰黄之中。雾霾围城已经持续了3天,情况丝毫不见好转。济南市气象台预报员表示,17日仍有霾,下午有望好转,夜间大部分地区有望迎来今冬初雪。

在老舍的笔下,济南的冬天是响晴的,但一波又一波的雾霾让济南的冬天变成了“呛鼻”的味道。14日、15日、16日已经持续了3天“十面霾伏”,“济南的冬天不是响晴的,是雾霾的!”市民刘先生抱怨,16日一早起床仍是灰蒙蒙的一片,他连开窗的勇气都没了。跑步爱好者张先生说,在雾霾天里跑步,咳出来的痰都是黑色的,让人觉得有点“触目惊心”。市民马女士说,医院里挤满了患呼吸道疾病的人,不只是感冒,还有过敏性鼻炎哮喘。

济南市气象台12月16日15时45分继续发布霾黄色预警信号:济南市已出现中度霾,已形成重度空气污染,预计未来24小时仍将持续。14日发布的霾预警信号也已经挂了3天,仍未解除。

济南市环保局的官方数据显示,截止到16日16点,济南市15个监测点中,已经有11个达到最高级别的“严重污染”。

济南市气象台预报员表示,17日上午雾霾还将持续,下午将有所好转。17日夜间,大部分地区有小雪,气温降幅在5℃左右。如果这场雪如约而至的话,将成为今冬首场降雪。

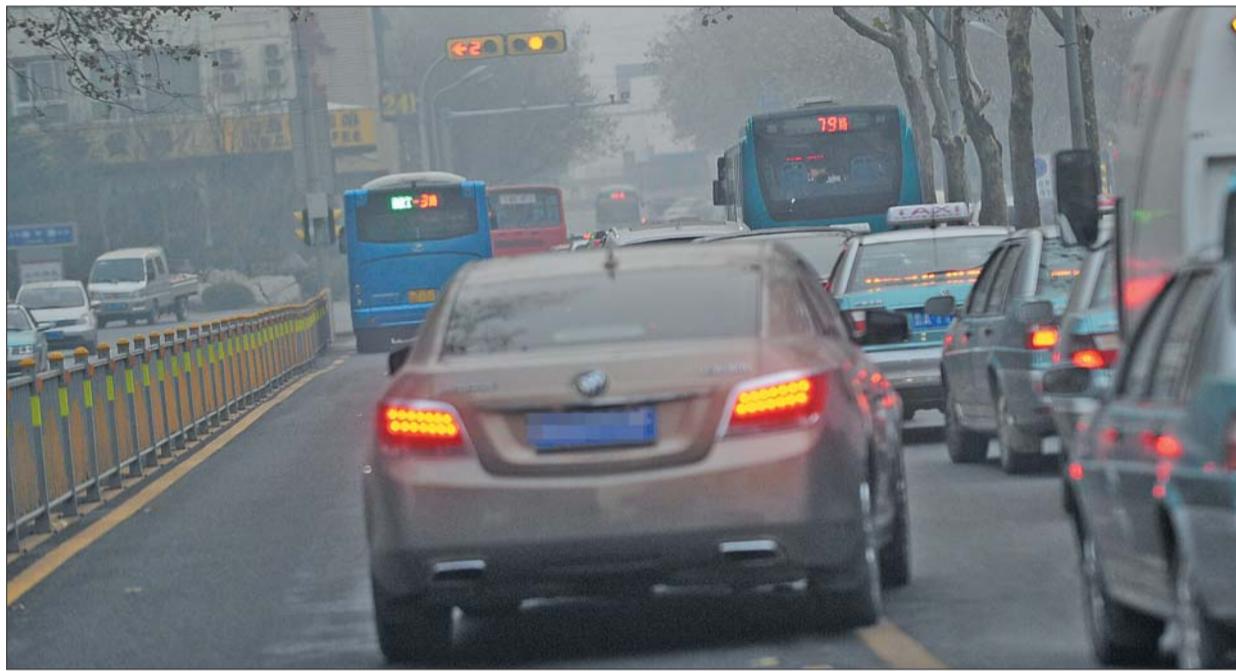
对于这场雪,市民已经盼望了很久。今冬已到了12月中旬,全市大部分地区仍没有出现降雪,仅南部山区局部地区降下了小雪。“希望降雪能净化空气,赶走雾霾。”市民韩先生表示。

根据预报,17日白天多云转阴,有霾,南风2~3级转北风3~4级,最低气温-3~-1℃,最高气温5℃。

17日夜间到18日阴转多云,大部分地区有小雪,北风3~4级,最低气温-6~-4℃,最高气温2℃。

19~20日晴转多云,南风2~3级,早晨气温较低。

21日多云转阴,南风2~3级,气温回升。



错道了

16日下午,历山路,一辆小车为了抢道驶入BRT车道,挡了后边的BRT车。

本报记者 周青先 摄

浪潮路成高新区首条慢行道路

划出慢行道,禁停机动车

本报12月16日讯(记者 崔岩)连接经十路和齐鲁软件园的浪潮路,经过优化改造,变身为济南高新区首条慢行道路,区域内不仅机非分离,而且道路两侧实行“禁停”,保障非机动车和行人的路权。

16日上午,刚刚改造完毕的浪潮路上,崭新的机非隔离护栏安装完毕,机动车、非机动车各行其道,通行顺畅。“高

新区发展很快,交通出行更重要,特别是浪潮路,不仅担负本区车辆通行功能,还有大量进入高新区的机动车。”高新区交警大队科研规划研究室负责人生刚说,浪潮路两侧楼盘多,人流、车流也多,道路两侧随意停车现象严重。由于山师附小雅居园分校也在浪潮路上,上下学期间接送学生车辆乱停乱放更是严重。

针对上述情况,交警骑自

行车、步行进行体验。“体验过程中,我们发现了很多弊病。”生刚说,一方面很多车道没有规划非机动车道,也就是现在提倡的慢行车道;再就是存在部分断头路,部分非机动车道和人行道走着走着就消失了,或者道路过窄无法通行。

今年10月份,高新区交警大队对该路段进行彻底升级改造,取缔了道路两侧全部停车位,在机非之间设置隔离护栏,禁止机动车驶入非机动车道。此次改造体现了注重慢行交通的理念,非机动车道宽2.9米,机动车道宽3.5米。为了方便上下学期间山师附小雅居园分校接送学生的车辆,校门口专门设置了8个即停即走车位。

“通过最近几天实施,车流量减少到了以前的一半,慢行交通效应还是比较明显的。”生刚说。

济南美容整形医院 中国医美行业领导者

开运整形

看富在鼻/看贵在眼/看寿在颌/看美在身

重磅回馈

168元得3270元开运大礼包

8800元的开运面部玻尿酸大赠送

数量有限,送完即止

活动时间:即日起至2013年12月20日



扫描二维码,了解更多

由内而外 集美一生