

五千余万元助困难学生

其中发放助学金3327.92万元,免学费2288.744万元

本报12月30日讯(记者 王天宇) 30日,记者从威海市教育局了解到,2013年威海市共累计发放各类奖助学金3327.92万元,资助学生23981人。另外2013年春季学期,威海教育局还对部分学生免除学费,金额达2288.744万元,两项助学措施涉及金额共计5616万元。

威海市教育局为实现“不让一名学生因家庭经济困难而辍

学”的工作目标,从而加大了助学力度,将国家各项资助政策在威海市更全面的进行落实。

助学分为发放助学金以及减免学费两项措施来进行。2013年威海市共累计发放各类奖助学金3327.92万元,资助学生23981人。其中,普通高中发放政府助学金591.73万元,受助学生4050人,占在校生总数的10%;普通高校学生发放国家助学金

1289万元,受助学生3837人;幼儿园发放学前政府助学金699.3万元,受助学生6107人,占在园人数的10%;中等职业学校助学金747.89万元,受助学生9987人。另外,在减免学费方面,2013年春季学期免学费资金2288.744万元,受助学生19151人,秋季学期正在发放中。

除发放助学金和减免学费之外,教育局还进行多渠道资助

政策,为更多贫困家庭学生创造资助机会。除严格执行国家奖学金、助学金和助学贷款政策外,还积极开展勤工助学,对特困学生实施学费减免和绿色通道政策,不让一个学生因家庭贫困而辍学。据统计,2013年已筹集教育系统“爱心一日捐款”295.28万元,这些资金将全部用于资助威海市贫困学生、贫困教师和改善办学条件。

市直第二批创业补贴发放

本报12月30日讯(记者 许君丽 通讯员 程朋) 近日,威海市人力资源公共服务中心为2013年第二批86名市直自主创业人员发放创业补贴40.2万元。

近年来,威海人社部门对符合条件创业者一次性发放1000元的创业补贴;对于符合条件的创业者,给予创业者每年2500元的定额社会保险补贴,补贴时间最长不超过3年;符合条件的自主创业者,需要租赁固定场地经营的,可按年租金的20%给予一次性经营场地租赁补贴,补贴标准最高不超过1万元;对于吸纳带动失业人员就业的创业者,每带动1人再给予500元奖励。

“诊病号脉”保供电

本报12月30日讯(记者 许君丽 通讯员 姜瑛志 宋吉伟) 25日起,威海供电公司提前部署,确保元旦春节期间电网安全稳定运行。

威海供电公司组织节前安全生产大检查,要求各单位对电力线路及时检查,出现问题及时上报,尤其对易发生安全事故的线路和设备,加强监督和管控。公司还成立了保电应急小分队,开展节日保电“拉网式”排查。



送“福”

近日,环翠楼街道塔中社区志愿者们到辖区看望空巢老人,为他们送上“福”字,送上一份新春祝福。

本报记者 许君丽 摄影报道

近亿财政资金整修农田水利

本报12月30日讯(见习记者 宫楠 实习生 罗梦萍) 30日,记者从威海市水利局了解到,2013年,荣成、文登、乳山三个小型农田水利重点县共获得省级以上扶持资金6400万元,市县配套3534万元,总投资达到9934万元。荣成、文登、乳山三市也新建、整修了大量小型农田水利工程,有效保障了三市农民的生产生活。

为加快小型农田水利设施建设,改善农业生产条件,从2009年起,国家全面启动小型农田水利重点县建设,入选重点县后将连续三年享受中央和省级专项资金扶持,建设内容涵盖水源工程、渠系改造、节水灌溉、渠坝堰闸等农

田水利建设。

通过竞争立项、公开竞选,文登、乳山成功入选国家第一批小型农田水利重点县,并如期完成三年的建设任务,在最终的绩效考核和验收中均获优秀,直接晋级国家新一轮扶持范围,并从2012年下半年开始继续享受连续三年的省级以上补助,预计共可争取上级补助资金1.08亿元。荣成市作为第三批重点县因在年度验收中取得优秀等次,获得当年度2100万元全省最高补助,预计2014年4月底前将完成三年建设任务。

文登、乳山及荣成市先后成功入选国家小型农田水利重点县,使威海成为全省入选该项目比例最

高的地市之一。入选三市每年均可获得2000万元左右的省级以上无偿资金,重点县实施四年来,威海市累计投入资金3.06亿元,其中争取国家、省无偿资金1.86亿元,市县两级配套资金7080万元。

在充足的资金支持下,威海市的农业生产条件得到了明显改善。四年来,共修建塘坝、机井、平塘、大口井、小型泵站等各类水源工程512处,改造末级渠系123公里,修建各类渠系建筑物2402处,发展各类节水灌溉面积34万亩。其中,2013年新建改造水源工程达200处,发展节水灌溉面积5.67万亩,其中管灌5.16万亩,微喷灌0.51万亩。

全新YARIS L致炫威海上市

内外兼修和超强“质价比”的致炫,是广汽丰田小型车战略的“头号作品”

12月24日平安夜,由广汽丰田举办的以“新时代 我主唱”为主题的全新YARIS L致炫威海上市发布会在威海润洋丰田4S店内隆重举行,来自于威海社会各界的嘉宾齐聚一堂,共同见证了广汽丰田全新YARIS L致炫的上市。

作为广汽丰田推进小型车战略的“头号作品”,致炫拥有“看到第一眼就爱上它”的个性外观,越级空间,充沛动力,超越同级的低油耗,以及丰田享誉全球的可靠耐用品质等“显性优势”;同时也具有在安全、操控、舒适、服务等方面的“隐性优势”,体现出了小型车内外兼修、难能可贵的超强“质价比”。

致炫拥有炫酷而大胆的设计,霸气十足的“大嘴”前脸、凌厉的鹰

眼大灯、俊朗的车身腰线、前卫的悬浮式车顶,使车型的外观拥有极高的辨识度。据了解,致炫这些出众的设计,不仅让年轻人一见倾心,更为其赢得了“2013北京国际设计周-汽车设计大奖”。

致炫在空间上的跨级优势也是相当明显。它拥有4115×1700×1495mm宽大车身,轴距长达2550mm,后排空间前后距离663mm,行李箱空间326L,其空间优势超越了POLO、嘉年华等A0级几乎所有主流车型,甚至能够与骐达、福克斯等A级车相媲美。

致炫在动力方面,能为用户带来“超强动力、超低油耗、超级平顺”等3S驾乘享受。据悉,致炫1.3L手动车型可实现百公里5.5L

超低油耗,而1.5L自动挡车型也仅为5.7L的油耗。这一数据即使某些以节油为立身之本的涡轮增压车型,也难以企及。

值得一提的是,致炫与凯美瑞共线生产,拥有丰田享誉全球的高品质保证。高安全性方面,致炫的GOA车身100%采用高强度钢板,其前防撞横梁更是采用了从瑞典进口的抗拉强度高达1300Mpa的超高强度钢板,为同级车中最强。不同于竞争车型,致炫车门采用与高档车一样的独立门框与外板拼焊方法做成;所使用的螺栓螺母100%进口而来,抗疲劳度和安全程度显著增强。致炫有尾部横梁,大多数同级车没有。其门内防撞杆抗拉强度高达惊人的1600Mpa以



上,不仅同级车中所仅见,而且中高级轿车阵营中也相当罕见。

更多详情,不妨到金阳光润洋丰田店一睹为快。(孙芳)