

菏泽火车站恢复通车啦

截止到28日18时,客流量为2200人次,本报记者进行实地探访



菏泽火车站陆续通车,图为市民正乘坐菏泽发往哈尔滨的列车。

本报菏泽12月29日讯(记者赵念东) 28日凌晨2时31分,一声鸣笛,由青岛开往南宁途径菏泽的K1137次列车缓缓停靠在菏泽站,标志着停运近3个月之久的菏泽站开始恢复办理部分旅客列车客运业务。记者从菏泽火车站获悉,当天有37列旅客列车在菏泽站停靠。恢复通车首日,截止到昨日18时,客流量达2200人次。菏泽站相关负责人提醒,考虑到诸多情况,检票时间将会相应提前。

当日10时许,记者来到菏泽站候车室入口看到,树立的“所有车次乘客请按票面时间提前1小

时进站候车”限时候车的标志牌格外显眼。据菏泽火车站客运副主任薛萍介绍,这是为迎接春运而专门设置的,一旁则是菏泽站恢复办理列车客运业务37列车次信息表,车次、运行区段、到点、开点及停时等信息一览无余,引来数名乘客驻足观看。

11时,由菏泽始发开往哈尔滨的1416次列车开始检票。“我能坐上菏泽作为始发站恢复通车的首次列车,心里别提有多高兴了。”正在排队检票的李先生告诉记者,自菏泽站停止办理客运业务以来,他去趟沈阳都要到

其他地方转车,给他增添了不少麻烦。

记者随机采访多位旅客得知,由于28日是菏泽站恢复通车首日,大部分旅客对列车时间点不清楚,为避免晚点都是提前过来。对于菏泽站恢复通车,他们都表示期待已久,这会省去他们不少麻烦。

约10分钟,记者通过检票口随乘客进入地上通道,施工人员忙碌的身影随处可见,都在为工期的完成而加班加点。薛萍介绍,目前已建好一个天桥,并有3个站台已交付使用,还有1个站台正在建设中,待完全竣工后,除

1站台外,乘客到达2、3、4站台要通过天桥。

薛萍说,截止到28日18时,菏泽站恢复通车客流量2200人次,整体上“不温不火”。“通常情况下,春运之前为淡季,客流量往往不多,同时由于今天(28日)是恢复通车首日,不少市民对此还不知晓。”薛萍解释说。

薛萍提醒广大市民,火车站仍在建设中,乘车时请大家注意安全,考虑到天桥以及地上通道较长,检票时间将会相应提前,“由于还没有竣工,部分设施存在不足之处,希望广大市民理解。”薛萍说。



市区火车票代售点位置一览表

★牡丹南路16号太阳城大酒店一楼
★牡丹路汽车站东门
★中华东路301号青荷泉啤酒广场
★牡丹南路8号华鲁宾馆一楼(汽车站对过)
★丹阳路1655号鲁西南宾馆一楼
本报记者 崔如坤 整理

★牡丹北路国花汽车站三信超市
★牡丹南路440号消防支队楼下
★利众路10巷3号
★中华东路92号
★中华路与西安路交叉口
★中华路与牡丹路交叉口
★中华东路邮政转运大楼
★康庄路青年药店楼下101号
★和平路与中山路交叉口
★青年路中段
★中华西路汽车站
★中华路768号

菏泽城管部门发力整治火车站周边环境,凡是举牌拉客的

牌子没收,举牌人受罚

本报菏泽12月29日讯(记者张朋) 火车站是一个城市的窗口,代表着一个地方的形象。从12月28日起,菏泽火车站开始迎接春运,您对火车站周边环境有什么期待?就此,在火车站周围,记者随即采访了几位市民发现,市民希望火车站建成后,出站口乱拉客、占道经营、交通拥堵等问题能有所改善。

“火车站出站口拉客现象极不文明,拉客的人高举牌子拥堵在出站口,大声喧哗,实在该管管。”对于火车站出站口的乱拉客现象,市民刘先生对此十分反感,“一出站,旅店、出租的拉客者就围了上来,出站口处喧哗、混乱,

喊叫声不断,其热闹程度不亚于农贸市场,有损菏泽城市形象。”

“凡是举牌拉客的一律予以没收。”菏泽市城市管理行政执法大队的工作人员告诉记者,将联合相关部门对举牌拉客的人进行处罚。另外,记者看到,为了限制黑出租的停靠,工作人员在出站口的北侧拉起了护栏。

“往年春运高峰时,在路边摆摊的商贩几乎占了路的一半,影响市民进站。”市民李先生期待能有所改善。城市管理行政执法大队的工作人员告诉记者,已经采取了相关措施。“火车站广场内杜绝小商小贩,在火车站南侧摆摊的大部分是周边的居民,下一步会联合社区进一

步安排,现在已经对小摊点进行了规范,必须在规定时间,规定区域摆放。”

“火车站是很多外地游客最先看到的地方,我们要把菏泽火车站建成一个地标性的建筑,交通拥堵,秩序混乱会大大损害菏泽的城市形象。”市民张先生说,每到春运高峰期,火车站广场拥堵异常,会让菏泽的形象打折扣。

“现在搭起的售票厅,在火车站正式建好后会被拆除,到时候火车站广场面积会进一步扩大,功能区也会重新划分,更方便旅客进站。”城市管理行政执法大队的工作人员说。

◎通车影像◎



市民陆续登车。



市民在临时售票厅购票。



市民在使用自动售票机。



列车在工作人员的信号下缓缓启动。