

尊重传统比“除夕收费”更有分量

能否让老百姓过好这个年,除夕这天非常关键,高速公路到底收不收费、如何收费,还是值得高速企业和相关职能部门慎重考虑的。尊重传统、让利于民的选择,要远比一天的收费更有分量。

■评论员观察

本报评论员 娄士强

按照2014年节假日安排,除夕并不在假期之列,对于想要自驾回家过年的人来说,当天高速是否免费,就成了舆论关注的焦点。有媒体记者调查称,各省情况并不相同,北京、天津等多地明确表示除夕高速通行不免费,黑龙江则拟在除夕中午启动免费通行政策。

节假日高速免费政策的出台,既能提振旅游经济,也给居民出行提供了方便。从总体而言,这项措施还是很受欢迎的,也给节假日增添了惠民利民的实在内容。尽管官方公布的2014年节假日并不包含除夕,但是否能够尊重传统顺应民

情,给老百姓提供便利,值得高速企业慎重选择。

在传统节日中,除夕的地位不可撼动,当天能与家人团聚,就算是过了团圆年,除夕“跑高速”也算是“刚需”。不久前“除夕不放假”的消息传出时,拟定假期安排的“假日办”就曾遭到强烈的质疑。就连社科院的相关专家都出来打圆场,声称很多单位实际上从大年三十下午开始就放假了,“除夕实际上已经成为一种‘隐性’福利”。正是在这种传统风俗与现实规定的“冲突”中,除夕当天高速是否免费的问题,一直备受关注。

如今,不少省市对此做出表态,从热闹的舆论场中,或许能够读出真实的民意。早在2014年节假日安排刚出来的时候,就有人调侃称这是“一盘很大的棋”,因为除夕

不放假就意味着高速可以不免费。近日北京、天津等地的表态,似乎印证了这种说法,但批评之声也不绝于耳。相比之下,尽管黑龙江提前启动免费的政策尚未敲定,但主动寻求变通的做法还是备受称赞。高速虽是企业经营管理,毕竟属于公共服务设施,公众的声音和态度,值得高速企业认真考量。

事实上,对于高速企业来说,做出怎样的选择,对企业形象也会产生影响。比如,吉林高速在下发不免费通知的同时还表示,如果国家相关部门下发提前免费的通知,就会立即执行。按照这个说法,决定权在相关部门手中,高速企业只能“听令”,但明眼人很容易明白,企业只是把“等通知”当做借口,这种耍小聪明的做法并不能提升企业形象。相反,那些能够从群众利益出发主动作为的

高速企业,即便少收了一天的钱,换来的却是主动承担社会责任的好形象,显然是笔划算的“买卖”。

不过,既然高速企业把“皮球”踢了出去,相关职能部门如何接招,就显得尤为重要了。是遵从传统、顺应民情,还是默默背起“黑锅”,把矛盾引到自己身上,这个选择可要慎重。此前有些城市声称实行“看天供暖”,相关部门与热企之间的沟通不畅,就给政府的信誉带来损害。在除夕高速收费问题上,道理也有相似之处。

总之,能否让老百姓过好这个年,除夕这天非常关键,高速公路到底收不收费、如何收费,还是值得高速企业和相关职能部门慎重考虑的。尊重传统、让利于民的选择,以及从中体现出来的社会责任感,要远比一天的收费更有分量。

■公民论坛

“冷衙门”更需要常态化监督

□邓海建

深圳市2013年度绩效审计工作报告25日提交市人大常委会审议,林业专项资金等暴露出不少问题。比如宝安区支出31.5万元用于购买2株樟树、1株秋枫绿化社区办公楼,当事方还回应说,“这个价格是最低的,较大的樟树原价18万多,后来打了个折扣,改为16万多。”(12月26日《南方都市报》)

一棵树,十数万,在“万村绿”的名义下,栽种在社区办公楼前,成了萦绕权力身边的景观。继2011年、2012年先后对社会建设、交通领域开展专题绩效审计后,深圳市审计局今年选择生态文明建设专题开展深度绩效

审计。仅仅水务、林业专项资金,审计下来的结果就是“问题重重”。

这些年来,审计盯得多的、民众关注得多的,往往是重点部门、关键科室,对于水务、林业这样的“冷衙门”,想当然地以为是“清水衙门”就无需重点监督。事实上,这些容易被监督遗忘的角落,往往成为“问题”的重灾区:因为监督不足,所以弹性十足;因为明规则缺位,所以潜规则风生水起。

专项审计揭露的问题越多、越频繁,起码说明常态监督机制确有失灵。如何让更多“冷衙门”晾晒在审计监督之下,并严防审而不改、审而不责,也许这也是一個具有普遍性的公共议题。

“逼学生挨冻”的拆迁令公众寒心

□周歌

受拆迁影响,截至12月25日,北京市昌平区东小口镇芦家村打工子弟学校经纬学校已经断电三天。因为停电无法供暖,学校784名学生挨了好几天冻,课堂教学也受到影响。(据12月26日《京华时报》)

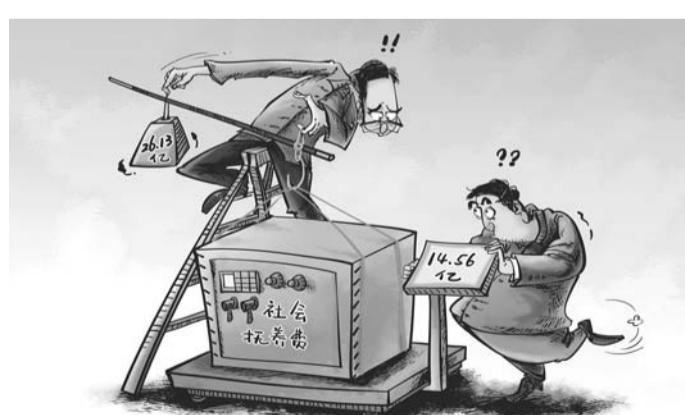
在推进城乡环境改善的进程中,拆迁已经成了常态化的工作,但是,每一项拆迁工程,既要依法妥善推进,也需要充分考虑民众的利益。然而近年来,暴力拆迁等各类丑闻却疯狂上演,由此引发的群体性事件,甚至血案也是时有发生。

