



菏泽火车站的“前世今生”

- 它在你我身边,却说不清它的历史
- 它在奔跑,我们理应去探究它的成长轨迹



菏泽站客运设施改造工程鸟瞰图。

目前,菏泽火车站综合改造工程正如火如荼地进行,工程按计划将于2014年7月竣工正式启用。届时,一座设施一流、功能完善、安全可靠、环境优美的现代化交通枢纽将矗立在人们面前。那时,依托全新的菏泽火车站,民众的出行更加便捷,进一步形成“人尽其行、货尽其流”的运输格局,提升城市社会化功能和品位,勾勒和打造出菏泽这座鲁苏豫皖四省交界地区的区域性中心城市的完美形象。

本报记者 崔如坤 董梦婕

话过去:“服役”32年,曾经‘火车没有汽车跑得快’

菏泽位于鲁苏豫皖四省交界地区,交通位置重要。济南铁路局菏泽火车站位于京九线和新兖线的交汇处,建于1978年,1980年正式建成通车。站场设施于80年代建成,随着经济的发展和京九铁路建设,陆续对部分站场设施进行改造,形成了2012年8月1日火车站改造工程动工前的菏泽站。

1980年1月20日,一辆列车由菏泽站驶出开往兖州,标志着菏泽站正式通车,这也是菏泽站仅有的一趟列车。老铁路人李相玉至今对菏泽站通车的时间记忆犹新,“第一趟车就是我跑的。”他自豪地说。

今年57岁的李相玉在菏泽火

车站行李员的位置上,一干就是37年。1978年8月份,20岁的李相玉,作为下乡知青的他,被招考进菏泽火车站,在泰安培训两年,为即将开通的车站做准备。

李相玉介绍,那时候的火车还是烧煤的蒸汽机车,只有三个大动轮,十节车厢,百余个座位。“就像老电影里的火车一样,列车一启动,汽笛一响,煤灰满天飞,搞得接车员浑身煤灰。”他告诉记者,刚通车那会儿,很多乡亲们专门跑来看火车,不少人第一次坐火车,兴奋地在车厢内走来走去,趴在车窗上看外面的风景。

通车时的站房,也是菏泽火车站的第一代站房。说是站房,其

实就是三间砖木结构的平房,与普通民房没有多大差别。李相玉说,当时,售票、行李、客运全部挤在三间平房里办公,也没有候车室,站台也是没有硬化的土站台,只有简易的遮雨棚。

菏泽站刚刚通车时,只有菏泽至兖州往返的一趟列车,坐火车的旅客并不多。“当时,坐过这趟车的旅客都说‘火车没有汽车跑得快’。”对于旅客这样的评价,李相玉解释,因为在菏泽与兖州之间像沙土、龙堭这样的小站点有十几个,而这趟车每逢站点都会停靠,“就造成了火车没有汽车跑得快”。

由于年龄的原因,李相玉对

后来火车站的变化记忆有些模糊。在他的讲述中,后来兖州到菏泽的列车线路延长到了河南新乡,再后来哈尔滨到济宁的列车线路延长到菏泽,直到1996年,为迎香港回归京九线通车后,通过菏泽站的列车才多了起来。

据资料显示,菏泽站建成之初,日均停靠旅客列车仅4对,日均发送旅客仅800多人。随着外出务工的兴起,客流量的增长及为京九线打通做准备,于1995年车站进行了部分改造。到目前为止,菏泽火车站每天停靠旅客列车39.5对,年发送旅客359万人,货物到发量也由建站之初的几万吨,增加到如今的年货物发量500多万吨。

论今朝:落后车站亟需和菏泽发展相匹配

随着客货流量的日益增加,菏泽火车站日渐吃不消了。2011年年发送302万人,2012年年发送359万人。2012年春运日最大发送量达到1.5万人,而2013年春运日最大发送量则达到1.99万人。这个数字虽然跟大站不能相比,但菏泽火车站已是人山人海,到了发送的极限。

这样一个没有天桥,只有一个5米多宽的地道通向二、三、四站台,客运设施十分简陋的三等小站,一直肩负着鲁西南地区及苏、豫、皖相邻地区近百万民工到北上广及沿海发达地区打工的运

