

废旧轮胎回收主力全是个体户

淄博仅报废车辆年产废旧轮胎45万条,但目前尚无规模回收企业

17日,省政府调研组针对废旧轮胎循环利用产业发展情况来淄调研。会议讨论了淄博市废旧轮胎循环利用产业发展面临的三大问题以及发展方向。

本报记者 罗静
通讯员 李大卫 高志强



淄博每年报废大量汽车轮胎(资料片)。 本报记者 王鑫 摄

1. 报废轮胎多到外地处理

目前,淄博市废旧轮胎资源非常丰富。近年来,淄博市机动车数量每年平均递增约为5%,报废车约占年保有量的10%。据统计,全市机动车保有量2011年为1132418辆,报废注销58305辆;2013年截至11月底为1002865辆,报废注销136806辆。全市每年仅报废车辆产生的废旧轮胎平均就达45万条。

据市经济与信息化委员会的工作人员介绍,目前,淄博市产生的废旧轮胎主要由个体工商户回收经营,大部分运至东营的广饶县、滨州的阳信县和邹平县进行深加工处理。“有的制作成胶粉,用于作为塑胶跑道的填充物等;有的则制作成再生胶。”市经信委节能环保科科长李大志说。

而淄博仅在临淄区朱台镇有几家废旧轮胎经营户,对废旧轮胎进行简单剪切破碎,以便外运;全市没有以废旧轮胎作为原料进行规模化生产和利用的企业。

2. 门槛高盈利难,企业参与主动性不强

据市经信委的工作人员介绍,目前,淄博市的废旧轮胎循环利用产业发展面临三大问题:一是优势企业参与积极性不高。据介绍,由于利用废旧轮胎生产成本与环保门槛高,盈利困难,加上淄博市合成橡胶资源丰富,造成淄博市企业参与废旧轮胎循环利用的主动性不强。“合成橡胶原料比较多的情况下,企业或个人都不愿意再费心力去买循环利用的轮胎。轮胎报废后一

般都是再买新的。”李大志说道。

而且淄博市集约化的回收渠道缺乏也是阻碍废旧轮胎循环发展的一个原因。据了解,从事废旧轮胎回收的大都为个体工商户,规模小、分布散、装备落后,无力适应废旧轮胎循环利用的要求。“回收轮胎的多是回收废品的废品回收站或者是汽修厂。并没有专门回收、利用废旧轮胎的企业。在不成规模的情况下,废旧轮胎循环利用

产业发展空间很大。”工作人员介绍说。

此外,废旧轮胎回收利用行业管理和技术支撑力比较薄弱也是一大难题。据了解,目前,淄博市还尚未建立起运转规范的废旧轮胎回收体系,回收的废旧轮胎资源大多流向市外,用于制作胶粉、再生胶等产品;而市内废旧轮胎收购企业没有技术力量支撑,处于行业发展的最低端。

3. 建议建立回收利用收费与补偿机制

17日,针对废旧轮胎循环利用发展遇到的瓶颈,市经信委经过调研之后提出加大鼓励、扶持政策的建议。

据李大志介绍:“废旧轮胎循环利用产业具有很高的经济效益和环保效益。对于发展循环经济,转变经济发展方式有重要意义。”

据介绍,目前山东省并没有明确的关于废旧轮胎循环利用的管理法规细则,使得淄博市废

旧轮胎市场比较散乱。对此,市经信委建议要重点对废旧轮胎的废弃、回收、储存、运输、利用等相关环节做出明确的规范和要求,规定政府投资的重大工程和项目优先采购废轮胎再利用产品,倡导使用再生资源产品。

此外,李大志建议,淄博市还应加快出台强有力的鼓励政策。借鉴发达国家和地区经验,建立废旧轮胎回收利用收费与补偿机制。通过各种渠道,增加对废旧

轮胎资源综合利用科技开发的投入。将废旧轮胎列入强制回收目录,其回收、运输、储存、加工处理纳入城市规划。

再就是促进和支持新技术的推广应用。淄博市需加大对再生胶企业、精细胶粉企业、轮胎翻修企业的扶持力度,推进示范工程建设,促进废旧橡胶综合利用和轮胎翻新产业化发展。同时,加强废旧轮胎循环利用行业准入管理工作,规范行业发展秩序。

废旧轮胎占地还易引发火灾

据了解,废旧轮胎有着很大的危害。废旧轮胎具有很强的抗热、抗机械和抗降解性,数十年都不会自然消除,占用大量土地,而且容易滋生蚊虫,传染疾病,还容易引起火灾。

此外,利用废轮胎土法炼油过程中释放大量硫化氢、二氧化硫、苯类、二甲苯类等有毒有害气体,有毒有害废渣也严重污染土地和水源。“轮胎油”对汽车发动机也会造成巨大损害。而农村的小作坊或者小型橡胶厂在分解、粉碎废旧轮胎时产生的大量粉尘对环境有很大污染。

淄博市近年来把发展循环经济作为全面贯彻落实科学发展观、加快转变经济发展方式和破解资源环境约束的重要举措。废旧轮胎的循环利用发展对于淄博市循环经济的发展有着重要意义。“废旧轮胎循环利用产业发展、形成规模,就能促进淄博市环保事业的发展,不仅仅是减少粉尘对于空气的污染,也能减少废旧轮胎占用土地资源的浪费。废旧轮胎循环利用也减少了火灾隐患。”李大志说道。

本报记者 罗静

他山之石

轮胎循环再利用 欧盟发现新用途

为开发出废弃轮胎的新用途和降低废弃轮胎对环境造成的损失,欧盟自2011年初开始,研究废弃轮胎回收材料循环再利用的新方法。

研发团队在焚烧废弃轮胎过程中萃取挥发性气体或“合成气”获得成功。合成气主要由氢气、一氧化碳(CO)、二氧化碳(CO2)和甲烷(Methane)组成。对合成气进行气化处理生产出固体碳棒,再利用碳同氧化硅在高温下的化学反应生成碳化硅(Silicon Carbide),而碳化硅材料是陶瓷和电子工业的基本材料。

本报记者 罗静 整理

齐鲁晚报·今日淄博

记者、美编招聘启事

因事业发展需要,齐鲁晚报·今日淄博现面向社会招聘记者6人、专刊记者4人、美编两人。一经录用待遇从优,五险齐全。

记者岗位要求:

1、全日制本科院校毕业。2、文字水平高,沟通能力强。3、有较高组织策划能力的优先录用。

美编岗位要求:

1、绘画、设计等相关专业;
2、熟练使用排版软件及Photoshop、CorelDraw等平面设计软件;
3、有报纸、杂志版式独立设计经验者,媒体同岗位工作经验者优先。

应聘方式:

请将个人简历投至: 754184556@qq.com;

咨询电话: 0533-3172726 13668831397孙女士

