



全年空气质量仅两天等级为优

治霾22条启动力保“蓝天白云”

文/本报记者 李晓东 片/本报记者 孙国祥

相信在不少城市的大气环境检测史上,2013年注定会留下浓重的一笔,这一年一个叫做“霾”的字,成为大多数人心目中的年度关键词。我们已经记不清楚,过去的一年中,我们有多少天在浑浊的街道上穿行,头顶是昏黄的天空,脸上是厚厚的口罩。十面“霾”伏之下,政府启动了环境空气综合政治工作方案,22项措施力保城市的蓝天白云。展望2014,希望通过从政府到民间的努力,能还我们一个清白的天空。

优良空气天数
不到全年一半

临近元旦,记者从国家环保部网站数据中心统计,潍坊全年空气质量状况中,空气质量等级为优的天数仅为两天,良的天数为163天。全年三天为严重污染。记者注意到,全年中第一季度和第四季度的污染天数较多。

30日,记者登录国家环保部网站数据中心,对潍坊全年空气质量状况中的数据

进行了统计,截止12月30日,统计发现,全年仅5月27日、28日两天空气质量等级为优,即AQI指数达50以下,非常适宜户外活动或锻炼。另外,达到良的天数为163天,即适宜户外活动或锻炼。这163天中,第一季度为30天,第二季度为54天,第三季度为63天,第四季度为26天。第一季度和第四季度的污染天数相比其余季度要

多。全年中,达到严重污染的天数为三天,即AQI指数达到300以上,建议是取消不必要的户外活动。

入冬以来,潍坊多次出现雾霾天气,但均为达到预警级别。当天下午,记者电话联系潍坊市气象局获悉,潍坊2013年全年共发布大雾预警9次,但是暂时没有对于雾霾天数统计。

重拳首先砸
向工业污染

今年四月份,潍坊市人民政府办公室下发了环境空气质量综合整治工作方案的通知,工作方案分三年三个阶段共22项措施改善潍坊环境空气质量,提升大气能见度,增加“蓝天白云、繁星闪烁”的天数。

综合整治工作方案中提到,从2013年开始,利用3年时间开展环境空气质量综合整治,潍坊市主要大气污染物二氧化硫(SO2)、二氧化氮(NO2)、可吸入颗粒物(PM10)年均浓度每年分别在2012年基础上

降低13%、6%、13%,到2015年,潍坊市主要大气污染物二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物年均浓度分别比2012年下降39%、19%和40%。

在环境空气质量综合整治工作方案中,将加强工业污染防治放在了整治措施的第一条。其中提到了企业搬迁或转型升级前,制定完善空气污染应急方案,根据气象条件和空气污染程度适时采取限产减排措施,当空气质量指数(AQI)达到200

时,实施间歇性停产,空气质量指数超过300时,限产50%以上。

2012年初,潍坊市政府确定用两年时间,完成225台10吨及以下小型燃煤锅炉拆改任务,并把原有用户接入集中供热管网或者改用清洁能源,其中2012年完成拆改175台。在该整治工作方案中提到,2013年9月底前,全面完成中心城区10吨以下小型燃煤锅炉拆除改造任务。该项措施出现在方案中的加强煤烟污染控制措施内。

黄标车
告别核心城区

10月份,潍坊市人民政府新闻办公室在潍坊市交警支队召开新闻发布会,宣布潍坊在3年时间里逐步淘汰全市2005年以前注册登记的在用黄标车。2014年起,潍坊市核心城区将首先限行黄标车。同年7月1日起处罚违规驶入限行区域的黄标车。

潍坊市政府将有计划、分步骤地组织实施淘汰黄标车工作。2014年6月底前淘汰市直党政机关和事业单位黄标车;2014年12月底前淘汰大中重型营运黄标车(2005年前注

册登记的公路、公交、出租、旅游客运车辆及货运车辆、租赁车辆);2015年12月底前淘汰2005年前注册登记的所有黄标车。2016年上半年重点做好巩固提高和检查验收工作。

为逐步淘汰黄标车,2014年起,潍坊市将逐步实行限行措施。同年1月1日开始至2014年12月31日,向阳路—健康街—新华路—福寿街的核心城区范围内限行。从2015年1月1日开始至2015年6月30日,安顺路—健康街—金马路—北宫街范围内限行;从2015年

7月1日开始,长松路—宝通街—潍县中路—玉清街—北海路—玄武街—长松路范围内限行;坊子区“北海路—崇文街—凤山路—龙泉路—北海路”范围内限行;寒亭区“潍县中路—通亭街—渤海路—运河东、西路—潍县中路”范围内限行。

限行区域边界道路不予限行。各县市、开发区的建成区,最晚于2016年1月1日起限行黄标车,限行区域由各县市、开发区自行设定。

第六届中国（潍坊）工艺品、礼品、书画
及紫砂艺术博览会

◎ 2013年12月31日-2014年1月5日 山东·潍坊富华国际展览中心 ◎

台湾七彩玉|和田玉|翡翠|玛瑙|福建寿山石|砚台|紫砂壶|陶瓷|根雕|红木家具|书画

