

城区部分公交停靠点变停车位

交警:正进行大排查,明春将取消不合理设置

日前,市民郭先生向本报反映,9路公交车农贸市场的停车道被路边停靠的私家车抢占,导致公交车无法靠边,只能临时停在路中间,乘客们从行车道上上下公交车。对此,章丘市交警大队表示,目前正在全市范围内开展道路交通标志标线大排查,明春天气转暖时将会统一调整和规范一些不合理的设置。

本报见习记者 支倩倩

现场直击:

公交无法停靠路边

12月25日上午,针对郭先生反映的情况,记者来到位于铁道北路的农贸市场。这是一处非常简易的公交站台,只是一块铁板挂在一根铁杆子上,只有9路公交车由此经过,周边设有十余个停车位,每个停车位上均停着轿车,将公交车站和行车道隔断,完全挡住了公交车进站的位置。记者看到,几名乘客站在行车道上踮着脚向公交车驶来的方向一直张望。几分钟后,9路公交车来到此处公交站台,司机见路边停满车辆,只好往前滑行一段后停在行车道上进行上下客。“此处公交站台距离农贸市场很近,几乎每天都停满了车。”正在等车的董先生告诉记者。随后,记者乘坐多路公交

车发现,很多私家车“抢占”市民等车地点,而且,部分私家车停靠的位置竟然设有正规的停车位。

市民反映:

多在行车道上候车

经常乘坐9路公交车去农贸市场买菜的王大爷说,这个站牌是最近刚安装的,因为距离农贸市场很近,所以坐车的人不少。正常来讲,都是公交车停在马路边才对,可因私家车“抢占”,导致公交车无法靠边,他们也只好在行车道上冒险上下车。

记者在站牌处看到,因为道路两侧的车道都已经停满了私家车,公交车停靠站时,只能停在道路中央。乘客等车时,也只能站在行车道上,非常危险。站在行车道上等车的一名乘客表示:“这里被私家车堵得严严实

实的,怕看不到公交车,等车的人一般都会在行车道上候车。”

9路公交车一名司机称,公交车停靠点变身停车位的现象确实存在,特别是在城区。因为公交车比较大,上下客的时候车停在道路中间很占位置,一到交通高峰期很容易堵住后面的车。为此,公交车和私家车出现了不少刮碰之类的纠纷。

交警说法:

不合理车位将取消

为什么公交站台下会有停车线?据了解,12月10日章丘公交公司对公交线路进行了优化调整,公交车调整后,增加了铁道北路农贸市场和章丘热力公司站点。而自去年章丘“创卫”以来,为了解决私家车乱停车的现象,相关部门划了不少停车线。也就是说,这条街道的停车线是原来就有的,公交站台

是后设的,所以公交站台下有停车线。

针对这一现实情况,记者与章丘市交警大队取得联系,相关负责人高俊告诉记者:“从11月份开始,我们工作人员就去现场进行了调研,对道路交通标志标线进行大排查。由于现在是冬季,沥青不易附着,所以等明年开春天气转暖时会进行统一调整,届时会取消一切不合理的车位。”

[相关链接]

公共交通是城市的动脉,是重要的公共基础设施。《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定,机动车在道路上临时停车,应当遵守下列规定:公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段,除使用上述设施的以外,不得停车。

“画”新年

12月30日,白云湖镇高桥小学举行了“庆元旦”师生书画展,共展出师生作品240余幅。作品包括书法、绘画、手抄报等五个种类,给师生提供了展示个人才能的机会。

本报见习记者 杜彩霞
通讯员 陈守行 李秀婷
摄影报道



闯红灯、走机动车道、私自改装、去除限速线……

违规电动车成马路新“杀手”

随着电动自行车的普及发展,随之而引发的交通事故越来越多,如何规范电动车骑行、控制行车速度以及是否可以带人等问题又成为近期关注的热点。新的电动车国家标准将在明年出台,在电动车的行驶速度等方面将有新的规定。在电动车新国标出台之前,记者对章丘电动车使用情况进行了调查。

本报见习记者 赵克

电动车马路“横行”

记者在双山大街、汇泉路、车站街等主干道路口调查发现,骑电动车的人不在少数。临近中午放学时间,在车站街与汇泉路交叉口,不到半小时,就有近10名穿校服的男生骑电动车经过。其中,一名男生车速较快,红灯闪烁时仍加速冲过斑马线。在路口,记者发现部分骑电动车的学生车上搭载着同学,更有一辆电动车载着年龄相仿的3名学生,堂而皇之地在马路上穿行,丝毫没有考虑行车安全。

随后,记者又来到几处路口看到,由于正值中午并非交通高峰期,机动车数量并不多。虽然道路上已经标注了非机动车道,但记者发现,骑电动车的人为了追求速度快,经常在机动车道内变道行驶,闯红灯的

