

明年,烟威或现3次蓝色风暴潮

其中春、秋季莱州湾预计将出现一次橙色风暴潮

本报12月17日讯(记者 王晏坤 李娜) 17日,国家海洋局烟台海洋环境监测中心提供的监测数据显示,2014年烟威地区预计发生2-3次达到蓝色警报及以上级别的温带风暴潮过程。

据国家海洋局烟台海洋环

境监测中心站首席预报员郑东介绍,除了预测海冰冰情外,国家海洋局烟台海洋环境监测中心站还有一项重要职责,就是对相关所辖海域的风暴潮监测及其预报,给政府部门提供信息支持,以便其能提前做出预案,防控风暴潮给海滨城市带来的灾

害。

据该中心预报员洪新提供的预测资料显示,2014年烟台、威海沿岸受冷空气和气旋影响,预计发生2-3次达到蓝色警报及以上级别温带风暴潮过程,其中春、秋季莱州湾将出现1次达到橙色警报及以上级别的温带风

暴潮过程。

同时预测,2014年烟台、威海海域预计出现大于2.5米(有效波高)的海浪过程13次左右;西北太平洋上预计有24-28个热带风暴生成,其中7-9个在我国沿海登陆。7-9月,北海区将受0-1个热带风暴影响。

据郑东介绍,风暴潮由于剧烈的大气扰动如强风或台风等导致海水异常升降,同时和潮汐叠加时的情况,会对沿海城市形成一定的破坏力,多发生于春秋季节,夏季也时有发生。从2005年至今,已经有两次较大的风暴潮对烟台造成了影响。

今年莱州湾冰情为常冰年

预测初冰日为本月下旬,严重冰期为明年1月下旬至2月上旬

本报记者 王晏坤 李娜

随着冬季的不断深入,不少渔民和市民开始关注起海冰的动态,往年此时已经结冰的莱州湾海庙港至今未见冰碴。日前国家海洋局烟台海洋环境监测中心站预测,今年莱州湾冰情为常冰年,初冰时间预测为12月下旬。



17日,国家海洋局烟台海洋环境监测中心站首席预报员郑东正在讲解今年海冰情况。 本报记者 王晏坤 摄

冰情较去年持平或略轻

据国家海洋局烟台海洋环境监测中心站形成的《2013年度莱州湾近海冰情趋势预测》内容显示,在今冬明春(2013年12月-2014年2月),莱州湾及山东半岛北部冰情预计为常冰年(3.0级)。初冰日将出现在2013年12月下旬,将于2014年2月上旬终冰。

预测显示,莱州湾严重冰期为2014年1月下旬-2月上旬,浮冰最大外缘线为20-25海里,平整冰厚度一般为10厘米,最大20-25厘米左右。

根据国家海洋局烟台海洋环境监测中心站水温记载资料显示,莱州湾目前处于水温第六周期的上升阶段,因此冰情较去年持平或略轻。

冬季气温偏高是初冰日延后原因之一

17日上午,据国家海洋局烟台海洋环境监测中心站首席预报员郑东介绍,随着海洋环境监测技术的不断提升,目前该中心站海冰监测准确度达到了82%,今年派驻6名工作人员到莱州湾三个港口,精准度将会再上一个台阶。

“我们现在的海面浮标,

既能监测海面波浪动态,也能监测海水温度,监测的水温数据会不间断地向监测中心传输。”郑东说,海水结冰的冰点与其含盐量的高低有直接关系,海水盐度越高,其冰点温度越低;相反,则亦然。

据国家海洋局烟台海洋环境监测中心站的监测数据

显示,目前莱州湾海水的含盐量在27‰左右,属于正常范围内,其冰点温度在-1.65℃左右;数据显示,截至12月17日,莱州湾海域的海水温度为4-5℃左右。

据介绍,今年冬天烟台气温偏高是莱州湾初冰日延后的原因之一。

卫星监测云图帮忙,海冰预测更精准

据郑东介绍,对海冰的预报,并非只按照该中心站自己监测的数据完成,同时还会根据国家海洋局提供的中国海洋二号卫星监测云图进行实时分析。

“中国海洋二号卫星是专门监测海洋环境变化的一颗

卫星,精准度很高,哪些海域结冰了,在云图上马上就能反映出来。”

