

济南口岸出入境旅客流量突破30万 台湾成市民出境游首选

本报12月17日讯(记者 刘雅菲) 17日下午,济南市民王文帅搭乘KE847航班从韩国返回济南,幸运地成为济南口岸2013年第30万名旅客。

据了解,济南边检站成立于1991年3月,目前主要担负济南至韩国、日本、泰国等10条跨国跨境航线以及各种公务机、维修飞机、急救包机的出入境边防检查任务。近年来,随着济南口岸

对外开放的加大,出入境旅客流量也在大幅增长。2007年9月突破了10万人次,2012年突破20万人次,达26.7万人次。

济南边防检查站站长张广保介绍说,今年由于山航等航空公司先后开通济南至曼谷、济州道等航线,旅客流量持续递增,至17日下午已经突破30万人次,全年预计旅客流量32万人次,未来三年可达50万人次。其中,内

地居民占87.3%,主要来自济南以及周边地区,他们的出入境绝大多数以旅游为目的,首选地为台湾,其次为泰国。

据山东机场有限公司副总经理刘继永介绍,目前济南口岸共有5家航空公司开辟了至首尔、济州道、大阪、曼谷、普吉岛以及香港、澳门、台北、花莲、高雄等10个跨国和跨境航线。张广保说:“下一步,将计划开

通济南至新加坡、法兰克福的远航线。”

为方便广大出入境旅客,济南口岸先后推出了“迟到免排”、“绿色通道”、“特别通道”、“无障碍”通关、“亲情关爱通行证”等措施,研发了旅游团体旅客零散验放管理系统,旅游团体旅客可直接前往柜台办理检查手续,无需按照旅游团体名单顺序排队,将旅游团队通关时间缩短了40

分钟以上。

此外,济南口岸自主建成了全省首条多功能智能通道,今年10月份投入使用,该智能通道集电动闸门、服务满意度评价、高清面相自动采集、上下班一键控制、指纹登录、监听对讲、紧急报警等多种功能于一体。张广保说:“使用该通道前,验放一名旅客需要45秒,现在缩短到了25秒。”

断头的凤凰路明起改造 全长14.5公里,将成为东城唯一南北贯通的主干道

作为省城东部的一条交通要道,凤凰路一直处于断头状态,影响了市民通行。记者17日获悉,凤凰路将于19日正式开工建设,新建下穿胶济铁路箱涵实现南北贯通,移除挡路铁塔保证管线入地。另外,沿线将建设水、气、热、电等配套干线,方便居民生活。



目前,凤凰路无人行道,行人只好在草地上穿行。(资料片)

本报记者 王光营 实习生 王琮瑾

凤凰路断头,回家多绕不少路

“凤凰路上不仅有铁塔挡道,还是个断头路,早就应该进行改造。”17日,济南市市政部门工作人员表示,凤凰路是省城东部一条比较重要的道路,但路况不适宜通行,给市民出行带来不便。

据介绍,凤凰路旧称刘智远路,六座硕大的高压铁塔矗立在路中央,占去了三分之一的路宽。而且铁塔下修建了庞大坚固的混凝土基础,虽有警示慢行的标志,但给过往车辆和行人带来了安全隐患。

“当地居民常说,大路朝天,路灯只照一边。”据悉,凤凰路现状车行道宽23米,但只有单侧安装了路灯,给夜间通行造成安全隐患。

另外,凤凰路目前只有中间快车道,两侧没有非机动车道及人行道,人车混行造成通行秩序混乱。随着沿线片区开发渐趋成熟,市民出行需求增多,作为支撑城市发展的水、气、热等配套管线无法实现南北贯通。

“就是因为道路断头,回家得多绕一大圈。”不少居民反映,凤凰路向北至中林路后,再向北至胶济铁路2公里段无道路,附近居民出行极为不便。

尤其是工业北路至工业南路之间受穿越铁路限制,北部的南北向路网严重缺乏,市民只能绕行较远的工业南路或奥体中路,附近居民对此反映强烈,打通“断头”路成为附近居民的期盼。

