

网电购票成今年春运售票主力

自动取票机的上岗也分担了火车站售票窗口的压力

本报12月30日讯(记者 冯琳) 28日起,市民可通过网络及电话订购春运火车票。30日起,火车站售票窗口及代售点开售春运火车票。今年,网络购票及电话购票“给力”春运,大大分担了窗口售票的压力。

30日下午3点,火车站售票大厅首发春运首日车票,但当日各售票窗口并未现往常年的“挤票大军”,每个窗口前平均有十几个人在排队。市民张女

士觉得今年这样的形式很好,“往常年真是‘挤票’。随着网电购票越来越为大家所熟悉,现在大家都学会了网电购票,来窗口前取票就行了,人均用时短,这样大家都节省时间”。

根据火车站的统计数字,平日购票比例中,网电购票约占购票总数的四成。而在春运期间,网电购票的比例会有所增加。截至12月30日下午,选择网电购票的市民多于到火车

站窗口及代售点购票的市民。而在未来一段时间内,随着高校学生假期逐步确定,网电购票的比例或会再小幅增加,因为大学生群体多会选择快速方便的网电购票方式。

同样,网电购票增多也在一定程度上缓解了票务中心的售票压力。30日下午,新威路一家票务中心内也没有像往年一样排起长队。

今年自动取票机的上岗也

在一定程度上分担了火车站售票窗口及票务代售点的压力,自动取票机和网电购票双双“给力”春运,给乘客“清堵”。火车站的相关负责人提醒广大市民,在订购春运票时最好优先考虑网电购票,因为春运期间的票比平日的票难买,根据预售期不同,火车站售票窗口售票比网电晚两天,如此一来,乘客中意的票有可能会在窗口开售前便在网络上被抢走。

期末考试将至 培训机构也很忙

本报12月30日讯(记者 李孟霏) 眼下,离中小学期末考试还有不到半个月的时间,不少教育培训机构忙了起来,而很多家长已经不再满足于“广撒网”式的模式,而是追求“一对一”的辅导。这也带动了辅导费的飙升。

“从12月初开始就挺忙活,现在到了期末考试的突击阶段,我们也很忙碌。”29日上午,市区昆明路一家教育机构的孙经理介绍,进入12月中旬,她每天都接到数个家长的预约,预约的内容毫无例外,都是要求对孩子开小灶培训,“我们有二十几个座位,现在一到晚上都坐满人了。”

由于是期末突击培训,因此培训价格也要相对高一些。孙经理介绍,由于一些家长更青睐于“一对一”辅导,平时每节课几十元的价格,这时的突击课程培训价格是原来的两倍左右。

在纪念路一家辅导班,“一对一服务”的标语也醒目的挂在辅导班的门外,店里的工作人员称,快要考试了,很多孩子的家长都把孩子送来。

新威路的一家培训机构的负责人张先生说,每年的12月份都是他们忙碌的季节,“以前忙活的原因是人多,现在忙活的原因是老师排不过时间表,家长都要求一对一服务。”此外,尽管今年以来对英语考试有了很多弱化的提法,但在他的机构里,英语和数学两个科目仍是主要的培训课程。

安委会遴选安全生产专家 组建安全生产专家委员会

本报12月30日讯(记者 王帅) 日前,威海市政府安全生产委员会组织全市企事业单位和有关部门推荐安全生产专家,组建安全生产专家委员会。专家在完成市政府安委会或市政府安委会办公室指派的工作任务期间,可获得劳务报酬。

由安全生产专家组成的安全生产专家委员会,为威海市重大安全生产决策提供技术支持,为全市安全生产法制建设、监管、科技、应急救援和事故调查提供技术支撑,为企业安全生产提供咨询服务。安全专家委员会是由市政府安委会协调并组织的一支多专业、跨部门的非政务性组织。

专家委员会成员聘任条件为熟悉国家安全生产法律、法规、政策和有关技术标准,具有

较高的理论水平和专业知识;从事安全生产工作满3年,具有相关专业高级职称,或从事安全生产工作满5年,具有相关专业中级职称或者具有注册安全评价师、注册职业健康评价师、注册安全工程师等资格;身体健康,能适应不同工作环境的要求,年龄一般不超过60周岁,享受国务院专家津贴的资深专家和特殊专业的资深专家年龄原则上不超过65周岁。

专家委员会由矿山、化工、烟花爆竹、冶金、机械、电气、消防、特种设备等方面的专业人员组成,成员实行聘任制,主要从本市企事业单位和有关部门的技术人员、管理人员中选聘,省或其他地市安全生产知名专家学者也可参加选聘,专家任期3年,期满后根据需要续聘。



亲情服务车

12月30日,部分农民工已在威海市汽车站准备乘车返乡。汽车站广场及大厅内的亲情服务车再次成为回家“好帮手”。“这么多行李,这小车一次搞定了!”服务车连连被“赞”。

本报见习记者 丛子茗 摄影报道