更为让公众感到寒心的是,有少数地方官员或是受扭曲的政绩观所驱使,或是与地产开发商狼狈为

奸,甚至不顾一切动用公安、城管等执法部门,对抗议拆迁的百姓实施暴力……如此种种情形,让百姓寒心,也严重败坏了党和政府的形象。

如果说,相关打工子弟学校非拆不可,那么,也要在不影响学生学习的基础上,提前安排好学生们新的上学地点,之后再开展拆迁工作。不仅如此,还应当充分考虑到学校拆迁之后,给学生以及家长带来的上学路途遥远等诸多困难等,唯有如此,才彰显政府工作的人性化。

无论如何,面对“因拆迁逼学生挨冷受冻”的尴尬困境,亟待相关部门以此为线索,彻查背后的“来龙去脉”。既要坚决避免变相的强拆等发生,也要保障每一项拆迁工作能够遵循以人为本的宗旨。



糊涂账

广东省卫生和计生委员会本月4日公布的数据显示,2012年度广东全省社会抚养费征收总金额为14.56亿元。25日,广州市政协委员韩志鹏收到的广东省财政厅的答复却显示,这一数字为26.13亿元。两者相差11.57亿元。(12月26日新华网)

漫画/曹一

“责令拆除”到底卡在哪里

■齐鲁视点

□本报评论员 崔滨

如果说当街追打少年的鄄城城管,让我们对执法者肆意用强的一面感到愤慨;那么济宁市文化执法人员奈何不了一个敢在国家级文化遗址上违规经营的驾校,则更让人对公共监管的效果感到焦虑。(详见本报今日A12版)

在位于曲阜市的国家级遗址公园鲁国故城内,一片重点文物保护区域,居然被某驾校随意水泥硬化后变为练车场。更让人想不到的是,在练车场初建之时,当地文化执法部门就已经下发过警告通知。然而从结果来看,本该“强势”的执法者,履行职责的过程却颇为曲折。

从报道来看,练车场区域是

经所在地的居委会承包出去,文化执法人员的初次警告也是经由居委会传达给承包商的。在练车场逐渐建立起来的过程中,执法部门的“责令拆除”到底卡在哪里,居委会是否出于自身利益的考虑“暗中保护”承包商,都是应当调查清楚的。

政令不通,执法效果自然大打折扣。哪怕是最基层、权力最小的机构,对权力能否健康运行也会产生影响。如果熟谙法律规则的执法者发挥不出应有的作用,野蛮生长的权力得不到约束,每个人都可能成为受害者。

如今,文物保护区内已被硬化的地面能否恢复原貌尚难定论,已经建好的练车场也面临被拆除的境地,其中的教训值得好好反思。期待文化执法部门今后的执法活动,能够发挥切实的作用,给予违法者应有的惩罚。

■媒体视点

种地务农也应成为体面职业

现在出现了一些把城镇化工作与农村工作相对立的意见。有些人认为只有把农村中有文化的青壮年劳动力吸引回来才能化解空心化问题,还有些人认为只有设立更高门槛把农业转移人口阻挡在城市之外,才能解决当前城市的一些问题。

最近,中央先后召开了城镇化工作会议和农村工作会议,在部署两方面工作时,其实都是兼而有之。落实会议部署,需要将城镇化工作与农村工作结合起来,把城市居民与农村人口的福祉都纳入统筹的考虑中。某种意义上,就是让“进城”

与“种地”都成为较好的选择,平衡两者之间的收入、福利等差距。既让进城参与城镇化过程的农民工享受到平等的市民待遇,也能让留在农村继续从事农业工作的人“有奔头”,种地务农也成为体面的职业。

当前的主要任务就是解决已经转移到城镇就业的农业转移人口落户问题,户口一天不能落实,这些转移人口始终是“漂”在城市。同时,让农村农业更有吸引力,农民自愿选择留下来。通过富裕农民、提高农民、扶持农民,让农村成为安居乐业的美丽家园。(摘自《第一财经日报》)

守住耕地“质量红线”才有粮食安全

粮食安全能否得到保障,关键在于耕地红线能否守住。在一些人看来,主要在于国土监管部门能否严厉打击违法用地。不可否认,近几年打击土地违法收到一定效果,但打击违法用地主要是一种“堵”的思路,没有去“疏”,那么地方政府为了解决土地供需矛盾,为了满足政绩需要,就会千方百计去侵占农民耕地。

事实上,十八届三中全会决定就提出,在符合规划和用途管制前提下,允许农村集体经营性建设用地出让、租赁、入股。允许符合条件的农地入市,在一定程度上能够缓解土地供需矛盾,可减少对耕地的侵占。只要按照此次全会的要求尽快启动土地改

革,效果将会好于过去单纯打击违法用地。

需要指出的是,不仅要坚守18亿亩耕地红线——守住数量红线,还要严把土地质量关——守住质量红线。所谓质量红线,即耕地是无污染的、可耕种的。但在现实中,不仅土地污染问题很严重,而且一些地方以“土地置换”的名义把可耕种的土地毁坏后搞开发,然后用不可耕种的土地去凑数。如此,即使守住18亿亩耕地红线,也不能保障粮食安全。(摘自《法制日报》,作者冯海宁)

■本版投稿信箱:
qilupinglun@sina.com