现象也时有发生。

“每天在这个路口,电动车闯红灯的很多,有时候电动车在前面行驶,机动车只能跟在后面。”附近一名摊主对记者说。同时,记者还发现,由于天气寒冷,有些骑电动车的车主将外套反穿在胸前挡风御寒,带来安全隐患。“骑电动车时迎面的风很大,如果不注意很容易感冒和咳嗽,所以会将厚外套反穿在身上。”骑电动车的刘女士认为,只要多加注意,不会发生什么事故。

改装超速现象普遍

记者在街头询问了几名骑电动车的市民,多数人表示之所以选择电动车,主要是看重了速度较快这一特点。另有市民对记者表示,不少电动车为了带人或者能载货,都经过了改装。

据了解,改装电动车除了可以对前后轮子及后座进行加

固,还可以对车内电路、电池等物品进行改装。改装后的车辆还可以增加骑行速度。“快递员、送水工为了拉货或者拉水,一般都会对电动车进行改装。”一名市民对记者说。

在义乌市场的一家电动车专卖店里,销售人员告诉记者,电动车出厂有明确的速度要求,会安装限速线,保证时速不超过20公里。如果将限速线去掉,电动车的速度会提高不少。“很多人都是冲着限速线能去掉才来买的,如果有限速的话,多数顾客都不会买了。”这名销售人员表示,现在绝大多数上路的电动车都去掉了限速线。电动车一旦改装,其刹车系统和抗冲击力都存在安全隐患。

交警处罚存在困难

记者从交警部门获悉,目前并没有对电动自行车超速行为的处罚细则,交警就算拦下了,通常也只能对车

主说服教育后放行。“更关键的是,我们就算看出这辆电动车超速,也没有证据,因为还没有针对电动车的测速装置。”即使今年开始执行对电动车违规罚款制度,多数车主仍然我行我素地骑行。

“对于电动车是否属于机动车,争论一直不断。”据记者了解,根据《机动车运行安全技术条件》,时速在20公里以上、50公里以下,重量超过40公斤的电动车应作为轻便摩托车纳入机动车管理范畴。但由于缺乏实施细则,虽然现在绝大多数电动自行车都具有摩托车的速度,但国内多数城市仍将电动自行车纳入非机动车管理。

对此,交管部门表示,将严格执行对电动车的登记上牌管理制度,新国标出台后,可能要求新车一律带牌销售。对于路面上电动车闯红灯、未按规定车道行驶、违章载人、私自拆除限速装置等违法行为,警方将加大查处力度。

新歌《美丽乡村》

由章丘教师作词

本报12月30日讯(记者 李飞 通讯员 马广刚 魏方彬)

近日,由章丘杨家巷小学教师潘锋作词、著名音乐人孟文豪作曲,《星光大道》年度总冠军刘大成演唱的新歌《美丽乡村》正式发布。歌曲以平实的歌词、优美的旋律、质朴的演唱引起广泛关注,各音乐网站也纷纷转载,据悉,这首歌曲是潘锋老师继《最美西藏》等歌曲后的又一力作。

记者了解到,身为语文教师的潘锋自2007年起便从网络上发表歌词,2009年由他填词的第一首歌曲《如果爱我成了你的负累》发行,先后有2000多人下载,这令潘锋对写歌词充满了信心。2012年,潘锋首度与著名音乐人孟文豪合作,根据自己对西藏景色的理解,写出后来为众人所熟知的《最美西藏》,这首歌曲还在中央3台《天天把歌唱》栏目播出,现已成为广场舞的热门歌曲。

据了解,潘锋与孟文豪已先后合作过多首歌曲,像《戒了爱情戒了你》、《醉爱草原》、《中国有力量》、《我的蒙古我的家》等,这次与孟文豪合作的《美丽乡村》是以习近平总书记“中国梦”中的新农村建设为题材写的,歌词清新活泼,朴实生动,描绘出一幅幅美丽和谐的新农村风貌,成为“中国梦”系列歌曲中的佳作。

黄河镇启动

治理“庸懒散”

本报12月30日讯(见习记者 支倩倩 通讯员 武晓娜) “事业心责任感不强,工作不主动,态度傲慢……”在日前召开的黄河镇机关干部开展治理“庸懒散”问题活动动员大会上,镇纪委书记景学列举了机关干部当前存在的十余条常见问题,要求大家认真自查,对号入座,开展好批评与自我批评,并且摆明问题、查清原因、制定措施、促进整改。

据了解,自开展治理“庸懒散”专项活动以来,黄河镇成立了由镇长任组长的专项治理领导小组和专门办公室;制定了切实可行的实施方案和严格的运行机制,并进一步将创新活动向村一线延伸;健全完善了部门单位规章制度,规范了党政机关工作人员行为。目前,该镇已发放自查表435份,收集整理存在的问题80多件,提出改进措施120余条。

近日,黄河镇对一窗口服务人员上班时间内上网看股票信息给予“行政警告”处分。镇里还建立了通报制度,对不重视存在的问题、整改不到位的有关领导和责任人,由镇纪委进行约谈或问责。结合行风评议,镇纪委还采取电话抽查、问卷调查、网络测评和群众直评等方式,组织人大代表、政协委员和社会各界对作风建设情况进行评价,及时向社会公布评议结果。