



寒冬夜影

——来自基层的影像记录



铁路探伤工人每夜在铁路线上徒步行走五六公里。

“钢轨医生”:巡诊在寒夜

片/本报记者 王鸿哲 文/本报记者 罗静

“嘟——火车来了,下铁路!”凛冽的寒风中,正在探测钢轨伤损的钢轨探伤工人听到提示后纷纷下道,不久邻线一辆旅客列车快速通过。每天夜里,济南铁路局淄博工务段的探伤工人都要行走在铁道线上,精确检测钢轨是否有伤损,以保证列车运行的安全。一夜他们平均要走五六公里的路程。

25日晚20时15分,当班的探伤工人提前到达办公室。“来开会点名。”班长周玉新逐一点名后,再次重点强调了安全注意事项。“虽然作业时会封锁所在的线路,但相邻线路还会有关车通过。如果不及时下道的话,是很危险的。”今年55岁的探伤工刁士英说:“夜晚探伤工们仅靠头上戴的头灯照明,照明范围有限,注意力、反应速度也因深夜作业会受到一定影响。在这种邻线随时有车的环境下,我们必须精力高度集中,保证人身安全。”

点名、仪器调试完毕后,探伤工人便出发了。张磊作为执机人推着钢轨探伤仪,负责查看探

伤仪显示器反馈的钢轨状况,一丝一毫可能有安全隐患的地方都不放过。郑典平作为助手牵引着钢轨探伤仪,一步一个脚印地缓慢移动着。

随着时间的推移,夜越深,天越冷,探伤工人呼出的热气被帽子上的灯光一打雾蒙蒙的。“我们都穿了两个棉袄,不然扛不住夜里的寒冷。”一名探伤工说。因为上下行天窗时间段间隔一个小时,在这个间隔里有火车经过,探伤工人只能到栅栏外找个安全的地方暂时休息。因为天气寒冷,探伤工人只能跺脚、搓手取暖。

到23时30分,巡线完成。为确保此次钢轨探伤的检测质量,班长周玉新陪同张磊回放了今晚的探测记录,仔细观察每一个细节。“多个人观察分析就多一份保障,乘客的安全就多一份保证。”周玉新说。按照工作计划,当晚探伤工们只工作了上半夜一个时间段。平常都是工作上半夜和下半夜两个时间段,探伤工们要凌晨四五点钟才结束工作。



②



③

② 钢轨探伤前,需手工涂刷耦合剂。

③“钢轨医生”使用数字探伤仪对异形钢轨进行全断面检测。



④