建胶济铁路箱涵,实现南北贯通

据介绍,凤凰路道路建设工程将于12月19日正式开工建设,工程南起二环南路东延,北至济乐高速连接线,全长14.5公里。凤凰路按城市一级主干路标准设计,将实现多项功能完善和提升。

“这些铁塔将全部移除,实现管线入地。”据悉,本次凤凰路改造,施工方将新建地下

电力沟走廊,实现路中央110KV高压线塔及沿线10KV高压线缆落地。

为了让凤凰路南北贯通,在解决工业南路至工业北路间最后2公里的基础上,市政部门将新建下穿胶济铁路箱涵,彻底解决困扰市民多年的道路“断头”问题。

此外,凤凰路将进行拓



中林路以北至胶济铁路段凤凰路断头。(资料片)

宽,新建慢行一体通行系统。凤凰路全线采取两块板形式布置,经十路以北按规划红线60米实施,快车道按双向八车道建设。旅游路以南按规划红线50米实施,快车道按双向六车道建设,车行道设计车速60千

米每小时。

同时,按照行人优先的城市交通理念,凤凰路全线同步新建慢行及人行系统。建成后,将一举改变凤凰路无慢行空间的历史遗留问题,切实改善居民出行环境。

新建市政管网,解决供暖难题

“年年盼,由于没有供暖管网,暖气就是过不来。”随着东部城区的发展,凤凰路两侧新建了不少居民区,但受制于市政管网短缺,周边不少居民还享受不到生活的便利。

近些年,市政部门新建改建了东新热电、唐冶热源厂等,

热源有了保障,但管网缺乏还是制约瓶颈。“有时候有了气源,居民区周边却没管道,只能干着急。”一位供热部门工作人员说。记者获悉,在凤凰路道路实现南北贯通的同时,水、气、热、电等配套干线也终于突破瓶颈,实现了南北主管线的贯通。

打通凤凰路 东部城区率先实现三环绕城

本报记者 王光营
实习生 王琮瑾

记者了解到,目前凤凰路现状道路集中在经十路和胶济铁路之间,随着东部城区扩展,凤凰路的局限越来越大。在本次改造中,凤凰路不仅需要拓宽,还将往南北两向延长。

据济南市市政部门工作人员介绍,新建的凤凰路南起二环南路东延,北至济乐高速连接线,全长14.5公里。工程建成后,将成为目前东部城区二环东路至绕城高速12公里范围内唯一一条南北贯通的交通主干道。

“这也成了名副其实的三环。”据介绍,明年3月份,二环东路南延和二环南路东延工程也将开工,省城路网将更加完善,凤凰路也成了二环东路外的一条主干道,省城东部率先实现了“三环”绕城。

凤凰路还将实现“一城三区”的空间布局,使东部城区南北向路网布局更加合理。凤凰路可连接东西向快速路及主干道,衔接二环南路东延快速路,城际铁路新东站及国际机场交通,提升城市道路对铁路、民航、公路的交通服务能力,满足枢纽交通的需求。

另外,主城区东部将迎来快速发展的新阶段,凤凰路沿线汉峪片区、贤文片区、长岭山片区、盛福庄片区及王舍人片区已开工建设或即将开工建设,凤凰路的建设可进一步带动城市建设发展。

凤凰路将东部中心城区与铁路新东站无缝连接,建成后将成为东部城区重要的门户道路。因此,凤凰路道路景观将按照高标准打造,不仅满足市民通行要求,还将坚持东部城区的景观带。

行业资讯

食安公安联手 开展食品药品整治

本报12月17日讯(见习记者 王皇 通讯员 郭春先) 17日起至明年1月24日,济南市食安办会同公安部门开展节前食品药品整治行动。记者了解到,检查人员将进村入户,城乡接合部、城中村被归入重点检查区域。

此次专项行动将重点检查肉类、酒类、食用油、蔬菜、水产品、乳制品、调味品、儿童食品、食品添加剂、保健食品等。药品检查则主要以抗肿瘤、抗生素类、治疗心血管疾病、疫苗和糖尿病、哮喘病等治疗慢性病药物为重点。

检查人员将拉网式排查辖区内的“黑作坊”、“黑工厂”、“黑窝点”,对“地沟油”、“假劣乳制品”、“假药”三类违法犯罪“零容忍”。