

黄标车限行、动车全面禁烟、京津冀鲁晋ETC实现跨省结算……2014年,不少与你我相关的交通出行新规定,正式开始实施。

掌握这些新规定,及时改变出行习惯,你的2014旅途将更加顺畅。

开局

齐鲁晚报

A07

2014年1月1日 星期三
编辑:申慧凯 美编:牛长婧
组版:颜莉

这些规定也将实施

买降价车能少交税

根据国家税务总局发布的关于车辆购置税最低计税价格的公告,今日起税务总局将依托电子信息平台,对采集到的每辆车价格信息,自动核定、下发最低计税价格,意味着征税价格调整更加及时。在目前汽车销售普遍存在大幅折扣的情况下,特别是对于动辄降价几万甚至十几万元的豪车来说,消费者购买这些大幅降价的汽车或能少交一笔购置税。

发生井盖夺命追责运营单位

国务院《城镇排水与污水处理条例》2014年1月1日起施行,明确规定了城镇排水与污水处理设施维护运营单位的职责:因巡查、维护不到位,导致窞井盖丢失、损毁,造成人员伤亡和财产损失的,或者未及时采取防护措施,组织事故抢修的,由城镇排水主管部门警告并责令改正;逾期不改正或造成严重后果的,处10万元以上50万元以下罚款;造成损失的,依法赔偿;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

电梯出事故可罚两百万

2014年1月1日即将实施的《中华人民共和国特种设备安全法》是我国历史上第一部对各类特种设备安全管理作统一、全面规范的法律。按照规定,使用单位使用未经检验或者检验不合格电梯的,责令停止使用有关特种设备,处3万元以上30万元以下罚款;对发生重大事故负有责任的单位,除依法承担赔偿责任外,最高处以200万元罚款。

本报记者 廖雯颖 宋磊

走高速跨省不必停车交费

京津冀鲁晋ETC正式联网

本报济南2013年12月31日讯(记者 宋磊 李虎) 2013年12月31日11点,京津冀鲁晋五省市高速公路电子不停车收费系统(ETC)正式实现全面联网。今后,五省市ETC用户可在北京市、天津市、河北省、山东省、山西省境内所有高速公路实现ETC专用车道不停车通行和人工车道刷卡非现金支付,由系统完成通行费的跨省市结算。我省的鲁通卡用户可在联网区域内实现缴费一卡通用,并均享受当地省市的ETC优惠政策。

五省市ETC系统联网之后,天津、河北、山东、山西四省市已发行的所有电子收费卡、对应电子标签和北京发行的新版速通卡、对应电子标签,均可互通使用,并享受当地优惠政策。

目前,我省已经在215个高速公路收费站建设469条ETC车道,ETC收费站覆盖率达到63%,全省共发售鲁通卡85万张,发售车载电子标签45万个,全路网非现金支付使用率达到22%,通行费总额中非现金结算比例近30%。按目前车流量测算,我省ETC系统每年至少可减少二氧化碳排放约3000余吨。

为做好五省区域高速公路ETC联网工作,我省于2013年在与河北省交界的济聊路冠县西收费站、高邢路鲁冀收费站、青银路鲁冀收费站、京台路鲁冀收费站和荣乌路鲁北收费站建设了省界ETC专用车道。区域联网后,用户使用鲁通卡 and 对应电子标签可以在五省市的所有高速公路ETC专用车道实现不停车通行和人工车道刷卡非现金支付。

山东省交通运输厅副厅长谢涛表示,京津冀鲁晋区域ETC联网运行后,我省将继续加大ETC在全省的建设和推广力度,进一步提高ETC平均覆盖率和非现金支付使用率,确保2014年与长三角区域高速公路实现不停车收费联网。

全省加油站开供国四汽油

每升已涨两毛

本报济南2013年12月31日讯(记者 廖雯颖) 按照国务院确定的油品质量升级时间表,国四车用汽车标准自2014年起将在全国范围内实施,这也意味着,2014年1月1日起,山东省汽油供应将全面实行国四标准。

根据2013年9月23日国家发改委下发的《关于油品质量升级价格政策有关意见的通知》,车用汽、柴油质量标准国三升级到国四每吨分别加价290元和370元,平均到每升大约提高0.21元和0.32元;国四升级到国五每吨分别加价170元和160元,提高0.13元和0.14元。

自今年11月份以来,全国已陆续有多个省市提前升级国四汽油并执行了加价政策。目前,新疆、内蒙古、山东、浙江杭州、河南、天津、四川、重庆、广西、湖北、湖南、安徽、江西、江苏、北京、上海、广东、海南等省市和地区均按照发改委优质优价政策出台了国四汽油的最新零售限价。