输重任,显得勉为其难。

据悉,近年来日均旅客发送量呈现年均增长近20%的趋势。而火车站站房总面积较小,候车大厅和售票大厅总是人满为患,特别是客流高峰期,更是拥挤不堪,安全隐患极大。

另外,菏泽火车站由于站房建成时间长,建筑标准低,功能分布布局已经严重落伍,更因年久失修,超负荷运转,损坏严重,不仅远远不能满足日益增容的客运需求,而且与不断发展的菏泽城市建设和经济社会发展的快速推

进,之间的落差越来越大。

在哲学家和诗人眼里,火车站是一道很有味道的命题和永恒的风景。一个城市的火车站,除了实用之外,还有审美价值,可以展示一个城市的精神风貌。

菏泽火车站的“老迈”与城市的蓬勃朝气已经格格不入。这是地方政府和普通市民的共同认识。“火车站作为一个城市的窗口,是外地人来菏泽最先看到的地方,早就该把破旧的火车站改造成我们菏泽的地标性建筑啦。”市民曹先生道出了菏泽人的期盼。

政府也认识到,菏泽火车站的规模和设施已远远不能满足经济社会事业发展的需要,对菏泽火车站的升级改造迫在眉睫。

2009年,菏泽召开火车站客运设施改造工程可行性研究审查会议,改造工程开始启动,由济南铁路局负责项目设立、初步设计变更、项目施工组织等方面工作,铁道部第三勘察院组织专家设计,项目预计总投资4.2亿元。

随着,火车站改造工程开始提上日程,新火车站的城市梦想开始真切地走进人们视野。

瞻未来:现代化新车站助力菏泽打造区域中心城市

但是,自2009年菏泽火车站客运设施改造工程启动以来,因为种种原因,几次搁浅,何时能迈出实际改造的步伐,成为菏泽人最大的心愿。

直到2012年,菏泽市长孙爱军在《菏泽市政府工作报告》中明确提出“今年要开工建设火车站提升改造工程”。经过半年的酝酿准备,2012年8月1日,由地方政府和铁路部门共同投资的菏泽火车站提升改造工程终于正式开工建设。

据了解,菏泽火车站客运设施改造工程重点改造建设1.5万平方米站房,1.98万平方米的风

雨棚,两米宽旅客天桥,12米旅客地道,6米宽行包地道等设施,此次工程建设周期预计需要18个月。

改造后的菏泽火车站建筑面积不仅由4000平方米增加到了1.5万平方米,站台也由原来的低站台整修为高站台,具备通动车的条件。新站房夏季使用中央空调,冬季采用地暖,温度适宜,为旅客打造更为舒适的候车环境车站;站房内还将增加电子引导设施,全面显示旅客乘车信息,以方便广大旅客出行。另外,新建的高站台、天桥、风雨棚、地下行包通道以

及旅客出站地下通道,将使旅客的乘车条件得到大大改善,方便、快速而安全。

早在2009年的菏泽火车站客运设施改造工程可行性研究审查会议上,与会专家就一致认为,改造后的菏泽火车站应突出菏泽区域特色,突出车站为乘客服务的功能,将菏泽火车站打造成一座美观大气、功能齐全的现代化中心车站,充分满足菏泽市未来经济社会发展的需要。

于是,在火车站规划方案设计过程中,菏泽市政府不满足于火车站改造扩建仅仅适应现实运力的需求,还将其与城市发展定

位和城市总体规划等,进行统筹考虑,按照功能性、系统性、先进性、文化性和经济性的要求,坚持现代超前、经济适用和旅客流线简洁便捷理念,以将菏泽火车站打造成为漂亮美观、功能齐全的现代化火车站。

按计划,菏泽火车站将于2014年7月正式竣工启用。届时,全面提升服务水平的菏泽火车站,将以崭新的面貌迎接四方旅客。而随着火车站片区的综合改造发展,菏泽的城市功能和品位将得到大大提升,一座鲁苏豫皖四省交界地区的区域性中心城市也将横空出世。