



“新校园生活我们很享受！”

在挑战中逆流而上的济宁一中太白湖校区

本报记者 汪洸

今年9月新学年伊始,济宁一中这所百年名校迎来了一个新的起点——正式启用太白湖新校区。这座集学生餐饮、住宿于一体的高标准新校园,不仅以过硬的教学硬件给济宁一中带来新契机,而且也彰显着济宁市教育事业一次大的提升。



来到新校区的学生们很是高兴,用相机拍一下新校园。(资料图)本报记者 张晓科 摄

新校区,教学理念更开放

仅从地理位置上而言,北湖校区与山东理工职业学院相对,实验楼中可瞧见济宁奥体中心,距离第23届省运会指挥中心也不远,整个校区酒红色的主色调,在这里显得十分惹眼。

学校仪器设备处主任李广东指着高大的图书科技楼说:“整个学校的布局从空中看寓意文房四宝,正在建设中的百年文化广场像一支毛笔,科技楼两侧的水池就好比墨。”李广东无不自豪的说,整个新校区的规划,

就是到处都散发着济宁一中学术与历史的积淀。

可容纳2000人的大剧场,风雨操场中建有游泳池,同时容纳6000人就餐的大小食堂,食堂顶楼还专门为学校几十个学生社团准备了充足的社团活动室。多样化的教学、活动、生活空间,可以说是此前济宁一中两个老校区都难以比拟的。

济宁一中校长李岩说:“为学生们建专门的社团活动室,是因为我们要让一中的孩子有实力考

上大学的同时,还能挖掘自己的爱好,丰富自己的人生阅历。”对于新校区在学习以外所能提供的多样平台,李岩显得信心十足。

天文台所在的实验楼,李岩已经打算要让所有实验室做到完全开放。“我们的学生都有着广泛的兴趣爱好,让他们在课余时间跑到实验室去操作一些物理、化学实验,就很有可能成就他们一段不凡的人生。”李岩认为,这与老校区大多功能室被迫变成教室将有极大的改变。

寄宿生活一切以安全为先

在以寄宿制为主的太白湖校区,教室、食堂、宿舍无疑都是家长及学生们最关心的。在图书科技楼、百年文化广场两旁,耸立着六座教学楼,楼与楼之间都有连廊衔接,阴雨天也能让学生们穿梭于其中。

记者走进崭新的教室,因为有足够的宽度,学生们都可以往前坐,而不至于后排的学生距离黑白太远。为了便于教学,前黑板中间隐藏着巨大的交互式电子白板。而最特别的,当属教室外墙嵌入的储物柜。李广东介绍说:“这便于学生选课走班使用,上选修课时可以把书本杂物放进去。”

在教学楼西侧,是六栋宿舍楼,彼此之间依托公共洗澡间来连接。推开一扇宿舍的门,里面是摆放整齐的六张床,两

张下铺,四张上铺。李广东告诉记者,进门两侧一侧是独立卫生间,一侧是柜子。“屋顶是中央空调,保证学生的供暖和降温。”而在每层宿舍楼两头,都有一间采光很好的自习室,晚上学生还想加班学习,又怕影响到舍友休息时,就可以来自习室。

离开宿舍楼,李广东指了指宿舍楼的门口告诉记者,这些大门都会安上门禁系统,学生进宿舍就要刷一卡通。“刷卡既有学生的个人记录,到了晚上凡是未刷卡的,巡视员都会持移动考勤机去宿舍巡查。”李广东说:“卡里都装有微型芯片,可以随时定位持卡学生的具体位置。”这套耗资2900万的一卡通系统,使一中学生就像大学生一样,就餐、洗澡、购物、进出学校都能使用。

六辆班车满足学校走读生

细心的市民会发现,早上出门晨练的时候,经常能看到绿色的公交车停靠在一些城区人口密集的地点。车头都贴着“济宁一中北湖校区通勤班车佳世客东门”字样的牌子,而每次打开车门,都能见到济宁一中老师的身影。

这是新校区投入使用后,学校为了满足少部分不愿住宿的走读生,而特意与济宁市公交公司联合,开辟出了六条济宁一中北湖校区通勤车线路。学校相关工作人员介绍说:“六条线路分

别是济安桥线、环城西路线、古槐路线、建设路线、琵琶山路线、共青团路线,遍布城区30多个停靠点。”

该工作人员告诉记者,学生的校园一卡通就是乘车卡,每天上车刷卡后,家长的手机上就会收到短信通知,告知其孩子已经上车。“而晚自习放学后刷卡,也可以提醒家长可以去相应的站点接孩子。”

经过这三个多月的运行,走读生们也已经渐渐习惯了这种上学的节奏。上高三的小王说,

有学生专车接送,上学路上感觉耗费的时间也不长。“我家在新世纪广场住,以往往老校区赶的时候,骑车也要半个小时,现在坐班车去北湖也就40分钟,差别不大。”

而随着学校的各项设施的不断完善,这些原本走读的城区学生们也渐渐适应了寄宿制的校园生活。“宿舍有自习室,洗澡楼下就行,食堂每天的菜品换着吃,晚上和舍友聊聊一天的生活,其实很享受这种状态。”高二年级的小媛说。



造型独特的艺术楼。(资料图)本报记者 张晓科 摄