2013年11月份记者曾了解到,山东省已有2100多座中石化加油站汽油达到国四标准,占全省9000多座加油站总量的20%以上。截至目前,剩余的加油站已全部完成置换工作,并将于2014年1月1日起全面供应国四汽油。在我省汽油全面实行国四标准后,93号汽油零售价格从每升7.47元涨至7.7元,上调0.23元;97号汽油从每升8.01元涨至8.26元,上调0.25元。

2012年冬天以来,全国不少地方遭遇严重雾霾,从中央到地方,各级政府对大气污染治理的力度明显加大。汽车尾气是雾霾形成的重要原因,因此对成品油质量的关注度也在升温。汽油国三标准与国四标准的主要差别在于油品的含硫量不同,国三含硫量不大于150ppm,国四含硫量不大于50ppm。油品升级将显著降低车辆排放物中的含硫量,从而减少污染,改善大气质量。

黄标车进城区每车次罚200

省城目前仍有3万多辆

本报济南2013年12月31日讯(记者 王兴飞) 根据省政府公布的《山东省机动车排气污染防治规定》,2013年12月1日起,全省17个设区市的城市建成区禁行黄标车。从2014年元旦起,公安机关交通管理部门将对闯禁的黄标车进行处罚,处罚标准为每车每次罚款200元,不计分。根据全省(不含青岛)黄标车提前淘汰补贴政策,2014年1月1日至6月30日执行第二阶段的补贴标准,按补贴标准的100%执行。

济南交警部门提供的信息显示,截至目前,全市已有4306辆黄标车进行了报废处理,其余34190辆黄标车已经全部输入电警系统进行布控,一旦这些车辆在禁行区域内上路,就会被交警发现并查处。

记者了解到,济南的黄标车禁行区域是指绕城高速公路以内区域,东起G2京沪高速公路济南段,西至G3京台高速公路济南段,南至G2001绕城高速公路南线,北至G35济广高速公路济南段都属黄标车禁行区,但不包括绕城高速公路。

交警部门负责人表示,近一个月以来,济南交警部门已经在济南市区九大出入口设置了禁止黄标车驶入的交通标志。2013年12月1日至31日为过渡阶段,对违反规定在禁行区域内通行的黄标车,以劝告、教育为主,不予处罚。2014年1月1日起依法予以处罚。

据悉,在查处行动中,济南交警支队将采取现场执法与非现场执法、定点和巡查、突击检查和日常管理相结合的执法方式,对违反规定进入禁行区域的黄标车发现一起,严查一起。

同时,黄标车整治行动中,交警部门欢迎群众举报监督。对群众举报核实无误的黄标车违法,按照有关规定一并进行处罚,对执行规定好的单位要予以表彰。

火车厢内吸烟最高罚两千

铁路安全管理条例实施

本报济南2013年12月31日讯(记者 宋磊) 烟民如果在动车组或其他列车禁止吸烟的区域“过烟瘾”,将面临重罚。《铁路安全管理条例》将于2014年1月1日起正式施行。其中,《条例》对上述行为的处罚办法首次作出明确规定,一旦有旅客违反规定,将被处以500元以上2000元以下的罚款。

我国的动车组列车是全面禁烟的,普通列车的车厢也是禁止吸烟的。据铁路部门相关人士介绍,对于在动车组上或普通列车车厢违反规定吸烟的行为,由于此前的相关条例并无规定处罚措施,对于那些违反规定吸烟的旅客,铁路部门只能以口头警告为主。不久前,记者曾在乌鲁木齐开往济南的列车上见到,由于没有处罚依据,铁路部门对于违反规定在车厢内吸烟的两名旅客,只能进行口头批评教育。

不过,2014年1月1日起,如果有旅客违反规定,偷偷在动车组列车或普通列车禁止吸烟区域吸烟的话,《铁路安全管理条例》作出了明确的处罚规定:“在动车组列车上吸烟或者在其他列车的禁烟区域吸烟”,“对个人处500元以上2000元以下的罚款”。

同时,《条例》对其他15种危害铁路安全的行为也作出明令禁止,处罚力度也是500元-2000元罚款,包括非法拦截列车、阻断铁路运输;擅自移动铁路线路上的机车车辆,或者擅自开启列车车门、违规操纵列车紧急制动设备等。

另外,车票和身份证信息不一的乘客将无法乘车。《条例》规定,实施火车票实名购买、查验制度,旅客应当凭有效身份证件购票乘车;对车票所记载身份信息与所持身份证件或者真实身份不符的持票人,铁路运输企业有权拒绝其进站乘车。