

## 2013年度汽车总评榜



### 年度车档案

生产厂家:  
长安汽车  
上市时间:  
2012年6月20日  
长/宽/高:  
4180×1650×1465(mm)  
排量:1.3L  
售价:  
4.39万-4.89万  
经销商:  
山东嘉顺汽车4S店  
地址:  
泰东路国际汽车城内



### 年度最佳中级车

# 长安悦翔V3

悦翔V3采用海豚仿生学灵动造型设计,灵活动感,优雅大气,精心为你打造都市小型轿车新典范。时尚灵动的外观,精致细腻的内饰,令悦翔V3成为您第二个移动的家。

长安翔V3全球研发团队历时三年,完全继承了悦翔家族“好看、好开、好省油”的优良基因,以超低的油耗、可靠耐用的品质、全新的设计理念成为三厢入门级轿车的新典范。

悦翔V3前脸饱满沉实,给人一种高一级车型的大气感,看似不规则的晶钻大灯,属于越看越喜欢的那种沉稳气质。从A柱延伸到引擎盖上的左右两条明显的凸起线条,不仅提升视觉力量感,而且刻意凸起的引擎盖在行人碰撞时可以变形凹陷实现行人的安全保护。在中网处可以隐约看到一丝家族化设计,这说明长安汽车现在也开始注重品牌

化效应了。相比其他一些自主品牌的设计,我倒是还挺喜欢这样的造型的。没有大面积使用镀铬的中网让人觉得这款车在设计时,多了几分考虑少了些许的浮躁。多边形的大灯设计早已被我们熟悉的设计一般而言都会得到大家的肯定,悦翔V3在这一点上应当算是恰到好处。与外型设计相得益彰的是悦翔V3的内饰造型,同样简约时尚大方。仪表台采用整体对称式环绕造型,充实的包容感油然而生。

悦翔V3沿袭了悦翔家族的优良品质,各零部件经过严格性能测试及100万公里严峻的可靠性试验检测,保证了整车的可靠耐用。前麦弗逊悬架和后多连杆悬挂的设计,使整车平顺性和操稳性能得到充分表现。悦翔V3采用了长安汽车自主1.3L全铝型发动机,降低了车

前部重量,利于操控,而且最大扭矩达到121N·m,最大功率达到69kW,启动发动机,踩下离合,得益于离合器踏板力度轻便,悦翔V3起步表现轻盈,离合结合点适中,没有其他车型常见的那种吊着离合开车的感觉。

搭载的悦翔基因的方向盘和手动变速器,转向精确,换挡流畅,转向换挡之间尽显完美的操控。换挡中拨弄这套变速器的拨杆,有着吸入式的手感,档位清楚,操控顺畅,对动力的宽容度较高,在速度不能满足档位需求时没有发生明显的档把震动现象,应该说悦翔V3在自主车型中这方面的表现还不错。

不仅如此,悦翔V3还拥有多重安全保护和丰富配置,3年或6万公里的超长质保,全国500多家服务网点和24小时快捷方便的服务!



### 年度最佳经济车型

# 长安逸动

逸动外形美观大气,前脸非常有力量感,尖锐的前大灯和下方张开的大嘴,再加上挺直的腰线,从侧面看整车流线呈向前俯冲动作,运动感很强。在外观上逸动是由意大利设计师CARMINATI STEFANO操刀设计,对于“外观控”的消费者来说,该车型是个不错的选择。在内饰方面,逸动装配工艺和材料相比之前进步了,造型方面,内饰采用常见的对称式设计,上深下浅的设计是家用轿车的常见搭配,逸动的内饰整体造型比较前卫,在设计上运用了很多富有时代感的元素。中控台的布局而大面积的银色装饰显然也是为了迎合国内消费者的审美喜好。

逸动的车身尺寸分别为:长4620mm、宽1820mm、高1490mm,轴距2660mm。空间表现令人满意,身高1.83m的模特坐在前排头部距车顶有一拳的距离,后排的腿部空间也尚可,超过了一拳的余量;前后乘客都是1.83m身高的情况下能有

这样的表现确实不错。逸动全系搭载的是一台1.6L自然吸气发动机,这款发动机最大特点是在燃油经济性和动力上做到了平衡,在同级别发动机中属于较高的水平。最大功率92kW,最大扭矩160Nm,配5挡手动或4挡手自一体变速器,综合油耗约为在6.2-7.5L/100km之间,这套动力总成也属于长安刚刚发布的BLUECORE动力品牌。与荣威350相同的是,4速手自一体变速箱同样比较落后。

长安逸动保养费用相对偏低,更换机油机滤为200元,更换机油三滤在300元左右,日常保养间隔依然为5000公里,而长安逸动提供的质保期为4年/10万公里,同样比较长。从价格可以看出采用自然吸气发动机让逸动在使用成本上占据着优势。尽管在细节的把握和处理上与合资品牌还有一定的差距,但长安在逸动自主研发的外形及动力上,还是同级别“国货”中较为引人注目的。

本报记者 赵兴超 整理



# 钜惠2013 梦圆嘉顺长安

## 岁末“放价”惊喜连连

### 12月21-22号 不见不散