

“夺命快递”一涉事负责人被拘

知情人称,化工厂选择快递寄送危化品单件可省千元

本报济南12月21日讯(记者 李虎) 21日上午,记者从东营市广饶县刑警大队二中队了解到,圆通违规收寄危险化学品致人死亡案件正在侦破过程中,案件具体情况目前尚不方便向外透露,案件侦破后会向社会公布。

据潍坊市寒亭区警方透露,涉事的潍坊捷顺通快递有限公司中转中心负责人目前已被广饶警方刑拘。

荆门市沙洋县熊兴化工有限公司为何会通过快递的方式运输有毒化学品氟乙酸甲酯?记者了解到,该公司将单件氟乙酸甲酯作为样品交

给快递公司运输是为了节省运费。根据相关规定,此类有毒液体应当交由具备资质的危险化学品运输公司来运输。

记者从沙洋县宣传部门了解到,荆门市沙洋县熊兴化工有限公司给山东潍坊某制药企业邮寄的是氟乙酸甲酯样品,由于样品只有一件,为了节省费用,化工公司相关负责人就决定把样品装在一个塑料桶中通过快递公司运输。

一位多年从事危险化学品运输的工作人员向记者介绍,为了保证安全,对涉及危险化学品运输的车辆以及装

卸都有着严格的要求,一般快递公司的车辆和装卸根本无法保证其安全性。像运输氰化物一类的化学品在装卸过程中,为保证安全,需要配合喷洒苏打水。如果对运输化学物品的属性认识不清,一旦违规操作就很容易造成危险化学品的泄漏。

“危险化学品的运输一般情况下是按吨计算,如果不足1吨也会按照1吨收费。由于是单件运输,工厂选择快递运输而不是找具备资质的运输公司,至少能节省上千元。”该工作人员说。

某快递公司一位高层人

士表示,根据国家邮政管理局出台的禁寄物品指导目录,有机溶剂、农药、双氧水这类易腐蚀有毒性的物品属于快递禁运物品。氟乙酸甲酯这类有毒液体,如果寄件时快递员无法判定液体的属性,需要寄件人出具有国家资质的相应检测证明保证其无毒无害才能运输。

“快递公司不能运输没有合法证明的不明液体。按照《危险化学品安全管理条例》等相关规定,化工厂应该将有毒的液体交给危化品运输公司来运输,而不是通过快递寄件。”

死者去世20多天 圆通未登门道歉

12月21日,刘兴亮接触染毒快递死亡已有20多天,受害者家属仍未等到涉事圆通速递公司的登门致歉,甚至联系不到公司负责人。

“她最近太累了。”20日晚,受害人妻子焦女士的姐夫杜先生在电话中告诉记者。面对亲人离世的打击,焦女士已经感到身心疲惫,现在暂时住在了姐姐家。

“太不像话了,事情发生了这么久,给我们家带来这么大的灾难,可快递公司从来没有来过,也一直没有给个说法。”21日上午,刘兴亮的姐姐生气地说,她告诉记者,事故发生后,涉事的圆通速递公司从没有去看望过。

“大概是18日,在公安部门组织的见面会上,我们第一次见到了圆通公司的代表,只知道他姓段,来我们这里已有十多天,但从来没有主动联系过我们。我们问他为什么这么长时间迟迟没有出现,也没有处理结果,他才说了一句致歉的话,我们认为,他是完全没有诚意的。”受害者家属告诉记者。

本报记者 郝文杰 段学虎 杨玉龙

圆通曾三次“运毒” 相关工厂停业

氟乙酸甲酯属禁寄品。经查,寄件单位为湖北荆门市熊兴化工有限公司,此次快递样品约25公斤。公司称,他们已是第三次通过圆通快递样品,之前询问其他快递公司均被拒。目前,相关工厂已停业整顿,相关责任人被警方控制。 据央视

识别危险化学品 快递员没这能力

对于屡次发生安全事故,快递行业有业内人士就表示,一方面快递的业务员并没有识别复杂危险品、爆炸品和危险化学品的能力。另一方面,如果所有快递都要开箱验视,会非常耗时,执行成本很高,部分省市最后加盖验视章的要求也流于形式,变成不验视而直接盖章。

快递服务质量难以提高,投诉率居高不下,与快递企业传统的加盟模式有着密切联系。此次出现问题的“夺命快递”就是圆通下属两家加盟商家造成的。

“目前各种形式的加盟使得从业者良莠不齐,很多快递加盟商一味追求利润,继续转包,甚至会有‘三包’、‘四包’的现象。”一位业内人士表示。 本报记者 李虎

律师观点

发件企业构成 投放危险物质罪

山东平正大律师事务所律师赵金一认为,发货的荆门市沙洋县熊兴化工有限公司发出此物品时,故意隐瞒危险物质的品名,使得收件快递公司圆通速递误发了危险物质,发货人是故意行为,构成投放危险物质罪,且造成严重后果。接货之后的湖北圆通快递分公司等单位和个人被蒙蔽,不承担刑事责任。