简单来讲,上述方法对海冰冰情趋势的预测,其实是利用了海水夏季吸收热量与冬季释放热量的平衡原理进行短时预报;再利用卫星云图等

数据图进行短期修正,就得到了比较精准的预报结果。

郑东介绍,除了对海冰进行趋势预测外,还要在海冰结冰前72小时也就是3天内,向涉海相关单位、部门发布预报信息,减少海冰灾害的发生。

多知道点

龙口港海冰渐消 莱州港成多发地

“1963年初冰日12月12日,终冰日1964年3月17日,冰级3.5……”说起莱州湾的海冰情况,郑东翻出了一份工作笔记,这本厚厚的笔记,可以说是一本“海冰字典”,上面详细记录了自1960年以来海冰和海水温度变化。

“莱州湾最早有海冰的记录是在龙口的港口,那里的冰情比莱州港要严重,而到了上世纪90年代,莱州湾的初冰地点已经转移到莱州港口。”郑东说,1992年算是莱州湾海冰的一个重要时间点,在此之前莱州湾冰情以龙口海域为主,在那以后莱州的港湾海冰情况为主,海冰初冰形成也在莱州港口附近。“2011年开始,龙口港基本上就见不到海冰了。龙口检测站位温度上升是不再结冰主要原因。”郑东介绍,这是莱州湾海冰发生变化比较明显的一个点。

除了地域上的变化,莱州湾海冰还形成了明显的5个海水温度和海冰冰级周期。从记载的数据来看,1969年年底到次年年初的海冰,是莱州湾海冰最严重的一次,整个莱州湾出现大冰封,冰级达到了5.0级,海冰最大冰厚70厘米。郑东翻着数据说,到现在只出现了一次5.0级海冰。“长岛、蓬莱、龙口、莱州都冻了起来,人都可以在冰上骑自行车。”

莱州湾的海冰冰级和水温的已经形成了明确的5个周期,分别是1960-1975年,1975-1983年,1983-1989年,1989-1999年,1999-2007年,现在处于第六周期内。根据国家海洋局烟台海洋环境监测中心站水温记载资料显示,莱州湾目前处于水温第六周期的上升阶段,因此冰情较去年基本持平,不会太严重。

本报记者 李娜

相关新闻

趁着好天气,莱州渔民抢收扇贝

本报12月17日讯(记者 李娜 王晏坤 通讯员 柯可) 去年12月10日左右,莱州湾已经出现了海冰,较2011年“早到”了12天的海冰,让莱州的渔民有点措手不及。今年海水温度偏高,结冰期晚,给渔民收获扇贝“让”出了时间。

“现在莱州湾的扇贝基本上已经收获完毕,没收完的也只是剩了个尾。”17日,莱州海洋与渔业局工作人员介绍,常年在海边生产生活,渔民对海冰都有所了解,到了12月份都会抓住好天

气收获扇贝。

莱州是烟台扇贝生产的主产区,每年10月底和11月初,莱州湾扇贝开始收获,结束时间在12月中旬以前。今年11月份的风浪天气较多,给扇贝收获造成了一些困扰,但是12月份,尤其是最近一段时间天气状况良好,养殖户们都抓住机会抢收扇贝,目前基本完成收获。

据了解,往年在莱州湾经常会出现一夜封海的现象,许多养殖户的扇贝由于来不及收获,被冻在海里。如果预防不及时的话,不但渔船受损,海上养殖的扇贝和其余海产品,

也会造成严重损失。



▼今年1月6日,莱州湾海庙渔港监测的数据显示为-1.0℃,海冰达到了鼎盛时期,千艘渔船被“钉”在冰面上。烟台公安边防支队携手当地群众一起抗击海冰带来的灾害。(资料片) 本报记者 赵金阳 摄