

事实回顾

在城区建立公共自行车租赁系统，建设400个站点，配套7500辆自行车。

公共自行车改变市民出行方式

55天，累计借车242万人次

本报记者 杨万卿 张浩

2013年1月7日，潍坊市第十六届人大二次会议上，市区公共自行车项目被确定为25件民生实事之一。在这之前，青州、寿光公共自行车系统已建成，但潍坊市区的老百姓对它还是有些陌生。

如今，从出现到普及短短几个月的时间，潍坊市区街头骑公共自行车的人已随处可见。公共自行车已慢慢渗透并改变着人们的出行方式。



公共自行车的投入使用极大地方便了市民出行。

本报记者 孙国祥 摄

708个站点 20000辆车

虽然知道是近几个月才出现的事情，但贺志宏觉得公共自行车已经出现了很长时间，已经习惯了它的存在。自从今年夏天搬到新家之后，怎么去上班让贺志宏颇为头疼，自家楼下没有直达单位的公交车，出门得倒两趟车，来回坐出租车既贵又不方便。更重要的是，这些方式出行时间都不掌握在他手里，出门顺不顺利得看“运气”。因为新房子相对偏一些，只有两班公交车经过，每趟车之间都隔近20分钟时间，出租车更是可遇不可求。公共自行车一开始安装的时候，贺志宏有些失望，因为离自己最近的站点得走出一里多路去，他也就没有办卡。试运行几天后，贺志宏发现自家门前也有了站点，就赶紧去办了张卡。

现在，只要不是天气不允许，贺志宏都会骑车去上班，20分钟的车程，时间不长，骑的还挺舒服。更为重要的是，他不再担心车子被偷了。

截至目前，潍坊市公共自行车站点已建成708个，进场自行车19700辆(已完成20000辆，另有300辆在生产厂家改装飞轮以提高行驶速度)。系统10月29日投入试运行，运行首月，累计借车次突破百万人次。至12月22日，运行第55天，累计借车次2422540人次，发行各类借车卡1141323张(其中潍坊银行金融IC卡85818张)。

对于市民来说，公共自行车的交通功能无疑满足了短途出行的需要，而且表现得方便灵活。另外，间接满足了大家健身休闲的需要。初步测算，若每天有15万次的骑行量，与机动车出行相比较，可节约汽油1440万升，提高道路通行能力10%以上，年减少CO2排放量32000吨，年节省交通费用约5000万元。对于公共自行车的优点，市政工作人员也科学总结了一点，那就是满足了市民接驳换乘需要，既包括与公共交通的衔接(B+R)，也包括与小汽车的衔接(P+R)，能够有效解决“最初1公里”和“最后1公里”矛盾，减少城市机动交通量。

设备生产将本地化

潍坊市从公共自行车工程立项开始，就进行了战略性的谋划布局。该项目可以为本地提供200多个就业岗位；除此之外，市政单位有关部门还与企业展开多轮洽谈，争取培育做大自行车产业链条，中标企业已表示，将潍坊建成北方项目基地，通过独立建厂或合资合作等形式将设备生产本地化(喷塑工艺已实现本地化)。最近，安丘市和昌乐县已经与该企业正式合作，诸城市正在进行调研论证，青州市与中心城市的互联互通已达成一致。

目前可看到的是，从市民到社会各界，对该项目都高度评价，称赞这是近年来市委、市政府为人民群众办的大实事、大好事之一，机关干部、在校学生、普通市民、外地来客都争相办卡、踊跃骑行，山西晋城、河北唐山和山东省泰安市等地先后来潍考察学习。

潍坊市委书记、市政府主要领导给予高度评价，杜书记批示“感谢同志们为此付出的心血！科学的策划、精心的运作，使之真正成为了一项环保工程、文明工程、民心工程，堪称民生事业的创新范例。望再接再厉，继续加强绿道建设、站点布设和运营管理服务，更好地发挥其应有的功能作用。”刘市长批示“很好。管好用好。”

规模还会扩大，绿道串起全市

与公共自行车项目相配套，绿道系统建设也在稳步推进。作为牵头单位，市政局起草并提请市政府办公室于10月26日印发了《潍坊市自行车绿道系统建设指导意见》，中心城区率先启动了自行车绿道试点工作，新建成了宝通街、健康街、东风街、福寿街和北海路等5条道路、300余公里的自行车专用道。下一步，将依托现有城乡道路，通过建设、改造、完善绿道基础设施和公共服务设施，建成依托城区主次干道的自行车绿色专用通道、以河为脉的自行车绿色景观通道、贯穿背街小巷的自行车绿色微循环通道、联通城乡的自行车绿色

旅游通道四个通道，打造人性化的公共服务体系、信息化的调度联络体系、精细化的安全保障体系、多元化的配套产业体系四大体系，力争用三年时间，全面建成“畅通连贯、绿色生态、城乡互动、宜行宜游”的绿道系统。

当前，公共自行车管理中心正在通过市民热线和软件分析等手段持续进行出行规律和需求量分析，据此进行站点调整和加密。根据国内城市的发展经验，潍坊市近几年的需求规模应在35000辆左右。2014年，管理中心计划再增加10000辆用于站点加密，视需求和运行情况及时调整完善，预计达到

30000辆自行车的规模时，日骑行数量将达到15万人次左右。

市政局有关负责人表示，下一步，将不断完善管理制度和监督考核体系，提高运营效率和规范性，最大限度地发挥系统效能。以自行车为载体，组织开展丰富多彩的群众性文化娱乐活动。同时，协调指导有关县市公共自行车项目的建设，积极推动与各县市的互联互通。

必须承认的是，城区建设公共自行车系统，已经让人们感受到其中的便利，与之相配套的绿道系统建设等，相信也能发挥其应有的功能作用。