

快速公交专用道施工完毕

2014年1月1日起,违规驶入专用道的车辆将被拍照罚款



刚划好的快速公交车道。本报记者 李岩松 摄

本报济宁12月19日讯(记者 路帅 通讯员 刘存东 刘健) 济宁至京沪高铁曲阜东站快速公交专用道目前已施工完毕。2014年1月1日起,对于未按规定驶入快速公交专用道的车辆,将进行拍照罚款。

19日上午,崇文大道沿途两侧很多小型开口都被水泥防护桩封堵。“封堵的路口多是济宁城区以外道路上干扰公交车

通行的开口,这样既能提高公交车运行速度,也能保护沿途村民的人身安全。”交警介绍,目前沿途共封堵开口110处。在双向八车道的路上,交警部门还用黄、白油漆在两侧各粉刷出一条专用道,路面明确写着“快速公交专用道”字样。路边新竖起的提示牌上写着限行时间和处罚措施。

快速公交专用道实行“绝对优先”和“相对优先”的通

行模式,在早7:30至8:30、中午11:30至12:30、下午17:30至19:00的三个交通高峰时段只允许公交车通行,平峰时段社会车辆可借道通行,但“圣都国际会议中心—崇文大道—曲阜西外环—陵城”段除外。在此区间内,除公交车、客车、校车外,社会车辆在任何时间都不可进入专用通道通行。

对于违法规定在快速公交

专用道内行驶的,机动车将处100元罚款,非机动车将处50元罚款。目前,交警部门正在沿途安装建设道路智能管控系统,严格查处违法进入专用道的车辆,确保专道专用。

市民如果对于开口封堵存有异议,城区的市民可向交警支队交管科反映,城区外的市民可向交警支队巡警大队反映。交警部门到现场查看后,根据实际情况做出处理。

40辆环保公交车将运营

35条公交线路串起405个村,曲阜实现“村村通公交”

本报济宁12月19日讯(记者 庄子帆 通讯员 武海廷) 19日,曲阜K19路公交车缓缓地驶出曲阜汽车站,驶向吴村镇的九仙山方向。当天有10辆新公交车投入城乡公交运营。此后另外40辆公交车将陆续投入城乡公交线路。

19日上午10点左右,K19路公交车司机驾驶着一辆崭新的新能源公交车驶向吴村镇的九仙山方向,这是当天新调整的曲阜汽车站到九仙山的环形公交路线。当车行驶到王庄镇

刘庄村的东西大街上时,引起了村民的注意。村民李霞在从庄上的公交车,打算去龙尾村走亲戚,按照原来的票价,李霞要花三块钱,而现在她只需要花一块钱。

过了丛庄,记者发现此时的村道成了蜿蜒的山路,忽高忽低。一小时后,公交车到达终点站九仙山,此后这辆车沿着红山子、王林等7个村子返回形成环形公交路线。“九仙山是最西北的一个村子,地处山区,与泰安的宁阳搭界,比较偏僻,平

时村民们出行都不太方便。”曲阜市城乡客运有限公司经理宋军说,调整为环形运营之后,所经过的村庄由27个增加到30个,村民进城方便了。

“2008年就有了农村客运,但运营模式并不是公交运营模式,部分线路是私人经营。”曲阜市交通运输局道路运输管理处主任王鲁旗说,这种运营模式存在的弊端是运力满足不了村民出行,票价较高,不少村民还是骑电动车、摩托车出行。通过收购兼并,现在大部分私人

经营的情况已经不存在。

8米半的新能源公交车能容纳60人左右,车上不仅有摄像头监控车况、路况,还有冬暖夏凉的空调。曲阜市交通局局长胡士川介绍,12月曲阜市投资2000万元,新购置绿色环保公交车40辆,新增线路5条,调整线路3条,新增一个乡镇、43个村(居)通达公交,35条公交路线将405个行政村与城区相连,行政村通车率达到100%,形成了一个城乡公交网络,实现“村村通公交”。

