



迈向城镇化 打通幸福路

从大学城到赵王河公园,只需转一个弯;从城东广州路北段到城西昆明路,沿长城路即可直达;中和路也不再是短短几百米,向东已连接解放大街……今年新改建城区道路25条,尤其是让市民头疼多年的“断头路”开始变通途,城市的气顺了,市民出行越来越顺畅了。

不断完善的路网建设,不仅拉开了城市发展框架,而且拓展了城市发展空间。尤为重要的是,菏泽开始以“人的城镇化”为核心,坚持“地上、地下”一起抓,各种基础设施配套建设,城市载体功能得到逐步完善。

○“菏泽城镇化建设”系列报道之路网建设



以前的长城路西段现已经开始通车。

路通了,城市的气顺了

菏泽城区今年新改建道路25条,建设道路爱“面子”,更在乎“里子”

文/本报记者 景佳 片/本报记者 邓兴宇

市区6条断头路变通途 市民上下班不走冤枉路

12月18日,市区五电路上,不少市民驱车从这里经过。虽然人行道上还有工人在施工,但机动车道已经贯通。沿马路往西,笔直的马路直通牡丹路。

“这里原本没有大路,连接居民区的是近似乡间小道,市民出行需要转几个弯才行。”家住和平南路的李先生告诉记者。

据了解,该路段11月下旬打通投入使用。市民途经这里可以方便快捷地来往和平路,牡丹路等周边道路,大大缓解了周边长江路等干道的交通压力。

记者18日从菏泽市城乡建设局了解到,包括五电路等6条

断头路在内,菏泽今年共新建改造城区道路25条,完成道路建设总长度达52公里,比去年增长一倍。其中,闽江路、曹州西路、丹阳东路等20条道路基本建成通车,中山路、振兴路等5条道路已进入收尾阶段。

不断增加的市区道路条数,拉大了城市框架,也畅通了城市“动脉”,政府部门提供一则数据显示,菏泽城区道路已由原来“四处断头”的“封闭型”变为现在“外环成形,内部成网,街路贯通”的“开放型”城市交通网络,主次干道平均车速将达到40.7公里/小时,市民出行更加便利。



长城路西段,施工人员正在进行道路排水管道的挖掘建设。

城市建设理念升级 “地上、地下”同步配套

伴随着城市建设的快速发展,菏泽市基础设施建设历史欠帐较多,发展滞后的问题暴露得越来越明显。比如今夏,一次又一次的大雨让“在城市看海”成了流行语。

以史为鉴,菏泽市委、市政府高度重视当下城市建设工作,把今年作为提高综合配套

能力和水平的关键年,在片区规划和道路建设中,坚持“地上地下”一起抓,“面子”里子”一并建,高标准实施绿化亮化、交通组织、碧水工程等基础设施配套。

菏泽市城乡建设局城建科副科长胡成新是长城路建设现场负责人,这条东西长5800米

的马路,按照市区道路最高标准开工建设,今年4月份开建,11月份实现了机动车道通行。

“宁可工期放慢一点,也要确保实现地上地下工程的同步配套。”胡成新说,目前,雨污水、自来水、强弱电、燃气、热力等管线全部入地,这里不会再生马路不断“开肠破肚”

的情况。

同长城路、中和路建设一样,今年菏泽市区重点推进8处污水泵站设施和11项污水管网工程建设,也做到了城市规划覆盖到哪里,公共交通、城市管理设施就配套到哪里;道路修建到哪里,给排水、供热、供气管网就延伸到哪里。

园绿地面积达到11.68平方米。

同时,菏泽不断提高供热供气普及率,覆盖供热面积2500余万平方米,基本实现全覆盖;管道燃气普及率达到70.9%,燃气普及率达到99%以上;城区主次干道全部配套安装了节能路灯,数量达到3.8万盏,大街小巷全都亮起来的目标基本实现。

道路越来越顺畅 居民生活越来越舒适

出租车司机宋文海说,伴随着路网的改造,“断头路”的开通,进出菏泽城变得越来越顺畅了。

从大学城到天香公园西岸,只需转一个大弯;从城东广州路北段到城西昆明路,沿长城路即可直达;中和路也不再是短短几百米,向东已连接到了解放大街……

家住仓房社区的聂先生

是一位“老菏泽”,时常带着小孙子来赵王河公园玩,提起菏泽近几年的变化,老人就激动不已。他说,原来菏泽道路既脏又堵,休闲游玩的地方非常少,现在环境好了,他几乎每天都要来公园里散步、打拳。

“市民最关注衣食住行问题,为让市民住得暖、行得畅、生活得舒心,城区与老百

姓息息相关的工程都在快速完善。”菏泽市城市管理局相关负责人介绍,菏泽近年来坚持大规模增绿,2010年以来投资6亿余元,新建28条道路绿化和2条滨水景观长廊,

新建改建36处休闲广场和街头绿地,新增绿地面积733万平方米。截至2012年底,建成区绿化覆盖率达到41.71%,绿地率达到37.59%,人均公

记者手记

“拉链马路”只存在记忆中

菏泽城美不美,好不好,除了外来人员的直观感受外,最有发言权的还是城市的主人。

整洁的环境,精美的建筑,固然能提升市民满意度,而市民的生活舒适度和归属感,才是决定市民给出评价的最重要因素。

比如,我们通常看不见的地下工程建设。无论是排水排污还是城市排涝,抑或是居民用水用气,每一样都依托于地下管网的建设。以往,不少道路常常出现挖了填,填了挖的现象,被市民戏称为“拉链马路”。

而今,情况有了可喜变化:菏泽开始直面基础设施建设历史欠帐较多、发展滞后的问题。

菏泽市委市政府把今年作为提高综合配套能力和水平的关键年,在片区规划和道路建设中,坚持“地上地下”一起抓,“面子”里子”一并建,高标准实施绿化亮化、交通组织、碧水工程等基础设施配套,以实际行动向“拉链马路”说再见。

在“‘面子’里子’一并建”的指挥棒下,菏泽城市建设开展得越来越务实。事实证明,给市民不拥堵的交通,让市民闲了有公园可逛,累了有地方休息,意见有渠道表达,相信每一位市民都能在这里产生归属感。