但是,当潍坊圆通分公司的工作人员在受到该物品的伤害并追问的情况下,他们已经意识到此物品可能是危险物质,仅仅侥幸认为不确定,丧失其职责,使得该危险物质得以继续运输。赵金一认为,潍坊圆通分公司的行为构成了过失投放危险物质罪。

本报记者 李虎

圆通致歉未提具体验视措施

赔偿将在责任界定后进行

本报济南12月21日讯(记者 李虎) 20日晚,圆通速递在官网上对“夺命快递”事件发布声明,上海圆通速递有限公司总裁相峰也发出致歉。圆通速递称,将追究寄件人的责任。

圆通速递在声明中表示,11月27日,湖北荆门一家化工企业经圆通速递当地加盟网点——沙洋运通物流有限公司收寄点向山东某制药厂寄递一件物品,称该物品无毒无害,收件人员按照公司制度对该物品进行了验视。在运送过程中,这件物品发生了泄漏,同车运输的部分快件被污染。发现泄漏后,工作人员立即与寄件人联系,对方称该物品无毒无害,只需进行通风晾晒处理。中转操作人员按照寄件人提供的处置方法对同车快件进行了处置,并进行逐一排查,力争将可能产生的后果控

制在最小范围。

圆通速递还在声明中表示,对寄件方在寄件时未如实告知所寄物品的性质及恰当的处置方法,将通过法律途径维护自身合法权益。

上海圆通速递有限公司总裁相峰在接受媒体采访时表示,对事件中受到伤害的消费者以及公司员工表示深深的歉意,公司不会回避责任。

记者了解到,圆通速递目前已经与该事件中受害者的家属焦女士进行了接触,相关赔偿将在警方出具责任界定后进行。

据悉,事件发生后,圆通速递开展了安全生产整顿,严格执行收寄验视制度,提高识别违禁品的能力。

但是,对于具体采取哪些验视措施,圆通速递并没有列出。



圆通速递对于“夺命快递”发出的声明。

延伸阅读

发件人说没问题,打火机都能寄

个别快递企业收寄违禁品曾致车辆自燃、人员伤亡

“夺命快递”事件,暴露出快递行业在物品验视环节的严重疏漏。虽然关于快递业的法律法规比较完善,规定禁止邮寄的违禁物品种类和严格的验视制度,但法律法规在执行中却大打折扣。

“每个都要拆开看,还干活吗?”

邹鉴威在昆明一家学院负责中通、申通、圆通和韵达等快递公司在校园内快递包裹的收发。在他看来,“夺命快递”事件不过是公司倒霉而已,“每家公司多多少少都会碰到这种情况,只不过没有被发现而已。”

邹鉴威说,他们碰到邮寄液体、打火机等可疑物品后,最多就是过问一下,只要回答没问题就可以了。

“我一天接收100多个快递,碰上‘双十一’或者节假日日甚至到两百多,每个都要拆开看,还干活吗?”快递员老刘说。

当前许多快递员收入都是按件计算,多劳多得,增加了验视和拆装环节后增加了收件的时间,加上检查顾客的物品也会导致多种不便,在侥幸心理下,一些快递员干脆省去了这个环节。

违反验视制度,多数企业并未受罚

我国专门规范快递市场的第一部行政立法性文件——《快递市场管理办法》明确了禁止寄递的物品种类,要求快递企业建立严格的收寄验视制度;对信件以外的快件,当场验视内件,当面拆装。西南政法大学经济法法

教授陈鹏飞表示,法律法规在执行中却大打折扣。快递公司出于经济利益考虑,多不会对快件进行验视。

监管乏力导致快递企业“有法不依”。“目前多数违规的企业并没有受到相应惩罚,再完善的法律也难以奏效。”



刘兴亮曾用包装纸擦拭鞋上的黑色液体。(视频截图)

邮寄危化品,就会危害公共安全

记者采访了解到,由于多重因素影响,现实中快递公司等邮政企业不执行或疏于执行邮件收寄制度比较常见,一旦存在邮寄危险化学品等行为,某种意义上就会危害公共安全。

北京市隆安(济南)律师事务所律师周雷说,一些人注重隐私,不愿接受邮寄快件验视,尽管收寄验视是快递的关键环节,但现实中执行难,一些快递企业也存在不执行的

情况。

根据《邮政法》规定,邮政企业应当依法建立并执行邮件收寄验视制度。用户拒绝验视的,邮政企业不予收寄。

山东省邮政管理部门有关人士表示,近年来,由于寄件者缺乏法律意识和安全意识,个别快递企业没有严格执行收寄验视规定,违法收寄违禁物品造成车辆自燃、人员伤亡的现象偶有发生。

据新华社