金宇路洸府河桥今日通车

本报济宁12月19日讯(记者 公素云) 经过2个多月的施工,金宇路洸府河大桥已具备通车条件。20日上午,金宇路洸府河大桥将拆除围挡,正式通车。

“20日一早,所有的围挡将统一进行拆除,预计中午之前可以拆除完毕,实现通车。”济宁高新区市政园林处维修所的工作人员介绍,金宇路洸府河大桥桥面从11月29日开始浇筑混凝土,截止到12月6日,桥面的浇筑工作已经全部结束。由于施工在冬季,自然硬化的时间也更长。“冬季需要10多天的硬化期,因此桥面工程整体竣工后,经过近半个月的硬化期,现在桥面已经具备了通车条件。

带电作业133次 挽回损失60余万

本报济宁12月19日讯(通讯员 朱璐) 今年1至11月,邹城市供电公司累计实施带电作业133次,同比增长25%,增加供电时间280小时,为公司挽回经济损失60余万元。

邹城市供电公司突出推进带电作业优质服务工程,通过举办业务技能竞赛、技术比武,提升业务操作熟练程度;加强报修业务联动,加强部门协同配合,及时了解带电作业信息,超前做好相关工作准备,确保工作到位、抢修及时、配合有力;执行带电作业规程,落实好各项安全管理措施,及时做好现场勘察、设备运行、现场环境、安全距离调研等工作,确保危险点全面掌控。

广场宣传用电 52人领取奖品

本报济宁12月19日讯(通讯员 满琳 王东) 15日,嘉祥供电公司联合县电视台《关注民生》栏目组等6家单位,联合举办一场冬季安全用电宣传及现场观众有奖竞答活动。300余人次围观参与互动,52位观众答对问题并领取奖品。

在现场提问中,不仅涵盖安全用电常识,还融入了国网品牌、彩虹服务、电力保护等简单问题。

全新 YARIS L 致炫 济宁12月21日-22日炫彩上市



1.3L 手动版	1.3E 智动版	1.5L 炫动版	1.5GS 智动版
MT	MT	AT	AT
6.98万	7.48万	8.28万	8.58万
9.98万	10.38万	10.88万	

圣诞将至,各类商家都开始积极备战,汽车市场竞争优势多多、惊喜不断。有购车计划的消费者,尤其是年轻人,何不趁早出手,给自己和家人准备这份圣诞汽车大礼呢。

12月21日-22日,全新YARIS L致炫,炫彩上市!从12月21日-22日,清华广汽丰田将在清华汽车广场、济宁汶河广场分别举行全新YARIS L致炫上市发布会,致炫人,炫时尚,致炫来了,你在哪里?

在年轻消费者重点关注外观造型上,致炫采取大胆而炫酷的设计风格。它拥有霸气十足的“大嘴”前脸、凌厉的鹰眼大灯、俊朗的车身腰线、前卫的悬浮式车顶,形象辨识度高,让人

一眼倾心。出众的外观设计,让其赢得了“2013北京国际设计周·汽车设计大奖”。

致炫的空间表现优势非常明显:4115×1700×1496mm的宽大车身,轴距长达2550mm,行李箱空间326L,后排空间前后距离669mm,足以与骐达、捷克斯等A级车相媲美。

同时,致炫通过4/6分割座椅、第二排座椅放倒后的平整化设计,以及前后座椅滑动幅度调节等灵活多变的空间特性,使每一个车主在每一种用车情况下,都能够感受到格外的便捷和舒适。

致炫采用了丰田全新“NR发动机+ i-Super 变速器”动力系统,动力、操控、低油耗等内在品质,让年轻消费者深感惊

喜。得益于NR发动机“三高、四盈、五低”优势,以及与“i-Super 变速器”完美匹配,致炫能为用户带来超强动力、超低油耗、超强平顺、非凡可靠等尊崇享受。资料显示:致炫1.3L手动车型可实现百公里5.5L超低油耗,而1.5L自动挡车型仅为5.7L。这一数据即使用一些以节油为立身之本的合资增压车型,也难以企及。

清华广汽丰田·济宁清华汽

车销售服务有限公司

地址:济宁高新区327国道

9号清华汽车广场

销售热线:0537-2822000

24小时服务热线:0537-

290777